



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ : ΤΔ 38/2017

ΘΕΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΚΤΩ (8±1)
ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ



Λευκωσία, 28 Σεπτεμβρίου, 2017

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού
- 1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
- 1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης
- 1.4. Υποβληθείσες προσφορές
- 1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης

2. ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1. Συνεδριάσεις
2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής
 - 2.1 Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς
 - 2.2 Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής
 - 2.3 Συμπεράσματα
3. Τεχνική Αξιολόγηση
 - Γενικές Απαιτήσεις
 - Ανάλυση απαιτήσεων – Προδιαγραφές
4. Οικονομική Αξιολόγηση
5. Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

Παραρτήματα

Παράρτημα	I:	Προκήρυξη Διαγωνισμού
Παράρτημα	II:	Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
Παράρτημα	III:	Επιστολή διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	IV:	Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	V:	Πρακτικό ανοίγματος προσφορών
Παράρτημα	VI:	Επιστολές σύγκλησης συνεδριών Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	VII:	Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	VIII:	Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1 Στοιχεία Διαγωνισμού**

Αριθμός Διαγωνισμού	ΤΔ 38/2017
Τίτλος Διαγωνισμού	Προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών. Η προμήθεια εντάσσεται στην κατηγορία CPV 34144210-3
Αναθέτουσα Αρχή	Τμήμα Δασών
Προϋπολογισμός Σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)	Ένα εκατομμύριο και διακόσιες εξήντα χιλιάδες ευρώ (€1260.000) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
Χρηματοδότηση	100% από Εθνικούς πόρους
Ημερομηνία προκήρυξης	26/4/2017
Ημερομηνία υποβολής προσφορών	12/9/2017 και ώρα 10:00 π.μ. Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
Διάρκεια ισχύος προσφορών	4 μήνες, δηλαδή μέχρι τις 12/1/2018
Κριτήριο ανάθεσης	Αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή
Εγγύηση Συμμετοχής	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
Διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης	(α) Προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων Δεκαέξι (16) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης για την παράδοση των πυροσβεστικών οχημάτων ως ακολούθως: Παράδοση 4 οχημάτων το αργότερο εντός οκτώ (8) μηνών (3 οχήματα στην περίπτωση που ο συνολικός αριθμός της σύμβασης θα είναι 7 οχήματα) Παράδοση 4 οχημάτων το αργότερο δεκαέξι (16) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης (5 οχήματα στην περίπτωση που ο συνολικός αριθμός της σύμβασης θα είναι 9 οχήματα). (β) Συντήρηση πυροσβεστικών οχημάτων 4 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων ή 1.000 ώρες λειτουργίας (για κάθε όχημα ξεχωριστά) όσον αφορά τη συντήρηση.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού επισυνάπτεται στο **Παράρτημα Ι**

1.2 Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων

Μετά από εισηγήσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς στάλθηκαν τρεις επιστολές τροποποιήσεων / διευκρινήσεων με ημερομηνίες 16, 25 και 30 Αυγούστου, 2017 οι οποίες επισυνάπτονται στο **Παράρτημα ΙΙ**.

1.3 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

Ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών με βάση το άρθρο 9 των περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Κανονισμών [ΚΔΠ 201/2007], όρισε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που αποτελείται από τους πιο κάτω λειτουργούς:

Συντονιστής	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών
Μέλος	Χρηστάκης Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο
Μέλος	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός

Αντίγραφο της σχετικής επιστολής διορισμού των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης επισυνάπτεται στο **Παράρτημα III**.

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης συμπλήρωσαν και υπέγραψαν δηλώσεις ευσυνειδησίας και αμεροληψίας βάσει του προτύπου του Παραρτήματος Α της Εγκυκλίου του Γενικού Λογιστή της Δημοκρατίας με αριθμό ΓΛ/ΑΑΔΣ 1, τα πρωτότυπα των οποίων επισυνάπτονται στο **Παράρτημα IV**.

1.4 Υποβληθείσες προσφορές

Η τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν η 12^η Σεπτεμβρίου, 2017 και αποδέκτης των προσφορών ήταν το Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Για τον εν λόγω διαγωνισμό παραλήφθηκαν εμπρόθεσμα τέσσερις (4) προσφορές. Αφού ανοίχτηκαν παραδόθηκαν στην Επιτροπή Αξιολόγησης στις 12/9/2017 για μελέτη και λήψη απόφασης. Αντίγραφο του Πρακτικού Ανοίγματος των Προσφορών επισυνάπτεται στο **Παράρτημα V**.

Προσφορές υποβλήθηκαν από τους ακόλουθους οικονομικούς φορείς:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Συνολική τιμή για 8 οχήματα
Προσφορά Αρ. 1	M.A. CYCOACH LTD	€1.323.180,00
Προσφορά Αρ. 2	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ	€1.242.704,00
Προσφορά Αρ. 3	PANAOS LTD	€1.209.200,00
Προσφορά Αρ. 4	M.A. CYCOACH LTD	€1.299.971,90

Τα Έγγραφα του διαγωνισμού παρέλαβαν από τα κατά τόπους Δασικά Γραφεία και το Ηλεκτρονικό σύστημα σύναψης συμβάσεων και οι ακόλουθοι Οικονομικοί Φορείς οι οποίοι δεν υπέβαλαν προσφορά:

Οικονομικός Φορέας

1. CIC LTD
2. CTC AUTOMOTIVE
3. HELICYPRIA LTD
4. KYKON LTD
5. Kyriakos Kyprianou
6. man sales AND SERVICES (CYPRUS) LTD
7. MICHAELS AUTOMOTIVE LTD
8. NORICUM TRADE AND INVESTMENTS
9. Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ

1.5 Αντικείμενο της Σύμβασης

Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα κίνησης εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιτυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.

2. ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1 Συνεδριάσεις

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία σε τρεις (3) συνεδριάσεις που έγιναν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στις 13, 15 και 27 Σεπτεμβρίου 2017.

Στις συνεδρίες κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας και η Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας, οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.

Στο **Παράρτημα VI** επισυνάπτονται οι επιστολές με τις οποίες συγκλήθηκαν οι τρεις συνεδρίες και στο **Παράρτημα VII** επισυνάπτονται τα Πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής Αξιολόγησης.

2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις τέσσερις (4) υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού, δηλαδή **α)** προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στον διενεργούμενο διαγωνισμό και, **β)** εξέτασε προκαταρκτικά την πληρότητα των προσφορών, τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής, την προσωπική κατάσταση, καθώς επίσης και τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες των προσφερόντων, σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα της Αξιολόγησης φαίνονται στον Πίνακα Α πιο κάτω:

Πίνακας Α: Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α της Προσφοράς .	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής
Σήμανση Φακέλου σύμφωνα με το εδάφιο 2 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση
Αντίγραφο Προσφοράς και Ψηφιακή Μορφή σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή
Απόδειξη Εξουσιοδότησης υπογραφής Εντύπων και Δηλώσεων σύμφωνα με το εδάφιο 7 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο 2α της παραγράφου 8.3.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας
Μονογραφή όλων των σελίδων του Πρωτότυπου σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες

2.1. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν και που αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής τους, σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που φαίνονται στον Πίνακα Α πιο πάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι και οι τέσσερις (4) οικονομικοί φορείς που πήραν μέρος στο διαγωνισμό ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού και προχωρούν στο επόμενο στάδιο της διαδικασίας αξιολόγησης.

2.2 Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν και σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στους Πίνακες Β1 και Β2 πιο κάτω, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε τα πιο κάτω¹, ξεχωριστά για κάθε προσφορά.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 (M.A. CYCOACH LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι:

α) Σε σχέση με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο Έντυπο 3 (Δήλωση Προσωπικής κατάστασης) έχει διαγραφεί η πρόταση «β) Δεν έχω αθετήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και

¹ Σημείωση: Αναφορά γίνεται **ΜΟΝΟ** για τις περιπτώσεις που η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ελλιπή ή διαφορετικά από τα οριζόμενα στην προσφορά ζητούμενα στοιχεία. Όπου δεν γίνεται αναφορά στην έκθεση, η Επιτροπή έλεγξε τα Έντυπα και τα Δικαιολογητικά συμμετοχής και διαπίστωσε ότι είναι πλήρως συμπληρωμένα και σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της προσφοράς.

δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία / στη χώρα όπου είμαι εγκατεστημένος δηλαδή την» και έχει συμπληρωθεί στις σημειώσεις του εντύπου ότι.....«Αναφορικά με την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και την πληρωμή φόρων, έχουμε προβεί σε διευθέτηση πληρωμής με τα αρμόδια τμήματα μέσω του Γενικού λογιστηρίου».

β) στο Έντυπο 6 (Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος) ορίζεται ο κ. Δημητρίου Αντρέας ως ο μηχανολόγος που θα στελεχώνει την ομάδα έργου, χωρίς όμως να επιβεβαιώνεται η ισχύς της εγγραφής του στο Ε.Τ.Ε.Κ.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι η προσφορά που υποβλήθηκε συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα καθώς και την ύπαρξη όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής που απαιτούνται στα έγγραφα του διαγωνισμού.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 (ΡΑΝΑΟΣ LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι η προσφορά που υποβλήθηκε συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα καθώς και την ύπαρξη όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής που απαιτούνται στα έγγραφα του διαγωνισμού.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 (M.A. CYCOACH LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι

α) Σε σχέση με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο Έντυπο 3 (Δήλωση Προσωπικής κατάστασης) έχει διαγραφεί η πρόταση «β) Δεν έχω αθετήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία / στη χώρα όπου είμαι εγκατεστημένος δηλαδή την» και έχει συμπληρωθεί στις σημειώσεις του εντύπου ότι.....«Αναφορικά με την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και την πληρωμή φόρων, έχουμε προβεί σε διευθέτηση πληρωμής με τα αρμόδια τμήματα μέσω του Γενικού λογιστηρίου».

β) στο Έντυπο 6 (Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος) ορίζεται ο κ. Δημητρίου Αντρέας ως ο μηχανολόγος που θα στελεχώνει την ομάδα έργου, χωρίς όμως να επιβεβαιώνεται η ισχύς της εγγραφής του στο Ε.Τ.Ε.Κ.

Για όλες τις πιο πάνω διαπιστώσεις, και που αφορούν τον Οικονομικό Φορέα των προσφορών Αριθμός 1 και Αριθμός 4, που είναι ο ίδιος, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να αποστείλει επιστολή και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία. Σχετική επιστολή που αποστάλθηκε με ημερ. 18 Σεπτεμβρίου 2017, καθώς επίσης και η εμπρόθεσμη απαντητική επιστολή του Οικονομικού Φορέα επισυνάπτονται στο **Παράρτημα VIII.**

Η Επιτροπή Αξιολόγησης μελέτησε την απαντητική επιστολή του οικονομικού Φορέα 1 και 4 (ίδιος Φορέας - M.A. CYCOACH LTD) και ικανοποιήθηκε με τις απαντήσεις/ διευκρινήσεις/ στοιχεία που υπέβαλε ο Οικονομικός Φορέας (βλ. λεπτομέρειες στα Πρακτικά της Επιτροπής στην 3^η Συνεδρία – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII)

2.3 Συμπέρασμα

Κατά την αξιολόγηση των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν, η Επιτροπή Αξιολόγησης έκανε αποδεκτές τις προσφορές και ως εκ τούτου προχωρούν στο επόμενο στάδιο της διαδικασίας αξιολόγησης.

Πίνακας Β1: Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων Διαγωνισμού

Απαιτήσεις		M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD								
Υποβολή Εντύπου Τεχνικής προσφοράς (Έντυπο1) σύμφωνα με την παράγραφο 8.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο								
Δέσμευση μη απόσυρσης της προσφοράς (Έντυπο 2) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη								
Δήλωση πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης (Έντυπο 3) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δήλωση του Προσφέροντα	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)								
	Δήλωση άλλου φορέα	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία CIC LTD								
Τεκμηρίωση Τεχνικών και Επαγγελματικών Ικανοτήτων Προσφέροντος, (Έντυπο 5) σύμφωνα με τα εδάφια (5.β) και (5.γ) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Ο αριθμός των μονίμων εργοδοτούμενων από τον Ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από πέντε (5)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
		5 Άτομα	6 Άτομα	11 Άτομα	8 Άτομα	10 Άτομα	10 Άτομα	7 Άτομα	7 Άτομα	7 Άτομα	5 Άτομα	6 Άτομα	11 Άτομα
Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος, (Έντυπο 6) σύμφωνα με το εδάφιο (5.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Αναλυτικά βιογραφικά Σημειώματα των στελεχών που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργου (η ομάδα έργου να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μηχανολόγο μηχανικό ο οποίος να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Ε.Τ.Ε.Κ. ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Δημητρίου Αντρέας (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Παναγιώτης Παναγιώτου Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Δημητρίου Αντρέας (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)								
Βεβαίωση σχετικά με την Προστασία των Εργαζομένων (Έντυπο 7) σύμφωνα με το εδάφιο (10) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη								
Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές (Έντυπο 8) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)								
Στοιχεία κατασκευαστή/κατασκευαστών, (Έντυπο 9) σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία DAIMLER A.G.								
Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου, (Έντυπο 10) σύμφωνα με το εδάφιο (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε								
Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 11) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*								
Δήλωση Άλλων Φορέων (Έντυπο 18) σύμφωνα με το εδάφιο (7) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία CIC LTD								
Υπόδειγμα εξουσιοδότησης προς Αναθέτουσα Αρχή/Αναθέτοντα Φορέα για εξασφάλιση πληροφοριών/στοιχείων (Έντυπο 19) σύμφωνα με το εδάφιο (11) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								

* Σημείωση: Αναφορά στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς γίνεται στην Παράγραφο 4 της Αξιολόγησης πιο κάτω.

Πίνακας Β 2: Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Απαιτήσεις		M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD
Φυλλάδια των κατασκευαστών για τεκμηρίωση των ζητούμενων προδιαγραφών σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν
Πιστοποιητικό/ά ανανεωμένα και σε ισχύ της σειράς κυπριακών προτύπων CYS EN ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης ποιότητας των κατασκευαστών:	(α) Των πλαισίων (φορέων) των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία DAIMLER A.G. Ημερ.Λήξης 4/06/2018
	(β) Των πυροσβεστικών συγκροτημάτων (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. ROSENBAUER GROUP Ημερ.Λήξης 11/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ.Λήξης 22/01/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. Waterous Company Ημερ.Λήξης 12/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. ROSENBAUER GROUP Ημερ.Λήξης 11/05/2018
	(γ) Της υπερκατασκευής των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD Ημερ.Λήξης 15/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Panaos Ltd Ημερ.Λήξης 4/03/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD Ημερ.Λήξης 15/09/2018
Σε περίπτωση προσφοράς προϊόντος που κατασκευάζεται σε χώρα εκτός Ε.Ε., δήλωση στην οποία να αναφέρεται σε ποια (ες) αγορά (ες) κράτους μέλους κυκλοφορεί το προσφερόμενο προϊόν σύμφωνα με το εδάφιο (6) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αποδοχή των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Παραχωρούμενες εκπτώσεις συντήρησης (Έντυπο Σ9) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Εξουσιοδοτημένα συνεργεία συντήρησης (Έντυπο Σ10) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης (Έντυπο Σ2) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε

* Σημείωση : Αναφορά στα Έντυπα των όρων Συντήρησης του Παραρτήματος ΙΙΑ του Διαγωνισμού, που περιέχουν τις προσφερόμενες τιμές Συντήρησης γίνεται στην **Παράγραφο 4** της Αξιολόγησης πιο κάτω.

3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος και των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν. Οι ΠΙΝΑΚΕΣ Γ1, Γ2 και Γ3 (ΕΝΤΥΠΟ 8) πιο κάτω, παρουσιάζουν τις προδιαγραφές-απαιτήσεις όπως ζητήθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή καθώς και τις απαντήσεις όπως δόθηκαν από τους τρεις ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς. Από τον έλεγχο διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω ξεχωριστά για κάθε προσφορά:

3.1 Προσφορά Αρ.1 (Μ.Α. CYCOACH LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ) διαπιστώθηκε ότι:

(α) Δεν έχει συμπληρωθεί η δήλωση στην **Παράγραφο 11.6** (Ο Πίνακας Ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει.....) και ούτε έχει υποδειχθεί κάποια παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

(β) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 30s, ο οποίος όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

3.2 Προσφορά Αρ. 2 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς, όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκε ότι:

(α) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 26s, ο οποίος όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

3.3 Προσφορά Αρ. 3 (PANAOS LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς, όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκε ότι:

(α) Δεν έχει συμπληρωθεί η απαίτηση αποδοχής των παραγράφων **2.3, 2.6, 2.7, 3.6, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3, 8.2, 8.4, 8.5, 9.1, 9.2, 11.5, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 18.3**

(β) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 30s, ο οποίος όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

3.4 Προσφορά Αρ. 4 (Μ.Α. CYCOACH LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκε ότι τα προσφερόμενα πυροσβεστικά οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών.

3.5 Συμπέρασμα – Αποφάσεις

Για όλες τις πιο πάνω διαπιστώσεις, και που αφορούν τους Οικονομικούς Φορείς Μ.Α. CYCOACH LTD, ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ και PANAOS LTD, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να αποστείλει επιστολές στους τρεις οικονομικούς φορείς και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία. Σχετικές είναι οι επιστολές που αποστάλθηκαν στις τρεις εταιρείες με ημερομηνία 18 Σεπτεμβρίου 2017, καθώς επίσης και οι εμπρόθεσμες απαντητικές επιστολές των τριών Οικονομικών Φορέων που επισυνάπτονται στο **Παράρτημα VIII**.

Από τις απαντητικές επιστολές, η Επιτροπή Αξιολόγησης ικανοποιήθηκε σε όλα τα ερωτήματα που υπέβαλε στους επηρεαζόμενους οικονομικούς φορείς (βλ. λεπτομέρειες στα Πρακτικά της 3ης Συνεδρίας της Επιτροπής, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**)

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ολοκληρώνοντας το Τεχνικό μέρος της αξιολόγησης των τεσσάρων υποβληθέντων προσφορών κατέληξε στο συμπέρασμα ότι και οι τέσσερις προσφορές γίνονται αποδεκτές και ότι μπορεί να προχωρήσει στην οικονομική αξιολόγηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1: Ανάλυση Απαιτήσεων – Προδιαγραφές

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
	Κατασκευαστής	MAN TRUCK & BUS AG	Ο κατασκευαστής του οχήματος είναι η MAN Truck and Bus AG Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευαστής είναι η Σ. Χούτρης & Υιοί Λτδ Ο κατασκευαστής της αντλίας είναι η Albert Ziegler GmbH	MAN TRUCK & BUS AG	DAIMLER A.G. - GERMANY
	Μοντέλο	TGM 18.340 4X4 BB	MAN TGM 18.330 – 4X4 BB - 3900 Σ. Χούτρης & Υιοί Λτδ – DEER Ziegler : 2-satege pump 10-2000 2HHL + 40-250	TGM 18.340 4X4 BB	M.B. ACTROS 1836AK/4X4-3900
A.	ΣΚΟΠΟΣ				
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	NAI	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	NAI	NAI
B.	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ				
B.1	Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας προσφοράς περιγράφονται στα ακόλουθα πρότυπα: <ul style="list-style-type: none"> • CYS EN 1846-1:2011 • CYS EN 1846-2:2009+A12013 • CYS EN 1846-3:2013 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο οργανισμό, εγκεκριμένο για την κατηγορία των συγκεκριμένων προτύπων από διεθνή οργανισμό (π.χ. NANDO), για την αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα αλλά και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού. Ο ανεξάρτητος οργανισμός θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να εκδώσει για λογαριασμό του Τμήματος Δασών βεβαίωση / αναφορά στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2 (ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250). Τα σχετικά έξοδα έκδοσης των πιστοποιητικών (για το κάθε όχημα ξεχωριστά) θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση διαφοράς των ευρημάτων των ελέγχων που θα γίνουν στα πυροσβεστικά οχήματα, με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές θα πρέπει γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες από μέρους του Αναδόχου ούτως ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα να συμμορφώνονται με αυτά. Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν απόκλιση από τα πρότυπα σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές (Για παράδειγμα η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3 και όχι $\geq 35^\circ$ που καθορίζει το πρότυπο.	NAI TÜV Cyprus	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται Δήλωση Ναι Συμφωνούμε. Δηλώνουμε ότι σε περίπτωση ανάδειξης της εταιρείας μας ως ανάδοχο, θα συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο Οργανισμό για την αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών βάση της ταξινόμησης : ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250) για το κάθε όχημα ξεχωριστά. Επισυνάπτεται Παράδειγμα Γωνία Αναρρίχησης θα είναι περί των 29-30 μοιρών	NAI	NAI TÜV Cyprus NAI NAI NAI
B.2	Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το CYS EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής: ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250. Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση CE.	NAI	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Είναι πυροσβεστικά οχήματα και ταξινομούνται σύμφωνα με το CYS EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής: ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250. Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση CE.	NAI	NAI

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
B.3	Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων Προτύπων. Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή \pm 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής. Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (εξασφαλίστηκε η του T.O.M. για εγγραφή των οχημάτων με κινητήρα EURO 3).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B.4	Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.	Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. ΝΑΙ Η εταιρεία μας έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.	ΝΑΙ
B.5	Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.	MAN ISO CERTIFICATE	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται πιστοποιητικό	ΝΑΙ	ISO 9001:2008
B.6	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων είναι κατασκευής ROSENBAUER που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται πιστοποιητικό	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων είναι κατασκευής ROSENBAUER που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
B.7	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι από την M.A. CYCOACH LTD που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται πιστοποιητικό	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι από την M.A. CYCOACH LTD που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
B.8	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιοτικό υλικό, πυροσβεστική εξάρτηση κτλ.).	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	ΝΑΙ	ΝΑΙ

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
B.9	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.200 kg.	GVW 18000 Kg 18000-(9300+5870)=2830 Kg.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, υπάρχει διαφορά ασφαλείας περίπου 2000 kg.	GVW 18000 Kg Περίπου 1200kg	GVW-19000Kg 19000-(9300+8351)=1349 Kg.
B.10	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, θα είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ
B.11	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Επιπλέον πρέπει να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B.12	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Τα οχήματα θα παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ
1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
1.1	Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του πυροσβεστικού οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω: 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm ≤ μεταξόνιο ≤ 3900mm.	1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) : 3680 mm. (Με τον εκτοξευτήρα) 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) :2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) : 7350 mm. 4. Το μεταξόνιο είναι 3900mm.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) = 3750 mm 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) = 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης)= 7350 mm. 4. Το μεταξόνιο είναι = 3900mm.	ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 3900 mm Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) θα είναι όσο το δυνατό μικρότερο. Το ύψος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm ≤ μεταξόνιο ≤ 3900mm.	1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) : 3820 mm. (Με τον εκτοξευτήρα) 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) : 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης): 7410mm. 4. Το μεταξόνιο είναι 3900mm.
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό και να είναι ≤ 2000mm.	Ο οπίσθιος πρόβολος είναι 2000mm.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο οπίσθιος πρόβολος είναι = 1990mm	1750mm περίπου	Ο οπίσθιος πρόβολος είναι: 2000mm.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
1.3	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$. Να δηλωθούν.	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) είναι 25° και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) είναι 25° . (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Μπροστινή γωνία κλίσης = 28° Οπίσθια γωνία κλίσης = $29-30^\circ$ (v)	ΠΡΟΣΘΙΑ ΓΩΝΙΑ 29° Οπίσθια γωνιά 26° (v)	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) είναι 26° και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) είναι 25° . (v)
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα.	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Διαστάσεις οχήματος Υψος: 3100 Μήκος: 7110 Πλάτος: 2500 Το ολικό μήκος του οχήματος ενδέχεται να αλλάξει κατόπιν του τελικού σχεδιασμού και κατασκευής (v)	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα. (v)
2	ΠΛΑΙΣΙΟ				
2.1	Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.	Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων είναι κατασκευής MAN που αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Πλαίσιο κατασκευής MAN μοντέλο TGM 18.330 4X4 BB Αντιπροσωπεύεται στην Κύπρο από την εταιρεία MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd και διασφαλίζει το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων (v)	Ναι (v)	Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής του εργοστασίου MERCEDES BENZ της Daimler A.G. (v)
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Ναι (v)	Ναι (v)
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιοτίμονα και τύπου 4X4.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα οχήματα είναι δεξιοτίμονα και τύπου 4X4. (v)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ) (X) (v)	Ναι (v)
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 18.000 Kg.	GVW 18000 Kg (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων είναι 18.000 Kg. (v)	GVW 18000 Kg (v)	19000 Kg (v)
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320 mm.	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 389 mm (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες είναι 389mm (v)	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 389 mm (v)	ΜΠΡΟΣΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 380ΧΙΛ ΠΙΣΩ ΠΕΡΙΠΟΥ 360ΧΙΛ (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	Ναι (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ) (X)	Ναι (V)
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.	Ναι (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ) (X)	Ναι (V)
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΒΑΡΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 5870 Kg (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) είναι 6020κιλα (V)	ΒΑΡΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 5870 Kg (V)	8351 Kg (V)
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
3.1	<u>Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3.</u> Δεν θα γίνει αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας EURO 4 ή EURO 5 ή EURO 6.	EURO 3 (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3. (V)	EURO 3 (V)	Θα είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3. (V)
3.2	Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε: <ul style="list-style-type: none">• Να έχει κυβισμό ≥ 6.500cc• Να έχει ισχύ ≥ 240 Kw.• Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.	ΚΥΒΙΣΜΟΣ: 6871cc ΙΣΧΥΣ: 240 KW (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. έχει κυβισμό 6.871cc έχει ισχύ 240 Kw. Ροπή =1250 Nm κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) υποβάλλονται. (V)	ΚΥΒΙΣΜΟΣ: 6871cc ΙΣΧΥΣ: 240 KW (V)	Θα έχει κυβισμό 11.946cc Θα έχει ισχύ 265 KW/1800 σ.α.λ.. Θα έχει ροπή 1850NM/1080 σ.α.λ.. (V)
3.3	Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s.	Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h γίνεται σε χρόνο 30s. (ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ) (X)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο περίπου 26s. (ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ) (X)	30S (ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ) (X)	Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h θα γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 20.6s (V)
3.4	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτείται να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 300L ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑ (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος είναι 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτείται να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2. (V)	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 300L ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑ (V)	Ναι (V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΑ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
3.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι $\geq 90\text{km/h}$.	ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 135 Km/h (v)	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι 135 km/h (v)	ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 135 Km/h (v)	106km/h. (v)
3.6	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή) (X)	Ναι (v)
3.7	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης. Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Σύστημα ψύξης του κινητήρα είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Αποτελείται από : - Intercooler - Radiator - Fan - Pressure Limiting device - Thermostat - Coolant pump Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του θα εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης. (v)	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα περιλαμβάνει: Ψυγείο νερού, ψυγείο αέρα καθώς και ανεμιστήρα υψηλής απόδοσης και είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα Ναι (v)	Αυξημένη ψυκτική ισχύς κινητήρα. Τοποθέτηση του συστήματος ψύξης μεγάλης χωρητικότητας των κινητήρων V8. Μειωμένη θερμική καταπόνηση του κινητήρα/λαδίου κινητήρα με αυξημένο μικτό βάρος συρμού ή/και χαμηλές στροφές κινητήρα/ταχύτητες οδήγησης. (v)
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση) (X)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος 1459 mm από το έδαφος και δεν ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ούτε προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας. (v)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ) (X)	Δίδυμη μονάδα φιλτραρίσματος του αέρα. Τοποθετείται δεξιά πίσω από την καμπίνα. (v)
3.9	Η κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί.	Η κατανάλωση καυσίμου δεν δίνεται από τον κατασκευαστή, καθότι εξαρτάται πάντοτε από το είδος της υπερκατασκευής και τις συνθήκες χρήσης του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται στα 196 g/kWh (v)	Η κατανάλωση καυσίμου δεν δίνεται από το κατασκευαστή καθώς εξαρτάται από το είδος της υπερκατασκευής και τις συνθήκες χρήσης (v)	κατανάλωση καυσίμου σε g/KWh (v)
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ				
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΟ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΑΝ ΤΙΡΜΑΤΙC (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. ΕΙΝΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΑΝ ΤΙΡΜΑΤΙC (v)	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΑΝ ΤΙΡΜΑΤΙC (v)	Ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή δεν φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή δεν θα φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	Ναι
4.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια. Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.	MAN HILL CLIMBING BRAKE	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω = MAN HILL CLAIMBING BRAKE	MAN HILL CLAIMBING BRAKE	Ναι
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (Ρ.Τ.Ο.)				
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ENGINE PTO (Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Power take-off on flywheel side with 6-hole flange (100D) f=1.219, 600 Nm continuous load 720 Nm.	ENGINE PTO (Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)	Ναι
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.	Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. (ENGINE PTO) Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού	Μπορεί να κινηθεί ανά 15km/h καθώς η κίνηση για την υπερκατασκευή μεταφέρεται με PTO απευθείας από τον κινητήρα και έχει συνεχή λειτουργία	Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.
5.3	Ο διακόπτης χειρισμού του να βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	Ο διακόπτης χειρισμού του βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ο διακόπτης χειρισμού του θα βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του θα είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	Ο διακόπτης χειρισμού του βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.
5.4	Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα.	Υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ				
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)	Ναι

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.	Ναι (Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται μελέτη κατανομής φορτίων.	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ	Ναι
		(X)	(V)	(V)	(V)
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους στους άξονες.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά θα είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους στους άξονες.
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινικού τύπου (RADIAL), κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου προ στους παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	395/85R20	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Διαστάσεις = 395/85R20 speed level is "J" = 100 km/h, with a pressure of 8 bar is the max. load 11.200 kg per axle according to PIRELLI technical data book	395/85 R20	14.00 R 20
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.4	Το πέλαμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.5	Η πίεση λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από την θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
		(V)	(V)	(V)	(V)
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	395/85R20, off road, Μέγιστο αξονικό φορτίο 11.200Kg	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Διαστάσεις = 395/85R20 speed level is "J" = 100 km/h, with a pressure of 8 bar is the max. load 11.200 kg per axle according to Continental technical data book	Μέγιστο αξονικό φορτίο 11,200	ΒΛΕΠΕ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΕΛ 31.
		(V)	(V)	(V)	(V)
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	Το σύστημα πέδησης είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα πέδησης είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2	Το σύστημα πέδησης θα είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	Το σύστημα πέδησης θα είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.
		(V)	(V)	(V)	(V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κύριο σύστημα πέδησης είναι βαρέως τύπου και λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)	Το κύριο σύστημα πέδησης θα είναι βαρέως τύπου και θα λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.
		(v)	(v)	(X)	(v)
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	Θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Παρέχονται μέτρα προστασίας του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες όπως Air dryer, fuel filter etc.	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες παρέχονται στην τεχνική πληροφορία 124AR	Θα υπάρχουν μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, και βαλβίδα ελέγχου φορτίου.
		(v)	(v)	(v)	(v)
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δύο αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει πνευματικό (δύο αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)	Ναι
		(v)	(v)	(X)	(v)
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)	Ναι
		(v)	(v)	(X)	(v)
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ENGINE BRAKE & EXHAUST BRAKE	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ENGINE BRAKE & EXHAUST BRAKE	Το όχημα θα διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).
		(v)	(v)	(v)	(v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
8.7	<p>Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα.</p> <p>Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	<p>Ναι</p> <p>Βλέπετε προδιαγραφές υπερκατασκευής σελίδα 14 και φυλλάδια αεροσυμπιεστή και auto-eject</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης LUDO auto Eject 092-2012-24 για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p>	<p>Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό.</p> <p>Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος.</p> <p>Ο ρευματολήπτης θα είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα. Θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	<p>Ναι</p> <p>Ναι</p>
8.8	Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
9.1	Να έχει πηδάλιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ)	Ναι
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ)	Ναι

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ				
10.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος. Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 7.800 Kg ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 11.500 Kg	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. - 2-leaf parabolic spring for front axle - Technical axle load: up to 7.8 t (for actual axle loads see load variants) On parabolic springs, all spring leaves have the same width. The thickness of the individual spring leaves tapers from the middle to the ends. As a result, with optimal use of materials each individual leaf in itself acts as a bending element with identical strength. - 4-leaf parabolic spring for rear axle - Technical axle load: up to 11.5 t (for actual axle loads see load variants) On parabolic springs, all spring leaves have the same width. The thickness of the individual spring leaves tapers from the middle to the ends. As a result, with optimal use of materials each individual leaf in itself acts as a bending element with identical strength.	Στο σύστημα περιλαμβάνονται: Εμπρόσθια ελάσματα 7,8 τόνων και οπίσθια ελάσματα 11,5 τόνων	Ναι
10.2	Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).	STABILIZER ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΞΟΝΑ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	STABILIZER ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΞΟΝΑ	Ναι
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ				
11.1	Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2. Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα δύο δασοπυροσβέστες.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
11.2	Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
11.3	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
11.4	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΜΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
11.5	<p>Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/ΕΕC, 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δι' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/ΕΕC και 77/541/ΕΕC, 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό. 	<p>Ναι</p> <p>(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η καμπίνα οδήγησης έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/ΕΕC, 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δι' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/ΕΕC και 77/541/ΕΕC, 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό 	<p>(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση - ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ)</p>	<p>Η καμπίνα οδήγησης θα έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας θα πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/ΕΕC, 2) Σιδερένιο-μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3) Θα φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4) Θα φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δι' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/ΕΕC και 77/541/ΕΕC, 5) Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι θα αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6) Θα φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7) Θα φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, 8) Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9) Θα φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10) Εσωτερικό φωτισμό, 11) Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12) Χαλάκια βαρετού τύπου, 13) Χειρολαβές για το προσωπικό.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
11.6	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	<p>Ναι</p> <p>(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα έχει τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή 	<p>Όλες οι πληροφορίες στο πίνακα ελέγχου αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα</p>	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα θα έχει τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και θα φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2)Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3)Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4)Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5)Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα, 6)Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7)Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8)Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9)Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10)Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος, 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. 	<p>Ναι</p> <p>(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. 	<p>ΝΑΙ- θα υπάρχει πίνακας που θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1, Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2, Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3, Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4, Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5, Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6, Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. 	<p>Υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
11.8	Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραίτητως</u> να υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	Ναι (Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	Για όλα τα όργανα και χειριστήρια θα φέρουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιεί πυροσβεστικού συγκροτήματος που βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.
		(X)	(V)	(V)	(V)
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
	Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.	Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.	Ναι	Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.
		(V)	(V)	(V)	(V)
12.1	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασιτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασιτική προστασία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασιτική προστασία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	Ναι	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασιτική προστασία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.
		(V)	(V)	(V)	(V)
12.2	Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 150 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.	ΔΥΟ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΧΩΡΙΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 155Ah	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας 155 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.	ΔΥΟ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΧΩΡΙΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 155Ah	165 Ah ο καθένας
		(V)	(V)	(V)	(V)
12.3	Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση)	Ναι
		(V)	(V)	(X)	(V)
12.4	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων ψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα φέρει και δύο φώτα φρένων ψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	ΝΑΙ -Το όχημα θα φέρει δύο φώτα φρένων ψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής. Κατασκευαστής Φωτιστικού Φρένων LED PROPLAST – GERMANY	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα φέρει και δύο φώτα φρένων ψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.
		(V)	(V)	(V)	(V)
12.5	Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	Charging voltage 28V, Charging current max. 110A, Power max. 3080W	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εναλλακτήρας (alternator) έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Είναι 28volts, 80A & 2240watt	Ο εναλλακτήρας (alternator) θα έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Charging voltage: 28V Charging current: 110 A Power: 3080W	28V/80A
		(V)	(V)	(V)	(V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	Υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές Ludo Charger 092-2014-24. Ο φορτιστής τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	θα υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7	Υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.
12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής φέρει δύο λαμπτήρες LED HAZTEC 4-64300 για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ -Τα ερμάρια της υπερκατασκευής θα φέρουν δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες θα είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Κατασκευαστής: PROPLAST – GERMANY ΤΥΠΕ:40037023 Θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που θα υποδεικνύει ότι ερμάρι της υπερκατασκευής είναι ανοικτό.	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	Υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED Haztec 7-1426-C στο συγκρότημα της αντλίας που ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας	Θα υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που θα ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	Υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πλατφόρμα πυρόσβεσης φέρει φωτισμό τύπου LED Haztec 7-1426-C κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα. PROPLAST – GERMANY	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης θα ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ)	Ναι
12.12	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ)	Ναι

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
12.13	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή) (X)	Ναι (v)
12.14	Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, Haztec 4-10014. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή – Haztec 4-10446. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Το όχημα θα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)
12.15	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	Το όχημα φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED Haztec 4-10446, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Το όχημα θα φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Το όχημα φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος (v)
12.16	Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή αλλά αναφέρεται σε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια που ικανοποιούν την απαίτηση – ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ) (X)	Ναι (v)
12.17	Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.	Η υπερκατασκευή φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED HAZTEC 4-1809 για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης. (v)	ΝΑΙ –θα υπάρχουν φώτα για φωτισμό της περιοχής Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης. Κατασκευαστής φώτων PROPLAST – GERMANY TYPE :40454003 (v)	Η υπερκατασκευή φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΪΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
12.18	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 θα αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και θα είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα	Ναι
12.19	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας θα είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη. Κατασκευαστής: Larson electronics	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ				
13.1	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής 4 διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο. - 8-82208 Switch panel - 8-82002 Microphone - 8-82613-24 Siren - 8-9100-SLA speaker	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία θα αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή είναι 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή (Eurosmart 8-82613-24) είναι 200W και η ισχύς του μεγαφώνου (8-9100-SLA) 100W.	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή θα είναι 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή είναι 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.
13.3	Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	Η ένταση της σειρήνας είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	Ναι Συμφωνούμε Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Είναι 115 dBA	Η ένταση της σειρήνας 122 dBA	Η ένταση της σειρήνας είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.
13.4	Η σειράνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. With 8-82002 Microphone	Η σειράνα θα έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	Ναι
13.5	Η σειράνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η σειράνα είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα. HAZTEC 8-9100-SLA speaker	Η σειράνα θα είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	Ναι

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η φωτεινή μπάρα θα διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου 'LED' που θα παράγουν κόκκινο φως και θα είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης. (v)	Ναι (v)
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειρήνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	Σειρήνα Woodway Whelen Beta series και Lightbar Woodway Whelen Freedom LED lightbar (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Προσφέρεται σειρήνα Haztec Eurosmart 8-82613-24 με φωτεινή μπάρα ΧΡΕΡΤ-SL SLIMLINE LED με ενσωματωμένο μεγάφωνο 8-9100-SLA speaker (v)	Κατασκευαστής: Priemier Hazard Ltd Χώρα: Ηνωμένο Βασίλειο Τύπος μπάρας: OPTIMAX Σειρήνα 8000 Ηχείο PA100L (v)	Σειρήνα Woodway Whelen Beta series και Lightbar Woodway Whelen Freedom LED lightbar (v)
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ				
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	Η δεξαμενή έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Βλέπετε προδιαγραφές και σχέδιο ελαστικών βάσεων (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων επισυνάπτονται. Συγκεκριμένα θα υπάρχουν 10 συνολικές βάσεις Rubber Cone Mounting MTR 93497 (v)	Η δεξαμενή θα έχει ορθογώνιο σχήμα και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Θα είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Κατασκευαστής δεξαμενής νερού: ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ Χώρα: Κύπρος Βάσεις κραδασμών Κατασκευαστής: Mollificio Bordignon srl Χώρα: Ιταλία Type: 3S Heavy load XLL (v)	Η δεξαμενή έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Βλέπετε προδιαγραφές και σχέδιο ελαστικών βάσεων (v)
14.2	Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδοτάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).	Η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδοτάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδοτάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ. Οι κάθετες επιφάνειες της είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912). (v)	Η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής θα είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912). (v)	Η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδοτάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912). (v)
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 6000±200 λίτρα.	Η χωρητικότητα της είναι 6000±200 λίτρα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητα της να είναι 6000 λίτρα (v)	Η χωρητικότητα της θα είναι 6000±200 λίτρα. (v)	Η χωρητικότητα της είναι 6000±200 λίτρα. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	Η δεξαμενή φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) δεν υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που καλύπτουν τα 3/4 του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) δεν υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της	Η δεξαμενή θα φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της θα επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	Η δεξαμενή φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) δεν υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία θα είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου και θα πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η σχεδίαση της εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο	Η σχεδίαση της θα εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	Ναι
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve) Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων.	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας θα υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΪΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	Στην οροφή της δεξαμενής υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και είναι κατασκευασμένη από το εργοστάσιο COLLINS YOULDON (SUPPLY PLUS) που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). (Βλέπετε σχετικό φυλλάδιο)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Στην οροφή της δεξαμενής υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα C520-100 φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes).	Στην οροφή της δεξαμενής θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Ανθρωποθυρίδας ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: ARMAT ΤΣΕΧΙΑ ΤΥΠΟΣ: D9	Στην οροφή της δεξαμενής υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και είναι κατασκευασμένη από το εργοστάσιο COLLINS YOULDON (SUPPLY PLUS) που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). (Βλέπετε σχετικό φυλλάδιο)
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	Η δεξαμενή φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων.	Η δεξαμενή θα φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	Η δεξαμενή φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	Η οροφή της δεξαμενής φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	Η οροφή της δεξαμενής φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	Η δεξαμενή φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	Η δεξαμενή φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ				
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πολυπροπυλένιο που αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού είναι κατασκευασμένη από stainless Steel με ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP).	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πολυπροπυλένιο που αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Η χωρητικότητά της είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητά της να είναι 100 λίτρα	Η χωρητικότητά της θα είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	Η χωρητικότητά της είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	Η δεξαμενή είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (V)	Η δεξαμενή θα είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου που θα πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (V)	Η δεξαμενή είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (V)
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	Η σχεδίαση της εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Η σχεδίαση της θα εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. (V)	Η σχεδίαση της εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. (V)
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	Υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της. (V)	Θα υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της. (V)	Υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της. (V)
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος. (V)	Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος. (V)
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	Η δεξαμενή έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Η δεξαμενή θα έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού. (V)	Η δεξαμενή έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού. (V)
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό είναι κατασκευασμένες από μπρούτζο, πλαστικό και ανοξείδωτο χάλυβα που αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό θα είναι κατασκευασμένα από υλικό που θα αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού. (V)	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό είναι κατασκευασμένες από μπρούτζο, πλαστικό και ανοξείδωτο χάλυβα που αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού. (V)
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της (V)	Η δεξαμενή θα φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της. (V)	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της. (V)
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα. (V)	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα. (V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ				
16.1	Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	Το κάθε όχημα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία ROSENBAUER NH25, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κάθε όχημα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία Albert Ziegler GmbH, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	Το κάθε όχημα θα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 400 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-400	Το κάθε όχημα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία ROSENBAUER NH25, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαιρέση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ανθεκτικό στα σκληρά νερά), εκτός από τον άξονα της αντλίας που είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαιρέση θα γίνει για τον άξονα τους αντλίας που είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, θα είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαιρέση ο άξονα της αντλίας που θα είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ανθεκτικό στα σκληρά νερά), εκτός από τον άξονα της αντλίας που είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	Η αντλία παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	Η αντλία θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν θα επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	Η αντλία παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	Η αντλία βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο θα περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι θα φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού θα υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	Η αντλία βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης TROKOMAT PLUS με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.
16.6	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	Η αντλία προπλήρωσης λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, δεν απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία προπλήρωσης λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, ΔΕΝ απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ - Η αντλία προπλήρωσης θα λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, δεν απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	Η αντλία προπλήρωσης λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, δεν απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.
16.7	Η αντλία να διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.	Η αντλία διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας	Η αντλία θα διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.	Η αντλία διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.
16.8	Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	Η αντλία είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Δεν υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. ΔΕΝ υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	Η αντλία θα είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Θα έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Δεν θα υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	Η αντλία είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Δεν υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
16.9	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.	Η αντλία διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)	Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα θα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)	Η αντλία διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)
16.10	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, δεν υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, ΔΕΝ υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, δεν θα υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο θα επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, δεν υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ				
17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ROSENBAUER FIX-MIX παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το ZPV MAD 30 παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)	Θα παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)	ROSENBAUER FIX-MIX παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού ZPV MAD 30 ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού θα ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) θα διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, και δεν θα απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)
17.4	Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.	Βλέπετε φυλλάδιο ROSENBAUER FIX-MIX (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Επισυνάπτονται σχετικά φυλλάδια (V)	Βλέπετε φυλλάδιο ROSENBAUER FIX-MIX (V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ				
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτών.	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από ROSENBAUER	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτών Προσφέρετε τυλικτήρας Colin Youldon/ Supply plus	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού θα υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτών. Κατασκευαστής: REDASHE Χώρα : UK Type: 1175-6-150	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από ROSENBAUER
18.2	Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτές. Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοουμένου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.	Ο κάθε τυλικτήρας είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού Delta Fire H500 Οι σωλήνες έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) 40 ατμόσφαιρες (bar) και φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που είναι ενωμένοι στους τυλικτές. Οι αυλοί είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού θα συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο τυλικτήρας φέρει συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m από την εταιρεία SAPIN ITALY, με ταχυσυνδέσμους από μπρούντζο τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτές. Οι αυλοί είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) θα ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός θα φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης – Προσφέρεται AKRON 1702.	Ο τυλικτήρας θα είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους από μπρούντζο τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό πυρόσβεσης. Ο σωλήνας θα έχει πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρει μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στο σημείο που θα είναι ενωμένος στον τυλικτήρα. Κατασκευαστής: OSW Χώρα: Γερμανία NAI - Ο αυλός θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτα υλικά. Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: Criquez Nozzle code 30825.coud E.STORZ 38	Ο κάθε τυλικτήρας είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού Delta Fire H500 Οι σωλήνες έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) 40 ατμόσφαιρες (bar) και φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που είναι ενωμένοι στους τυλικτές. Οι αυλοί είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού θα συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	Η λειτουργία περιέλιξης γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) είναι ενσωματωμένος μέσα στον τύμπανο του τυλικτήρα	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η λειτουργία περιέλιξης γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	(Δεν δόθηκε απάντηση στην προδιαγραφή και ζητήθηκε διευκρίνιση με επιστολή)	Η λειτουργία περιέλιξης γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) είναι ενσωματωμένος μέσα στον τύμπανο του τυλικτήρα

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας.	Ο κάθε τυλικτήρας φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο κάθε τυλικτήρας φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας. Βλέπε Διάγραμμα Σωληνώσεων (v)	Ναι (v)	Ο κάθε τυλικτήρας φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας. (v)
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	Φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα. (v)	Ναι (v)	Φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα. (v)
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ				
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR) Fireco Model LT12/25 , εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού (v)	Εκτοξευτήρας οροφής κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: PRIMATOR 3000 (v)	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού. (v)
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ.	Ο εκτοξευτήρας φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Έχει μέγιστη παροχή μεγαλύτερη από 1500 LT/MIN και επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση περίπου 70Μ. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Έχει μέγιστη παροχή 2400 LT/MIN και επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση 70 Μ. (v)	Ο εκτοξευτήρας θα φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. θα έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1600 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ. Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: TURBOKADOR 1600LT/MIN (v)	Ο εκτοξευτήρας φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Έχει μέγιστη παροχή μεγαλύτερη από 1500 LT/MIN και επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση περίπου 70Μ. (v)
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και +60° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -50° μέχρι και +80° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -50° μέχρι και +80° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: Κατακόρυφο επίπεδο: -70° μέχρι και +90° Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)	Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -50° μέχρι και +80° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	Είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που ενεργοποιείται με διακόπτη που βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Ναι (v)	Είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που ενεργοποιείται με διακόπτη που βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ				
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος θα βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού. (v)	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού. (v)
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Ο πίνακας θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη. (v)	Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη. (v)
20.3	Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων είναι σε bar. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού, 11. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar. (v)	Τα πιο κάτω όργανα θα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar. (v)	Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων είναι σε bar. (v)
20.4	Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).	Τα πιο κάτω χειριστήρια περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω χειριστήρια περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)	Τα πιο κάτω χειριστήρια θα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)	Τα πιο κάτω χειριστήρια περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ				
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	Υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Θα υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος. (v)	Υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	Η πλατφόρμα είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και η ποιότητα να ανήκουν σε κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Η πλατφόρμα θα είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Θα υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	Η πλατφόρμα είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	Η πλατφόρμα είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Η πλατφόρμα θα είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	Η πλατφόρμα είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	Το δάπεδο θα κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Το δάπεδο θα κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	Το δάπεδο θα κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας θα είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα να είναι προσθαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας θα τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα θα είναι προσθαιρούμενο και θα διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας θα τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα θα είναι προσθαιρούμενο και θα διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας θα τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα θα είναι προσθαιρούμενο και θα διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	Η πλατφόρμα διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή θα τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Θα τοποθετηθεί επίσης, μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Η πλατφόρμα θα διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία θα διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή θα τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Θα τοποθετηθεί επίσης, μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	Η πλατφόρμα διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή θα τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Θα τοποθετηθεί επίσης, μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	Διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Να υπάρχει μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία θα έχει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού θα είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	Διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών. (v)	Ναι (v)
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	Υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Θα υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί θα είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών. (v)	Υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών. (v)
21.11	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)				
22.1	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντυπρωσπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.	Βλέπετε επισυναπτόμενο πιστοποιητικό ISO 9001:2008 Η υπερκατασκευή είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ πληρεί το πρότυπο ISO 9001 του οποίου πεδίο εφαρμογής καλύπτει την κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων. Επισυνάπτονται τα σχετικά πιστοποιητικά Η υπερκατασκευή είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά. (v)	Η κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων θα είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001. και αντυπρωσπεύονται στην Κύπρο. Θα διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Η υπερκατασκευή θα είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που θα περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και θα περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). (v)	Βλέπετε επισυναπτόμενο πιστοποιητικό ISO 9001:2008 Η υπερκατασκευή είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
22.2	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωρικής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο γίνεται μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Οι τεχνικές προδιαγραφές του υποπλαισίου επισυνάπτονται σε ξεχωριστό φυλλάδιο Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος γίνεται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα. Η οροφή καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP).</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο γίνεται μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς (διατομής) UPN 120 και 140mm (πάχους 6mm) οι οποίοι τοποθετούνται επί του πλαισίου με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Το υποπλαίσιο γίνεται μέσω UPN 120 και 140mm (πάχους 6mm) mm το οποίο ενισχύεται κατά μήκος αλλά και εγκάρσια. Συνδέεται στο πλαίσιο με φλάντζες (α) κάθετης διατομής στο μπροστινό μέρος και (β) οριζόντιας διατομής στο πίσω μέρος.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος είναι από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό.</p>	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Η ποιότητα του χάλυβα είναι S275, και οι διαστάσεις 160 X 65 X 7mm U Channel.</p> <p>Η στήριξη του υποπλαισίου στο πλαίσιο θα γίνει πάνω σε βάσεις. Θα κατασκευαστούν τέσσερις βάσεις σε κάθε πλευρά. Η μπροστινή βάση θα είναι με ελατήριο και οι άλλες θα εφαρμοστούν πάνω στο σιασί με βίδες υψηλής αντοχής και ποιότητας. Πριν την εφαρμογή των βάσεων στο όχημα θα τύχουν αμμοβολής. Μετά θα περαστούν με δύο χέρια εποξικό αστάρι και στο τέλος θα μογογιατιστούν με ακριλική μογιιά.</p> <p>Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος θα γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων θα καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm.</p> <p>Η οροφή θα καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων θα έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο γίνεται μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Οι τεχνικές προδιαγραφές του υποπλαισίου επισυνάπτονται σε ξεχωριστό φυλλάδιο Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος γίνεται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα. Η οροφή καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP).</p>
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του νεποζίτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	<p>Υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του νεποζίτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>	<p>Θα υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του νεποζίτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια θα συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	<p>Υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του νεποζίτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
22.4	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.	Οι θύρες των ερμαρίων ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.	Ναι Οι θύρες των ερμαρίων θα ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου που θα παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Κατασκευαστής: JR Industries Ltd - UK	Οι θύρες των ερμαρίων ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.
22.5	Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	Κάτω από τα ερμάρια υπάρχουν πόρτες που ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Κάτω από τα ερμάρια θα υπάρχουν πόρτες που θα ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές θα είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και θα διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	Κάτω από τα ερμάρια υπάρχουν πόρτες που ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.
22.6	Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.	Ναι
22.7	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου.	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων καλύπτεται με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων θα καλύπτεται με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου.	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων καλύπτεται με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου.
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων φέρει υδροροές με σωλήνες που οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων θα φέρουν υδροροές με σωλήνες που θα οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων φέρει υδροροές με σωλήνες που οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mX25mm.	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού υπάρχει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mX25mm.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού θα γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mX25mm.	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού υπάρχει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mX25mm.
22.10	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος θα τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος θα τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος θα τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, υπάρχει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, θα γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος. (v)	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, υπάρχει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος. (v)
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού υπάρχει πόρτα που ανοίγει προς τα κάτω, η οποία χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και διαθέτει υδραυλικά έμβολα που επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού θα υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή θα είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και θα διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της. (v)	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού υπάρχει πόρτα που ανοίγει προς τα κάτω, η οποία χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και διαθέτει υδραυλικά έμβολα που επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της. (v)
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι θα φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα. (v)	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα. (v)
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος θα είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια. (v)	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια. (v)
22.15	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια υπάρχει διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια θα γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. (v)	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια υπάρχει διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. (v)
22.16	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	Οι σωλήνες απορρόφησης είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Οι σωλήνες απορρόφησης θα είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. (v)	Οι σωλήνες απορρόφησης είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. (v)
22.17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού θα γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών. (v)	Ναι (v)
22.18	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	Η βαφή του οχήματος θα γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η βαφή του οχήματος θα γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής. (v)	Η βαφή του οχήματος θα γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής. (v)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
22.19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή θα υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, θα είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή θα υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο. (V)	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή θα υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο. (V)
22.20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	Παρέχεται Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Η εταιρεία μας και η εταιρεία MAN προμηθευτές των οχημάτων παρέχουν Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος. (V)	Παρέχεται Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος. (V)
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος. (V)	Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος. (V)
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	Το σύστημα αυτοπροστασίας τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Το σύστημα αυτοπροστασίας θα τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που θα επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας. (V)	Το σύστημα αυτοπροστασίας τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας. (V)
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων.	Για το λόγο αυτό υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων. (V)	Για το λόγο αυτό υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων. (V)
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	Ο χειρισμός του συστήματος ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Η λειτουργία του συστήματος αφρού τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)	Ο χειρισμός του συστήματος θα ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Η λειτουργία του συστήματος αφρού θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας. (V)	Ο χειρισμός του συστήματος ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Η λειτουργία του συστήματος αφρού τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας. (V)
24	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ				
24.1	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Θα γίνει πρόνοια για ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή θα είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών. (V)	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή θα είναι ασφαλισμένη και δεν θα γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών. (V)	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή είναι ασφαλισμένη και δεν θα γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών. (V)

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
24.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.	Η παροχή είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η παροχή θα είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση. (v)	Η παροχή είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση. (v)
25					
25.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Μαζί με το κάθε όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα. (v)	Ναι (v)
25.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο. (v)	Ναι (v)
25.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού θα γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Θα λάβει υπόψη πώς θα πρέπει να είναι στερεωμένος. (v)	Ναι (v)
25.4	Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη: 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους, 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού, 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT, 10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων, 11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm, 12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,	Το όχημα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης θα υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη: 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη: 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,	Το όχημα θα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης θα υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός θα είναι ο πιο κάτω: 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,	Το όχημα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης θα υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη: 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,

	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,	κατάλληλους κρίκους,	8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας	σημειών και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,	8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας
14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,	8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας	9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,	8 Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού,	9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,
15. Ένα (1) φτυάρι,	9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,	10. Ένα(1) σερ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,	9 Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,	9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,
16. Ένα (1) κασμά,	10. Ένα(1) σερ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,	11. Δύο (2) σερ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,	10 Ένα(1) σερ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,	10. Ένα(1) σερ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,
17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,	11. Δύο (2) σερ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,	12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,	11 Δύο (2) σερ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,	11. Δύο (2) σερ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,
18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,	12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,	13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,	12 Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,	12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,
19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar,	13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,	14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,	13 Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,	13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,
20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,	14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,	15. Ένα (1) φτυάρι,	14 Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,	14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,
21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,	15. Ένα (1) φτυάρι,	16. Ένα (1) κασμά,	15 Ένα (1) φτυάρι,	15. Ένα (1) φτυάρι,
22. Σερ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,	16. Ένα (1) κασμά,	17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm, (Akron – 1702+755)	16 Ένα (1) κασμά,	16. Ένα (1) κασμά,
23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,	17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm, (Akron – 1702+755)	18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,	17 Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,	17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,
24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,	18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,	19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar,	18 Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,	18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,
25. Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),	19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar,	20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,	19 Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male and female) 64mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar.	19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar,
26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής.	20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,	21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,	20 Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,	20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,
	21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,	22. Σερ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,	21 Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,	21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,
	22. Σερ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,	23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,	22 Σερ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,	22. Σερ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,
	23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,	24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,	23 Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,	23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,
	24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,	25. Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),	24 Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,	24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,
	25. Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),	26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής.	25 Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),	25. Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),
	26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής.		26 Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής	26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 M.A. CYCOACH LTD
25.6	Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIB παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι	Ναι
26	ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ				
26.1	Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα. Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και είκοσι τέσσερις (24) οδηγούς - δασοπυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Ναι Ναι Ναι Ναι	Ναι
27	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ				
	Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβαίνει στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.	Ναι	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.	Ναι Ναι	Ναι
28	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ				
	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.	Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) Τα εγχειρίδια είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: 5. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 6. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 7. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 8. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2: Αποδοχή εγγυήσεων κατά την παράδοση των οχημάτων

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 M.A. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 (PANAOS LTD)
1.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ				
	Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στα χιλιόμετρα:				
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας δίδετε δύο (2) χρόνια (v)	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας για δύο (2) χρόνια. (v)	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας για δύο (2) χρόνια. (v)
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) δίδετε (3) χρόνια (v)	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) για τρία (3) χρόνια (v)	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) για τρία (3) χρόνια (v)
3.	Εγγύηση στη μογοιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Εγγύηση στη μογοιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής δίδετε πέντε (5) χρόνια (v)	Εγγύηση στη μογοιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) χρόνια (v)	Εγγύηση στη μογοιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) χρόνια (v)
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά δίδετε οκτώ (8) χρόνια (v)	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία θα καλύπτει και σκουριά για οκτώ (8) χρόνια (v)	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία καλύπτει και σκουριά για οκτώ (8) χρόνια (v)
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία δίδετε τρία (3) χρόνια (v)	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τρία (3) χρόνια (v)	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τρία (3) χρόνια (v)
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	Ναι (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά δίδετε πέντε (5) χρόνια (v)	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για πέντε (5) χρόνια (v)	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για πέντε (5) χρόνια (v)

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3: Ζητούμενη Υπηρεσία: Προληπτική Συντήρηση

		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΤΙΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.				
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος (Επισυνάπτεται) (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Δίδετε αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Θα παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος (βλέπε έντυπο Σ2) . (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 1000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες (Επισυνάπτεται) (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Δίδετε αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Θα παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης (Επισυνάπτεται) (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Δίδετε κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης. (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Θα παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης (βλέπε έντυπο Σ10). (Παραδόθηκε έντυπο συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή) (v)

4. Οικονομική Αξιολόγηση

4.1 Προσφερόμενες τιμές

Οι τιμές που δόθηκαν από τους τέσσερις Οικονομικούς Φορείς, στο Έντυπο 11 της προσφοράς, παρουσιάζονται στον Πίνακα Δ πιο κάτω:

Πίνακας Δ: Προσφερόμενες Τιμές

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ
			ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
1	(α) Προμήθεια 8 οχημάτων	8	€1.296.000,00	€1.215.104,00	€1.181.920,00	€1.275.840,00
2	(β) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	8	€27.280,00	€27.600,00	€27.280,00	€24.131,92
Σύνολο			€1.323.280,00	€1.242.704,00	€1.209.200,00	€1.299.971,92

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, οι τέσσερις οικονομικοί φορείς θα παραχωρούν έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περπτώσεις διορθωτικής συντήρησης και καθόρισαν το κόστος εργατικών (εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον Πίνακα Ε πιο κάτω:

Πίνακας Ε: Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	Δεν Προσφέρεται Έκπτωση	10%	20%	20%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	20%	10%	20%	20%
3	Εργατικά (Εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€56,00	€75,00	€55,00	€55,00

4.2 Κατάταξη Προσφορών

Στον Πίνακα Στ πιο κάτω, φαίνεται η κατάταξη των προσφορών σε σχέση με την προσφερόμενη τιμή και την απόκλιση της προσφερόμενης τιμής από την εκτιμώμενη δαπάνη του Τμήματος Δασών.

Πίνακας Στ: Κατάταξη Προσφορών

Αριθμός Προσφοράς	Όνομασία Οικονομικού Φορέα	Ποσό Προσφοράς	Σειρά Κατάταξης	Απόκλιση από εκτιμώμενη δαπάνη
Αρ. 1	M.A. CYCOACH LTD	€1.323.280,00	4	+5%
Αρ. 2	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	€1.242.704,00	2	-1.37%
Αρ. 3	PANAOS LTD	€1.209.200,00	1	-4.03%
Αρ. 4	M.A. CYCOACH LTD	€1.299.971,92	3	+3.17%

4.3 Έλεγχος Αριθμητικών λαθών

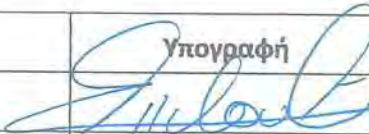


Η Επιτροπή προχώρησε σε έλεγχο του οικονομικού μέρους των τεσσάρων προσφορών και διαπίστωσε ότι δεν υπάρχουν οποιαδήποτε αριθμητικά λάθη ή και λάθη από μεταφορά των ποσών.

5. Συμπεράσματα και Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

(α) Η προσφορά με Αρ. 3, που υποβλήθηκε από τον Οικονομικό Φορέα PANAOS LTD, πληροί όλους τους όρους του Διαγωνισμού ΤΔ 38/2017 και έχει τη χαμηλότερη τιμή. Είναι κατά 4.03 % χαμηλότερη από την τιμή εκτίμησης του Τμήματος Δασών. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές παρουσίασαν μικρή απόκλιση από την εκτιμώμενη δαπάνη (-4.03% έως +5%) και επομένως θεωρεί ότι η απόκλιση του Οικονομικού Φορέα PANAOS LTD είναι λογική και δεν χρήζει περαιτέρω διερεύνησης.

(β) Η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται την κατακύρωση της προσφοράς στον Οικονομικό Φορέα PANAOS LTD για το συνολικό ποσό των €1.209.200,00 πλέον ΦΠΑ, όπως φαίνεται αναλυτικά στον Πίνακα Δ πιο πάνω.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Συντονιστής: Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος: Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος: Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 27 Σεπτεμβρίου, 2017.

Συμφωνώ / Δεν συμφωνώ με την απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης.


Διευθυντής Τμήματος Δασών

Παράρτημα Ι

Προκήρυξη Διαγωνισμού



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.: 22403702
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

11 Ιουλίου, 2017

Διευθυντή Γραφείου
Τύπου και Πληροφοριών,

Προσφορές Τμήματος Δασών

Επισυνάπτω προκήρυξη σχετικά με τις προσφορές του Τμήματος Δασών και παρακαλώ όπως δημοσιευθεί σε δύο εφημερίδες του εγχώριου τύπου.

(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

- Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή,
- Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γενική Λογίστρια,
- Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
- Ανώτερη Επιθεωρήτρια Λογαριασμών,
- Δασικό Μηχανικό,
- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο tenderboard@moa.gov.cy

ΔΛ/δλ

W:\TENDERS 2017\ΤΔ 38.2017 - 8 ΜΕΓΑΛΑ ΔΑΣΟΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ\ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ\ΤΔ 38.2017.docx

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Αρ. Προκήρυξης ΤΔ 38/2017

Από το Τμήμα Δασών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζητούνται προσφορές για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) δασοπυροσβεστικών οχημάτων με δυνατότητα εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα.

Οι προσφορές πρέπει να τοποθετηθούν στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου, Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ή να φθάσουν ταχυδρομικώς στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Αμφίπολης 6, 2025 Στρόβολος, Λευκωσία, όχι αργότερα από τις **10.00 π.μ.** της **12^{ης} Σεπτεμβρίου 2017**.

Για περισσότερες πληροφορίες και έντυπα προσφορών οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστεινούνται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 22403724, 22403710, 22403703 και 22403713.

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) ΕΠΩΝΥΜΙΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΟ(Α) ΕΠΑΦΗΣ

Επίσημη επωνυμία:	Τμήμα Δασών	Εθνικό αναγνωριστικό:	
Ταχ. διεύθυνση:	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 24136	Ταχ. κώδικας:	1701
Πόλη:	Λευκωσία	Τηλέφωνο:	+357 22403702
Χώρα:	Κύπρος	Φαξ:	+357 22403718
Σημείο(α) επαφής:	ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΩΝ ΑΘΑΛΑΣΣΑΣ		
Υπόψη:	κ.ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ		
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	kmonoyios@fd.moa.gov.cy		

Διεύθυνση(εις) στο διαδίκτυο (κατά περίπτωση)

Γενική διεύθυνση της αναθέτουσας αρχής (URL): <http://www.moa.gov.cy/forest>

Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή (URL): <http://www.eprocurement.gov.cy>

Ηλεκτρονική πρόσβαση σε πληροφορίες (URL): <http://www.eprocurement.gov.cy>

Ηλεκτρονική υποβολή προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής (URL): <http://www.eprocurement.gov.cy>

Περαιτέρω πληροφορίες διατίθενται από:

- Το(τα) προαναφερόμενο(α) σημείο(α) επαφής
- Άλλο: συμπληρώστε το παράρτημα Α.Ι

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα (συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων για τον ανταγωνιστικό διάλογο και για το δυναμικό σύστημα αγορών) είναι διαθέσιμα από:

- Το(τα) προαναφερόμενο(α) σημείο(α) επαφής
- Άλλο: συμπληρώστε το παράρτημα Α.ΙΙ

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να αποσταλούν:

- Το(τα) προαναφερόμενο(α) σημείο(α) επαφής
- Άλλο: συμπληρώστε το παράρτημα Α.ΙΙΙ

I.2) ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΑ(ΕΣ) ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ(ΕΣ)

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="radio"/> Υπουργείο ή άλλη εθνική ή ομοσπονδιακή αρχή, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών παραρτημάτων τους | <input type="radio"/> Γενικές δημόσιες υπηρεσίες |
| <input type="radio"/> Εθνική ή ομοσπονδιακή υπηρεσία/γραφείο | <input type="radio"/> Άμυνα |
| <input type="radio"/> Περιφερειακή ή τοπική αρχή | <input type="radio"/> Δημόσια τάξη και ασφάλεια |
| <input type="radio"/> Περιφερειακή ή τοπική υπηρεσία/γραφείο | <input type="radio"/> Περιβάλλον |
| <input type="radio"/> Οργανισμός δημοσίου δικαίου | <input type="radio"/> Οικονομικές και χρηματοοικονομικές υποθέσεις |
| <input type="radio"/> Ευρωπαϊκό θεσμικό όργανο/υπηρεσία ή διεθνής οργανισμός | <input type="radio"/> Υγεία |
| | <input type="radio"/> Στέγαση και υποδομές κοινής ωφελείας |
| | <input type="radio"/> Κοινωνική προστασία |

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

- Άλλο (να προσδιοριστεί):
- Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία
- Εκπαίδευση
- Άλλο (να προσδιοριστεί):

Ι.4) Ανάθεση της σύμβασης για λογαριασμό άλλων αρχών ανάθεσης

Η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αγορά εκ μέρους άλλων αρχών ανάθεσης:

- ναι όχι

(Εάν ναι, περισσότερες πληροφορίες για τις εν λόγω αναθέτουσες αρχές μπορούν να δοθούν στο παράρτημα Α)

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΙΙ.1.1) Ονομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

ΙΙ.1.2) Είδος της σύμβασης και τόπος των έργων, τόπος παράδοσης ή παροχής

[Επιλέξτε μόνο μία κατηγορία – έργα, προμήθειες ή υπηρεσίες – η οποία αντιστοιχεί περισσότερο στον ειδικό στόχο της σύμβασης ή της(των) αγοράς(ών) σας]

<input type="radio"/> (α) Έργα <input type="radio"/> Εκτέλεση <input type="radio"/> Σχεδιασμός και εκτέλεση <input type="radio"/> Πραγματοποίηση, με οποιαδήποτε μέσα, ενός έργου το οποίο ανταποκρίνεται στις επακριβώς οριζόμενες από τις αναθέτουσες αρχές απαιτήσεις	<input checked="" type="radio"/> (β) Προμήθειες <input type="radio"/> Αγορά <input type="radio"/> Χρηματοδοτική μίσθωση <input type="radio"/> Ενοικίαση <input type="radio"/> Αγορά-μίσθωση <input type="radio"/> Συνδυασμός αυτών	<input type="radio"/> (γ) Υπηρεσίες Κατηγορία υπηρεσιών αριθ. (Για τις κατηγορίες υπηρεσιών 1-27, βλ. παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2004/18/ΕΚ)
Κύριος τόπος των έργων	Κύριος τόπος παράδοσης ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΩΝ ΑΘΑΛΑΣΣΑΣ Κωδικός NUTS CY000	Κύριος τόπος παροχής

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά

- Δημόσια σύμβαση
- Τη σύναψη συμφωνίας-πλαisiού
- Τη δημιουργία ενός δυναμικού συστήματος αγορών (ΔΣΑ)

ΙΙ.1.4) Πληροφορίες για τη συμφωνία-πλαisiο (κατά περίπτωση)

<input type="radio"/> Συμφωνία-πλαisiο με πλείονες φορείς Αριθμός Ή, κατά περίπτωση, ανώτατος αριθμός συμμετεχόντων στην προβλεπόμενη συμφωνία-πλαisiο	<input type="radio"/> Συμφωνία-πλαisiο με ένα φορέα
--	---

Διάρκεια της συμφωνίας-πλαisiού:

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Διάρκεια σε έτη:

ή μήνα(ες):

Απολόγηση για συμφωνία-πλαίσιο της οποίας η διάρκεια υπερβαίνει τα τέσσερα έτη:

Εκτιμώμενη συνολική αξία των αγορών καθόλη τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαισίου (κατά περίπτωση, ποσά):	
Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:	Νόμισμα:
ή εύρος: μεταξύ και	Νόμισμα:
Συχνότητα και αξία των συμβάσεων που πρόκειται να ανατεθούν: (εφόσον είναι γνωστές):	

II.1.5) Σύντομη περιγραφή της σύμβασης ή της(των) αγοράς(ών)

ΤΔ 38/2017

Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Η προμήθεια εντάσσεται στην κατηγορία CPV 34144210-3

II.1.6) Κοινό Λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV)

	Κύριο Λεξιλόγιο	Συμπληρωματικό λεξιλόγιο (κατά περίπτωση)
Κύριο αντικείμενο	34144210	

II.1.7) Σύμβαση διεπόμενη από τη συμφωνία περί δημοσίων συμβάσεων (GPA)

ναι όχι

II.1.8) Υποδιαίρεση σε τμήματα (για πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα, να χρησιμοποιηθεί το παράρτημα Β όσες φορές απαιτείται)

ναι όχι

Εάν ναι, πρέπει να υποβληθούν προσφορές για (σημειώστε μόνον ένα τετραγωνίδιο):

- μόνον ένα τμήμα
 ένα ή περισσότερα τμήματα
 όλα τα τμήματα

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές

ναι όχι

II.2) ΠΟΣΟΤΗΤΑ Ή ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.2.1) Συνολική ποσότητα ή έκταση (συμπεριλαμβανομένων όλων των τμημάτων και των δικαιωμάτων προαίρεσης, κατά περίπτωση)

Κατά περίπτωση, εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ (ποσά): 1260000.00	Νόμισμα: EUR
ή εύρος: μεταξύ και	Νόμισμα:

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης (κατά περίπτωση)

ναι όχι

Εάν ναι, περιγραφή των εν λόγω δικαιωμάτων προαίρεσης:

Εάν είναι γνωστό, προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα άσκησης των εν λόγω δικαιωμάτων προαίρεσης:

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

σε μήνες:	ή ημέρες:	(από την ανάθεση της σύμβασης)
-----------	-----------	--------------------------------

II.2.3) Πληροφορίες σχετικά με ανανεώσεις (κατά περίπτωση)

Η παρούσα σύμβαση μπορεί να ανανεωθεί

ναι όχι

Αριθμός ενδεχόμενων ανανεώσεων (κατά περίπτωση):	ή εύρος: μεταξύ	και
Εάν είναι γνωστό, στην περίπτωση ανανεώσιμων συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών, προβλεπόμενο χρονικό πλαίσιο για διαδοχικές συμβάσεις:		
σε μήνες:	ή ημέρες:	(από την ανάθεση της σύμβασης)

II.3) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Ή ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Διάρκεια σε μήνες:	ή ημέρες:	(από την ανάθεση της σύμβασης)
ή έναρξη	(ηη/μμ/εεεε)	
ολοκλήρωση	(ηη/μμ/εεεε)	

ΤΜΗΜΑ III: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΝΟΜΙΚΗΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ

III.1) ΟΡΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

III.1.1) Απαιτούμενες εγγυήσεις και εξασφαλίσεις (κατά περίπτωση)

III.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμών ή/και αναφορά στις σχετικές διατάξεις που τους διέπουν

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση (κατά περίπτωση)

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης (κατά περίπτωση)

ναι όχι

Εάν ναι, περιγραφή των ειδικών όρων

III.2) ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο

Απαραίτητες πληροφορίες και διατυπώσεις για την αξιολόγηση της πλήρωσης των απαιτήσεων:

6.2.1 Προσωπική κατάσταση του Προσφέροντα

1. Για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό, οι Οικονομικοί Φορείς πρέπει να πληρούν υποχρεωτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις που αφορούν την προσωπική τους κατάσταση:

α. να μην υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος τους, ή/και να μην υφίσταται παραδοχή τους για:

(i) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της Απόφασης – Πλαισίου 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008 για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος,

(ii) διαφθορά, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καταρτιζόμενη δυνάμει του άρθρου Κ. 3 παράγραφος 2 στοιχείο (γ) της συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στο άρθρο 2 παράγραφος (1) της Απόφασης - Πλαισίου 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα, καθώς και όπως ορίζεται στη Δημοκρατία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

(iii) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,

(iv) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται αντιστοίχως στα άρθρα 1 και 3 της Απόφασης – Πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας ή ηθική αυτοουργία, συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος ως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(v) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 των περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμων του 2007 έως 2016,

(vi) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, σύμφωνα με το άρθρο 2 του περί της Πρόληψης και της Καταπολέμησης της Εμπορίας και Εκμετάλλευσης Προσώπων και της Προστασίας των Θυμάτων Νόμου του 2014.

Νοείται ότι, η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο, εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση ή υπάρχει παραδοχή του, είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

β. να μην έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, εφόσον έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία ή στη χώρα όπου είναι εγκατεστημένοι ή έχει αποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή με τα κατάλληλα μέσα,

γ. να μην τελούν υπό πτώχευση, να μην έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης, ή να μην τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή να μην έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή να μην έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή να μην βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις,

δ. να μην έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά τους και που αποδεδειγμένως διαπιστώθηκε με κατάλληλα μέσα από την Αναθέτουσα Αρχή,

ε. να μην υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν την Αναθέτουσα Αρχή στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς, με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

στ. να μην εμπíπτουν σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων, κατά την έννοια του άρθρου 6 του Νόμου, που δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα

ζ. να μην εμπíπτουν σε κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή τους κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 38 του Νόμου, που δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

η. να μην έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια, κατά την εκτέλεση ουσιώδης απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτονα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

θ. να μην έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, να μην έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές και να είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 59 του Νόμου.

ι. να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον περί Συσκευασιών και Απόβλητων Συσκευασιών Νόμο Ν.32(Ι)/2002 και στον Κανονισμό ΚΔΠ 747/2003, όπως τυχόν έχουν κατά περίπτωση τροποποιηθεί.

2. Νοείται ότι σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας είναι κοινοπραξία προσώπων, οι ανωτέρω προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται από όλα τα μέλη της κοινοπραξίας.

3. Οι ίδιες προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται από τους φορείς των οποίων τις δυνατότητες επικαλείται ο Προσφέρων, κατά την έννοια του εδαφίου (7) της παραγράφου 6.2.3.

III.2.2) Χρηματοοικονομική ικανότητα

Απαραίτητες πληροφορίες και διατυπώσεις για την αξιολόγηση της πλήρωσης των απαιτήσεων:	Ελάχιστο(α) επίπεδο(α) ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων (κατά περίπτωση):
---	--

III.2.3) Τεχνική ικανότητα

Απαραίτητες πληροφορίες και διατυπώσεις για την αξιολόγηση της πλήρωσης των απαιτήσεων:	Ελάχιστο(α) επίπεδο(α) ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων (κατά περίπτωση):
6.2.3 Τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες	

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό, οι Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς πρέπει να πληρούν υποχρεωτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις που αφορούν τις τεχνικές και επαγγελματικές τους ικανότητες:

1. ο αριθμός των μόνιμων εργοδοτούμενων από τον Ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από πέντε (5).
2. να διαθέτει τεχνογνωσία και εμπειρία στην υλοποίηση Συμβάσεων συναφών με το Αντικείμενο της Σύμβασης, την οποία να μπορεί να τεκμηριώσει επαρκώς και ειδικότερα να είναι σε θέση να αποδείξει την τεχνογνωσία, αξιοπιστία, αποτελεσματικότητα και πείρα του στην παράδοση παρόμοιων προϊόντων.
3. να έχει συμπεριλάβει στην προτεινόμενη Ομάδα Έργου, στελέχη των οποίων τα προσόντα θα καλύπτουν τα ελάχιστα απαιτούμενα για το προσωπικό του Αναδόχου όπως αυτά περιγράφονται στην Παράγραφο 3 του Παραρτήματος II ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΛΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ των Εγγράφων Διαγωνισμού.
4. Ο Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας, θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) τουλάχιστον συνεργείο συντήρησης σε κάθε μια από τις Επαρχίες Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου και ένα (1) κινητό συνεργείο, στελεχωμένα με προσοντούχο προσωπικό ειδικευμένο στη συντήρηση και επιδιόρθωση των προσφερόμενων οχημάτων.
5. Νοείται ότι σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας είναι κοινοπραξία προσώπων, οι ανωτέρω προϋποθέσεις αρκεί να πληρούνται αθροιστικά από τα μέλη της κοινοπραξίας.
6. Ο Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 63 του Ν.73(Ι)/2016, δύναται να στηρίζεται στις δυνατότητες άλλου/ων φορέα/ων ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών με αυτόν/ους. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει στην Αναθέτουσα Αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους.

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις (κατά περίπτωση)

- Η σύμβαση μπορεί να ανατεθεί μόνον σε προστατευόμενα εργαστήρια
- Η σύμβαση εκτελείται μόνον στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενων θέσεων απασχόλησης

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1) ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

IV.1.1) Είδος της διαδικασίας

<input checked="" type="radio"/> Ανοικτή	
<input type="radio"/> Κλειστή	
<input type="radio"/> Επιστευσμένη κλειστή	Αιτιολόγηση της επιλογής επιστευσμένης διαδικασίας:
<input type="radio"/> Με διαπραγμάτευση	Οι υποψήφιοι έχουν ήδη επιλεγεί <input type="radio"/> ναι <input type="radio"/> όχι

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυρασβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

	Εάν ναι, αναφέρατε τα ονόματα και τις διευθύνσεις των οικονομικών φορέων που έχουν ήδη επιλεγεί, στο πλαίσιο του τμήματος VI.3) Πρόσθετες Πληροφορίες
<input type="radio"/> Επιστευσμένη με διαπραγμάτευση	Αιτιολόγηση της επιλογής επιστευσμένης διαδικασίας:
<input type="radio"/> Ανταγωνιστικός διάλογος	

IV.2) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης [σημειώστε το(τα) σχετικό(ά) τετραγωνίδιο(α)]

Χαμηλότερη τιμή

ή

Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με

- τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω (τα κριτήρια ανάθεσης πρέπει να παρατίθενται ανάλογα με τη στάθμισή τους ή κατά φθίνουσα σειρά προτεραιότητας σε περίπτωση που η στάθμισή τους δεν είναι δυνατή για εμφανείς λόγους)
- τα κριτήρια που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές, στην πρόσκληση υποβολής προσφορών ή διαπραγμάτευσης ή στο περιγραφικό έγγραφο

Κριτήρια	Στάθμιση	Κριτήρια	Στάθμιση
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικής δημοπρασίας

ναι όχι

Εάν ναι, συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρονική δημοπρασία (κατά περίπτωση)

IV.3) ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή (κατά περίπτωση)
ΤΔ 38.2017

IV.3.2) Προηγούμενη(ες) δημοσίευση(εύσεις) σχετικά με την ίδια σύμβαση

ναι όχι

Εάν ναι,

<input type="radio"/> Προκαταρκτική προκήρυξη	<input type="radio"/> Προκήρυξη για προφίλ αγοραστή
Αριθ. της προκήρυξης στην ΕΕ:	της (ηη/μμ/εεεε)
<input type="radio"/> Άλλες προηγούμενες δημοσιεύσεις (κατά περίπτωση)	

IV.3.3) Όροι για τη χορήγηση της συγγραφής υποχρεώσεων και συμπληρωματικών εγγράφων (εκτός από ΔΣΑ) ή περιγραφικού εγγράφου (στην περίπτωση ανταγωνιστικού διαλόγου)

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων για τη χορήγηση εγγράφων ή για πρόσβαση στα έγγραφα
--

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Ημερομηνία: 12/09/2017	(ηη/μμ/εεεε)	Ωρα: 10:00
Έγγραφο έναντι αντιτίμου <input type="radio"/> ναι <input type="radio"/> όχι		
Εάν ναι, τιμή (ποσά):		Νόμισμα:
Όροι και τρόπος πληρωμής:		

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής

Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) Ωρα: 10:00
12/09/2017

IV.3.6) Γλώσσα(ες) στην(στις) οποία(ες) μπορούν να συνταχθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής

- Οποιαδήποτε επίσημη γλώσσα της ΕΕ
 Επίσημη γλώσσα (ή γλώσσες) της ΕΕ:

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV BG GA RO

Άλλο:

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς (ανοικτή διαδικασία)

Έως: (ηη/μμ/εεεε)

ή Διάρκεια σε μήνα(ες):

ή ημέρες: (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)

IV.3.8) Όροι για το άνοιγμα των προσφορών

Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) Ωρα:
12/09/2017

Τόπος (κατά περίπτωση): ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πρόσωπα που μπορούν να παραστούν στην αποσφράγιση των προσφορών (κατά περίπτωση)

ναι όχι

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ (κατά περίπτωση)

ναι όχι

Εάν ναι, εκτιμώμενος χρόνος δημοσίευσης περαιτέρω προκηρύξεων:

VI.2) ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ Ή/ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

ναι όχι

Εάν ναι, αναφορά σε σχέδιο(α) ή/και πρόγραμμα(άμματα):

VI.3) ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (κατά περίπτωση)

VI.4) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Επίσημη επωνυμία:	Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών	Εθνικό αναγνωριστικό:	
Ταχ. διεύθυνση:	Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820		
Πόλη:	Λευκωσία	Ταχ. κώδικας:	1304
Χώρα:	Κύπρος	Τηλέφωνο:	+357 22445100
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	tra@aap.gov.cy	Φαξ:	+357 22445107
Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL):	http://www.tra.gov.cy		

Φορέας αρμόδιος για διαδικασίες διαμεσολάβησης (κατά περίπτωση)

Επίσημη επωνυμία:	Εθνικό αναγνωριστικό:
Ταχ. διεύθυνση:	
Πόλη:	Ταχ. κώδικας:
Χώρα:	Τηλέφωνο:
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	Φαξ:
Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL):	

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών (συμπληρώστε τον τίτλο VI.4.2 ή , εάν χρειάζεται, τον τίτλο VI.4.3)

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την(τις) προθεσμία(ες) υποβολής προσφυγών:

- Κάθε Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η Σύμβαση και ο οποίος υπέστη ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από πράξη ή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής που προηγείται της σύναψης της Σύμβασης και για την οποία εικάζεται ότι παραβιάζει οποιαδήποτε διάταξη του ισχύοντος δικαίου, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημοσίων Συμβάσεων του 2010 (Ν.104(I)/2010).
- Για την άσκηση προσφυγής στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει τέλος που δεν είναι επιστρεπτέο και κατατίθεται στο Γενικό Κυβερνητικό Λογαριασμό. Περισσότερες σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα www.tra.gov.cy.
- Για τον τρόπο και τη διαδικασία άσκησης προσφυγής, τον τρόπο εξέτασής της και τη διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων, ισχύουν οι πρόνοιες των άρθρων του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημοσίων Συμβάσεων του 2010 (Ν.104(I)/2010).

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών

Επίσημη επωνυμία:	Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών	Εθνικό αναγνωριστικό:	
Ταχ. διεύθυνση:	Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820		
Πόλη:	Λευκωσία	Ταχ. κώδικας:	1304
Χώρα:	Κύπρος	Τηλέφωνο:	+357 22445100
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	tra@aap.gov.cy	Φαξ:	+357 22445107
Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL):	http://www.tra.gov.cy		

VI.5) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ:

11/07/2017 (ηη/μμ/εεεε)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΔ 38/2017 Η προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΦΗΣ

III) ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΦΗΣ ΟΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ/ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Επίσημη επωνυμία:	ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Εθνικό αναγνωριστικό:
Ταχ. διεύθυνση:	ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ 6 ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ	
Πόλη:	ΛΕΥΚΩΣΙΑ	Ταχ. κώδικας: 2025
Χώρα:	Κύπρος	
Σημείο(α) επαφής:	ΚΙΒΩΤΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Τηλέφωνο: +357 22409247
Υπόψη:	κα. ΕΛΕΝΑΣ ΔΡΑΜΙΩΤΟΥ	
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	tenderboard@moa.gov.cy	Φαξ: +357 22409249
Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL):	http://www.moa.gov.cy/forest	

Παράρτημα II

Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.: 22403702
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

16 Αυγούστου, 2017

Πίνακας Αποδεκτών
(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών.

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι μετά από ερωτήσεις/εισηγήσεις ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις και διευκρινήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 5.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού:

1. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές και Προσαρτήματα – Υποδείγματα Εντύπων (Έντυπο 8)

1.1 Η Παράγραφος Β1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας προσφοράς περιγράφονται στα ακόλουθα πρότυπα:

- CYS EN 1846-1:2011
- CYS EN 1846-2:2009+A12013
- CYS EN 1846-3:2013

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο οργανισμό, εγκεκριμένο για την κατηγορία των συγκεκριμένων προτύπων από διεθνή οργανισμό (π.χ. **NANDO**), για την αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα αλλά και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού.

Ο ανεξάρτητος οργανισμός θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να εκδώσει για λογαριασμό του Τμήματος Δασών **βεβαίωση / αναφορά** στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2 (ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250). Τα σχετικά έξοδα έκδοσης των πιστοποιητικών (για το κάθε όχημα ξεχωριστά) θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο.

Σε περίπτωση διαφοράς των ευρημάτων των ελέγχων που θα γίνουν στα πυροσβεστικά οχήματα, με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές θα πρέπει γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες από μέρους του Ανάδοχου ούτως ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα να συμμορφώνονται με αυτά.

Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έρχονται σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύει η περιγραφή των προτύπων και σε αυτές τις περιπτώσεις ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει το Τμήμα Δασών για επαλήθευση και επανασχεδιασμό των οχημάτων.

1.2 Η Παράγραφος Β 9 τροποποιείται ως ακολούθως:

Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S).

Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον **1.200 kg**.

1.3 Η Υποπαράγραφος 3.2 της Παραγράφου 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ τροποποιείται ως ακολούθως:

3.2 Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του, να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:

- Να έχει κυβισμό $\geq 6.500\text{cc}$
- Να έχει ισχύ $\geq 240\text{ Kw}$.
- Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.

1.4 Το άρθρο 19 της υποπαραγράφου 25.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar.

2 ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές και Προσαρτήματα – Υποδείγματα Εντύπων (Έντυπο 8)

2.1 Στην υποπαράγραφο 18.2 διευκρινίζεται ότι:

Όπου γίνεται αναφορά σε ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ38 να χρησιμοποιηθούν κατάλληλοι ταχυσύνδεσμοι για πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar). Διαφορετικός τύπος **δεν** θα γίνει αποδεκτός αφού **δεν** θα είναι συμβατός με τον υφιστάμενο εξοπλισμό του Τμήματος Δασών.

2.2 Στα άρθρα 12,17 και 20 της υποπαραγράφου 25.4 διευκρινίζεται ότι:

Άρθρο 12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης.

Η περιγραφή του εξοπλισμού που αφορά τον τρίτο αυλό και ακροφύσιο και η θέση εγκατάστασης και φύλαξης τους, περιγράφονται στις παραγράφους 21.8 μέχρι 21.10.

Άρθρο 17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm.

Ο τύπος των δύο αυλών για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm δεν πρέπει κατά ανάγκη να είναι ο ίδιος με τους αυλούς υψηλής πίεσης που θα εγκατασταθούν στα λάστιχα των τυλικτών υψηλής πίεσης.

Άρθρο 20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτές και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,

Όλοι οι υδροσωλήνες θα έχουν τις ίδιες διαστάσεις.

3. Το ΕΝΤΥΠΟ 8 - ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ επισυνάπτεται δεόντως τροποποιημένο και θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την ετοιμασία των προσφορών.



(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

ΕΝΤΥΠΟ 8

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Ζητούμενο προϊόν (1): Προμήθεια και συντήρηση και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απόδοση	Απάντηση - Προσφορά	Υποσημειώσεις
1.	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (8±1)			
1.1.1	Κατασκευαστής	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.1.2	Μοντέλο	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να συμπληρωθεί ο πίνακας Αρ. 2 πιο κάτω	
A.	ΣΚΟΠΟΣ			
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσταση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	ΝΑΙ		
B.	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ			
B.1	Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας προσφοράς περιγράφονται στα ακόλουθα πρότυπα: <ul style="list-style-type: none"> • CYS EN 1846-1:2011 • CYS EN 1846-2:2009+A12013 • CYS EN 1846-3:2013 <p>Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο οργανισμό, εγκεκριμένο για την κατηγορία των συγκεκριμένων προτύπων από διεθνή οργανισμό (π.χ. NANDO), για την</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Ιαλιότητα	Απάντηση - Προσφορά	Υπερβολική
	<p>αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα αλλά και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού.</p> <p>Ο ανεξάρτητος οργανισμός θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να εκδώσει για λογαριασμό του Τμήματος Δασών βεβαίωση / αναφορά στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2 (ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250). Τα σχετικά έξοδα έκδοσης των πιστοποιητικών (για το κάθε όχημα ξεχωριστά) θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο.</p> <p>Σε περίπτωση διαφοράς των ευρημάτων των ελέγχων που θα γίνουν στα πυροσβεστικά οχήματα, με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές θα πρέπει γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες από μέρους του Ανάδοχου ούτως ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα να συμμορφώνονται με αυτά.</p> <p>Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έρχονται σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύει η περιγραφή των προτύπων και σε αυτές τις περιπτώσεις ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώνει το Τμήμα Δασών για επαλήθευση και επανασχεδιασμό των οχημάτων.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p>		
B.2	<p>Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το CYS EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής:</p> <p>ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με:</p> <p>CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250.</p> <p>Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση CE.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
B.3	<p>Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων Προτύπων.</p> <p>Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.</p> <p>Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (εξασφαλίστηκε η του T.D.M. για εγγραφή των οχημάτων με κινητήρα EURO 3).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Μονογραφή Προσφέροντα:

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Πιστοποίηση
B.4	<p>Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ίδιου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.</p> <p>Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους.</p> <p>Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.</p>	ΝΑΙ		
B.5	<p>Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.6	<p>Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.7	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.8	<p>Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιά υλικό, πυροσβεστική εξάρτηση κτλ.).</p>	ΝΑΙ		
B.9	<p>Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο ΕΝ 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S).</p> <p>Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.200 kg.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.10	<p>Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.			
B.11	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Επιπλέον πρέπει να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ		
B.12	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.1	Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του πυροσβεστικού οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω: 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm \leq μεταξόνιο ≤ 3900 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό και να είναι ≤ 2000 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.3	Η μπροσπινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$. Να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			

Μονογραφή Προσφέροντα:

2.1	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιότιμα και τύπου 4Χ4.	ΝΑΙ		
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 18.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ		
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.	ΝΑΙ		
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
3.1	<p><u>Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3.</u></p> <p>Δεν θα γίνει αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας EURO 4 ή EURO 5 ή EURO 6.</p>	ΝΑΙ		
3.2	<p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Να έχει κυβισμό ≥ 6.500cc ▪ Να έχει ισχύ ≥ 240 Kw. ▪ Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. <p>Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
3.3	Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.4	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).</p> <p>Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαραίτητα να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.</p>			
3.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι ≥ 90 km/h.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.6	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	ΝΑΙ		
3.7	<p>Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.</p> <p>Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.9	Η κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατιδί του συμπλέκτη.	ΝΑΙ		
4.3	<p>Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια.</p> <p>Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.			
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (P.T.O.)			
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ		
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
5.3	Ο διακόπτης χειρισμού του να βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	ΝΑΙ		
5.4	Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα.	ΝΑΙ		
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ		
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	ΝΑΙ		
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	ΝΑΙ		
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			

Μονογραφή Προσφέροντα:

7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους στους άξονες.	ΝΑΙ		
7.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινικού τύπου (RADIAL), κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου προ στους παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.	ΝΑΙ		
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
7.4	Το πέλαμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ		
7.5	Η πίεση λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από την θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	ΝΑΙ		
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ		
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δι' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα ανιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ		
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΝΑΙ		
8.7	Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα.</p> <p>Να υπάρχει ενδεδειγμένη λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>			
8.8	<p>Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης</p>	ΝΑΙ		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1	<p>Να έχει πηδάλιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.</p>	ΝΑΙ		
9.2	<p>Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.</p>	ΝΑΙ		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	<p>Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με υψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχής φόρτωση του οχήματος.</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.</p>	ΝΑΙ		
10.2	<p>Να περιλαμβάνει απορροστές τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).</p>	ΝΑΙ		
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
11.1	<p>Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.</p> <p>Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα δύο δασοπυροσβέστες.</p>	ΝΑΙ		
11.2	<p>Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.			
11.3	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
11.4	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	ΝΑΙ		
11.5	<p>Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC, 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητα, πνευματικό (δύο αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC, 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει κυριό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρα (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό. 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		
11.6	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πίεσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Καμβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		

Μονογραφή Προσφέροντα:

11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτη λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος, 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.8	<p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραίτητα</u> να υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	<p>Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>			
12.1	<p>Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασπικτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.</p>	ΝΑΙ		
12.2	<p>Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 150 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
12.3	<p>Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</p>	ΝΑΙ		
12.4	<p>Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων υψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.</p>	ΝΑΙ		
12.5	<p>Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12.6	<p>Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου (auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ		
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	ΝΑΙ		
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.1 0	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
12.1 1	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ		
12.1 2	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.1 3	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	ΝΑΙ		
12.1 4	Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου 'strobe lights', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.1 5	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου 'strobe lights', τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.1 6	Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.	ΝΑΙ		
12.1 7	Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>αποθήκευσης.</p> <p>2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού.</p> <p>Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p>			
12.1 8	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.1 9	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	ΝΑΙ		
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ			
13.1	Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.3	Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.4	Η σειρήνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	ΝΑΙ		
13.5	Η σειρήνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ		
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου 'strobe lights' που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	ΝΑΙ		
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειρήνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.			
14.2	<p>Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανοσμένα χαλυβδοελάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm.</p> <p>Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χέλια" DIN-1912).</p>	ΝΑΙ		
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 6000±200 λίτρα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	ΝΑΙ		
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ		
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ		
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικά ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	ΝΑΙ		
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχείλισης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	ΝΑΙ		
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	ΝΑΙ		
14.1	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

1	σκοπούς επιδιόρθωσης.			
14.1 2	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	ΝΑΙ		
14.1 3	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	ΝΑΙ		
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑΙ		
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ		
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ		
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	ΝΑΙ		
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερπίεσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	ΝΑΙ		
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	ΝΑΙ		
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	ΝΑΙ		
15.1 0	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	<p>Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και υψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής:</p> <p>i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000.</p> <p>ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαιρέση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	ΝΑΙ		
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβένων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στρωφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	ΝΑΙ		
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	ΝΑΙ		
16.6	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ		
16.7	<p>Η αντλία να διαθέτει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα 	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve).</p> <p>4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής.</p> <p>5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής.</p> <p>6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.</p>			
16.8	<p>Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.</p>	ΝΑΙ		
16.9	<p>Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.</p>	ΝΑΙ		
16.10	<p>Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στραφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ			
17.1	<p>Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.3	<p>Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.4	<p>Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.</p>	ΝΑΙ		
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	<p>Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτών.		
18.2	<p>Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού.</p> <p>Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες.</p> <p>Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημιαυτόματο τύπου storz 38 (Distance between locking bars: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοούμενου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής.</p> <p>Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	ΝΑΙ	
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την υψηλή πίεση της αντλίας.	ΝΑΙ	
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	ΝΑΙ	
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ		
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	ΝΑΙ	
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 M.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	

Μονογραφή Προσφέροντα:

19.3	<p>Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και $+60^{\circ}$ 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ		
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ		
20.3	<p>Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο υψηλής πίεσης αντλίας νερού. <p>Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
20.4	<p>Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωση αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτανόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.			
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	ΝΑΙ		
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	ΝΑΙ		
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα να είναι προσθαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	ΝΑΙ		
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	ΝΑΙ		
21.8	Να διαθέτει επίσης μια εξαγωγή νερού υψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	ΝΑΙ		
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	ΝΑΙ		
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	ΝΑΙ		
21.11	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο υψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής υψηλής πίεσης	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)			

Μονογραφή Προσφέροντα:

22.1	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνίες στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την ανιλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p>	<p>ΝΑ ΕΠΙΣΥΝΑΦΘΕΙ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ</p> <p>ΝΑΙ</p>		
22.2	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωρικής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με ανηλιοσθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	πισινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτήρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.			
22.4	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.	ΝΑΙ		
22.5	Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	ΝΑΙ		
22.6	Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.	ΝΑΙ		
22.7	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.	ΝΑΙ		
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	ΝΑΙ		
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (Trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mX25mm.	ΝΑΙ		
22.10	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	ΝΑΙ		
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	ΝΑΙ		
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

4	αντιολισθητική επιφάνεια.			
22.1 5	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	ΝΑΙ		
22.1 6	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ		
22.1 7	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	ΝΑΙ		
22.1 8	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	ΝΑΙ		
22.1 9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ».Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	ΝΑΙ		
22.2 0	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	ΝΑΙ		
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	ΝΑΙ		
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	ΝΑΙ		
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	ΝΑΙ		
24	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ			
24.1	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
24.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.	ΝΑΙ		
25	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
25.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
25.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
25.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	ΝΑΙ		
25.4	<p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας. 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα. 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο. 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης. 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους. 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στάμια εισαγωγής της αντλίας νερού. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,</p> <p>10. Ένα(1) σετ κλειδιών μιζητικών σωλήνων,</p> <p>11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλκτήρα STORZ-38mm,</p> <p>12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλκτήρων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,</p> <p>13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,</p> <p>14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους $\geq 1,5$ Kg,</p> <p>15. Ένα (1) φτυάρι,</p> <p>16. Ένα (1) κασμά,</p> <p>17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,</p> <p>18. Ένα (1) δίκρανο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</p> <p>19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημιάσδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar,</p> <p>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλκτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</p> <p>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</p> <p>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</p> <p>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</p> <p>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</p> <p>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),</p> <p>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
25.6	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIB παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
26	ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ			
26.1	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του ανιλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

	<p>Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και είκοσι τέσσερις (24) οδηγούς - δασυπροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ		
27	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
	<p>Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβαίνει στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
28	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ			
28.1	<p>Κάθε Πυροσβεστικό Οχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτών, εκτοξευτήρα ορσής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δένδροκαπτικής κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Οχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:				
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	ΝΑΙ		
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
3.	Εγγύηση στη μοπαία και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	ΝΑΙ		
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		

2. Ζητούμενη υπηρεσία : Προληπτική συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή.

A/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η	

Μονογραφή Προσφέροντα:

A/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
			συχνότητα συντήρησης του οχήματος -	
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 4000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθαρίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.	
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία του Πίνακα. Σε περίπτωση που δεν έχει απαντηθεί οποιοδήποτε σημείο, η απάντηση θεωρείται αρνητική.
- Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» ή «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
- Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαράβατοι όροι και οι Προσφορές που δεν καλύπτουν τέτοιες απαιτήσεις απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Προσφέροντα που είτε είναι το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει είτε έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

Μονογραφή Προσφέροντα:

5. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων προϊόντων, που κατά την κρίση του Προσφέροντα τεκμηριώνουν τα δηλούμενα στον Πίνακα Στοιχεία. Οι παραπομπές πρέπει να είναι συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.), ενώ αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή την αναφορά θα υπογραμμίζεται το σημείο τεκμηρίωσης και θα σημειώνεται η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα στην οποία καταγράφεται το ζητούμενο χαρακτηριστικό.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εκπροσώπου του

Όνομα υπογράφοντος

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου υπογράφοντος

Ιδιότητα υπογράφοντος

Στοιχεία Προσφέροντος¹

Όνομα Προσφέροντος

Χώρα εγκατάστασης

Διεύθυνση..... Ταχ. Κιβ.

Διεύθυνση επικοινωνίας (εάν είναι διαφορετική)

Ταχ. Κιβ.

Τηλέφωνο επικοινωνίας..... Τέλεφαξ επικοινωνίας.....

Αρ. Μητρώου Φ.Π.Α.

(χώρα εγγραφής στο Μητρώο ΦΠΑ)

Ημερομηνία



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.: 22403702
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

25 Αυγούστου, 2017

Πίνακας Αποδεκτών
(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών.

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας υπέβαλε εισήγηση για αφαίρεση του όρου της παραγράφου 4.3 του Παραρτήματος II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές, σύμφωνα με τον οποίο απαιτείται το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια (Hill Assist).

2. Όπως αναφέρεται στην παράγραφο Α.1 του Παραρτήματος II των εγγράφων του διαγωνισμού, τα προδιαγραφόμενα πυροσβεστικά οχήματα θα χρησιμοποιούνται για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις. Γι' αυτό η Αναθέτουσα Αρχή διευκρινίζει ότι ο πιο πάνω μηχανισμός είναι απαραίτητος για σκοπούς ασφάλειας και η συγκεκριμένη απαίτηση αποτελεί ουσιώδη όρο του διαγωνισμού και δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

ΤΔ 38/2017 – Επιστολή Διευκρινήσεων 2



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.: 22403702
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

30 Αυγούστου, 2017

Πίνακας Αποδεκτών
(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα στο Τμήμα Δασών.

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΑΡ.3

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι μετά από ερωτήσεις/ εισηγήσεις ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις και διευκρινήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 5.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού:

1. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Παράρτημα ΙΙ – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές και Προσαρτήματα – Υποδείγματα Εντύπων (Έντυπο 8)

1.1 Παράγραφος Β1 οι τελευταίες 3 γραμμές της παραγράφου τροποποιούνται ως ακολούθως:

Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν απόκλιση από τα πρότυπα σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές (Για παράδειγμα η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3 και όχι $\geq 35^\circ$ που καθορίζει το πρότυπο.

1.2 Οι Παράγραφοι 12.14 και 13.6 των Τεχνικών Προδιαγραφών τροποποιούνται ως ακολούθως:

12.14 Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω:

1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος,
2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά

.../2

γίνεται στην υπερκατασκευή.

Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.

12.15 Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται.

Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.

13.6 Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.

2. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

2.1 Παράγραφος Β1

Διευκρινίζεται ότι ο ανεξάρτητος οργανισμός δεν θα προβεί σε ελέγχους για έκδοση πιστοποιητικών συμβατότητας των οχημάτων, αλλά για την ετοιμασία βεβαίωσης / αναφοράς στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2 (ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250) και τις προδιαγραφές των εγγράφων του διαγωνισμού. Επίσης θα ελέγξει ότι ο σχεδιασμός της υπερκατασκευής συνάδει με τις προδιαγραφές και δεν έρχεται σε αντίθεση με το πρότυπο.

Η βεβαίωση / αναφορά θα περιλαμβάνει λεπτομέρειες που αφορούν την συμβατότητα των απαιτήσεων του προτύπου με την περιγραφή στις προδιαγραφές. Όπου στο πρότυπο γίνεται αναφορά στο όχημα και τις επιδόσεις του τα συμπεράσματα του ανεξάρτητου οργανισμού θα εξαχθούν από τα πιστοποιητικά συμβατότητας που θα συνοδεύουν κάθε όχημα και θα προέρχονται από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου. Όπου στο πρότυπο γίνεται αναφορά σε εξοπλισμό ο οποίος θα εισαχθεί έτοιμος και προέρχεται από εργοστάσια κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού τα συμπεράσματα του ανεξάρτητου οργανισμού θα εξαχθούν από τα επίσημα φυλλάδια των κατασκευαστών (π.χ. Επιδόσεις αντλίας, πυροσβεστικός εξοπλισμός κτλ.). Όπου στο πρότυπο γίνεται αναφορά σε κανονισμούς ασφαλείας της λειτουργικότητας της υπερκατασκευής του οχήματος τα συμπεράσματα του ανεξάρτητου οργανισμού θα εξαχθούν από τον τελικό σχεδιασμό την διαρρύθμιση του εξοπλισμού και τον έλεγχο της υπερκατασκευής του οχήματος.

Σημειώνεται ότι σε σύμβαση του 2014 για την προμήθεια πυροσβεστικών του ίδιου τύπου με αυτά του παρόντος διαγωνισμού η ετοιμασία βεβαίωσης / αναφοράς συμφωνήθηκε εκ των υστέρων έναντι του συνολικού ποσού των €4.800 για 4 πυροσβεστικά οχήματα.

2.1 Παράγραφος 14 Δεξαμενή Νερού, εδάφιο 14.2

Εφόσον η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδολέασματα ή από ανοξείδωτο χάλυβα να είναι ελάχιστου πάχους 3mm όπως καθορίζεται στις προδιαγραφές.

Εισηγήση για αύξηση του ελάχιστου πάχους σε 4mm δεν γίνεται αποδεκτή αφού θα αυξήσει το βάρος της υπερκατασκευής. Όμως εφόσον ικανοποιούνται οι προδιαγραφές που αφορούν τα βάρη μπορεί ένας προσφέρων να χρησιμοποιήσει ελάσματα πάχους πέραν των 3mm. Διευκρινίζεται όμως ότι όλες οι συγκολλήσεις θα πρέπει να γίνουν με τη δέουσα επιμέλεια και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και το σχετικό πρότυπο, ώστε να μην σημειώνονται αποκολλήσεις στις ενώσεις και να υπάρχει διαρροή νερού.

3. Το ΕΝΤΥΠΟ 8 - ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ επισυνάπτεται δεόντως τροποποιημένο και θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την ετοιμασία των προσφορών.



(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

ΕΝΤΥΠΟ 8**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

1. Ζητούμενο προϊόν (1): Προμήθεια και συντήρηση και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Υλοποίηση
1.	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (8±1)			
1.1.1	Κατασκευαστής	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.1.2	Μοντέλο	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να συμπληρωθεί ο πίνακας Αρ. 2 πιο κάτω	
A.	ΣΚΟΠΟΣ			
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπηκτικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	ΝΑΙ		
B.	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ			
B.1	Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας προσφοράς περιγράφονται στα ακόλουθα πρότυπα: <ul style="list-style-type: none"> • CYS EN 1846-1:2011 • CYS EN 1846-2:2009+A12013 • CYS EN 1846-3:2013 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο οργανισμό, εγκεκριμένο για την κατηγορία των συγκεκριμένων προτύπων από διεθνή οργανισμό (π.χ. NANDO), για την	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	παραπομπή
	<p>αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα αλλά και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού.</p> <p>Ο ανεξάρτητος οργανισμός θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να εκδώσει για λογαριασμό του Τμήματος Δασών βεβαίωση / αναφορά στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2 (ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250). Τα σχετικά έξοδα έκδοσης των πιστοποιητικών (για το κάθε όχημα ξεχωριστά) θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο.</p> <p>Σε περίπτωση διαφοράς των ευρημάτων των ελέγχων που θα γίνουν στα πυροσβεστικά οχήματα, με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές θα πρέπει γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες από μέρους του Ανάδοχου ούτως ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα να συμμορφώνονται με αυτά.</p> <p>Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν απόκλιση από τα πρότυπα σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύουν οι τεχνικές προδιαγραφές (Για παράδειγμα η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3 και όχι $\geq 35^\circ$ που καθορίζει το πρότυπο.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p>		
B.2	<p>Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το CYS EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής:</p> <p>ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με:</p> <p>CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250.</p> <p>Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση CE.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
B.3	<p>Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων Προτύπων.</p> <p>Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.</p> <p>Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ξεασφαλίστηκε η του Τ.Ο.Μ. για εγγραφή των οχημάτων με</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Μονογραφή Προσφέροντα:

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	κινητήρα EURO 3).			
B.4	<p>Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ίδιου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.</p> <p>Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους.</p> <p>Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.</p>	ΝΑΙ		
B.5	Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.6	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.7	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.8	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιοί υλικοί, πυροσβεστική εξάρτηση κτλ.).	ΝΑΙ		
B.9	<p>Το συνολικό μικό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S).</p> <p>Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μαικού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.200 kg.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	παραπομπή
B.10	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
B.11	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Επιπλέον πρέπει να είναι ικανά για συνεχή χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ		
B.12	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.1	Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του πυροσβεστικού οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω: 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm \leq μεταξόνιο ≤ 3900 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό και να είναι ≤ 2000 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.3	Η μπροσινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$. Να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

2	ΠΛΑΙΣΙΟ		
2.1	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ	
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιόστιμονα και τύπου 4Χ4.	ΝΑΙ	
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 18.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320 mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ	
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.	ΝΑΙ	
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
3.1	<p><u>Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3.</u></p> <p>Δεν θα γίνει αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας EURO 4 ή EURO 5 ή EURO 6.</p>	ΝΑΙ	
3.2	<p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει κυβισμό ≥ 6.500cc • Να έχει ισχύ ≥ 240 Kw. • Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. <p>Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	

Μονογραφή Προσφέροντα:

3.3	Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.4	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτητά να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑΙ		
3.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι ≥ 90 km/h.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.6	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	ΝΑΙ		
3.7	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παράχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπρόστινο στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης. Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.9	Η κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματα εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

4.3	<p>Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χαρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια.</p> <p>Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.</p>	ΝΑΙ		
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (P.T.O.)			
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ		
5.2	<p>Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h.</p> <p>Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
5.3	Ο διακόπτης χειρισμού του να βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίηση του να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	ΝΑΙ		
5.4	Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα.	ΝΑΙ		
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ		
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	ΝΑΙ		
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	ΝΑΙ		
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους τους άξονες.	ΝΑΙ		
7.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινικού τύπου (RADIAL), κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.	ΝΑΙ		
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
7.4	Το πέλμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ		
7.5	Η πίεση λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από την θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	ΝΑΙ		
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός <u>δεν θα εγκατασταθεί</u> στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ		
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμανόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δι' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα ανιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ		
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΝΑΙ		
8.7	<p>Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα.</p> <p>Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	ΝΑΙ		
8.8	Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης	ΝΑΙ		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1	Να έχει ηηδάλιο διεύθυνσης (ημόνι) δεξιά.	ΝΑΙ		
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.	ΝΑΙ		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	<p>Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχής φόρτωση του οχήματος.</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.</p>	ΝΑΙ		
10.2	Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).			
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
11.1	Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2. Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα δύο δαστυροσβέστες.	ΝΑΙ		
11.2	Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.	ΝΑΙ		
11.3	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
11.4	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντισιοθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	ΝΑΙ		
11.5	Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό: 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC. 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δι' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC, 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.6	Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει: 1. Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου,	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Πρασφένοντα:

	<p>4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πίεσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p>			
11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <p>1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος, 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.8	<p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραίτητως</u> να υπάρχουν επικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	<p>Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p>			
12.1	<p>Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαραστική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.</p>	ΝΑΙ		
12.2	<p>Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 150 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
12.3	<p>Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

12.4	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων υψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
12.5	Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	ΝΑΙ		
12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ		
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στα συγκρότημα της αντλίας.	ΝΑΙ		
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ		
12.12	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.13	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	ΝΑΙ		
12.14	Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλαμπόντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 3. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος. 4. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

12.15	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.			
12.16	Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.	ΝΑΙ		
12.17	Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
12.18	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.19	Ένα (1) προσθαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	ΝΑΙ		
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ			
13.1	Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.3	Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.4	Η σειρήνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

13.5	Η σερίγγα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ		
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμπτοντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED, που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	ΝΑΙ		
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σερίγγας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	ΝΑΙ		
14.2	Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβδεύματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χέλις" DIN-1912).	ΝΑΙ		
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 6000±200 λίτρα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαιρούμενων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	ΝΑΙ		
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ		
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ		
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

	δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).			
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχείλισης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς	ΝΑΙ		
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	ΝΑΙ		
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ		
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	ΝΑΙ		
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμασθεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	ΝΑΙ		
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου Α (Class A foam).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου Α (Class A foam).	ΝΑΙ		
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ		
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ		
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.			
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	ΝΑΙ		
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	ΝΑΙ		
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	ΝΑΙ		
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ		
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	ΝΑ ΔΙΑΔΕΙ		
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαιρέση να γίνει για τον άξονα της αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	ΝΑΙ		
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	ΝΑΙ		
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυκτῆρες σωλήνων, καθώς και μέρος του	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	εξοπλισμού του σχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.			
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	ΝΑΙ		
16.6	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ		
16.7	Η αντλία να διαθέτει: <ol style="list-style-type: none"> 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4" και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές υψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια απαστράγγισης της αντλίας. 	ΝΑΙ		
16.8	Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και υψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	ΝΑΙ		
16.9	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.	ΝΑΙ		
16.10	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	ΝΑΙ		
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ			

Μονογραφή Προσφέροντα:

17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην υψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.4	Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.	ΝΑΙ		
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτήρων.	ΝΑΙ		
18.2	<p>Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με κανόνινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολαού.</p> <p>Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες.</p> <p>Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοουμένου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής.</p> <p>Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	προστατευτικό κάλυμμα.			
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας.	ΝΑΙ		
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιάμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	ΝΑΙ		
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ			
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	ΝΑΙ		
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 M.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και +60° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ		
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ		
20.3	Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μονομέτρων να είναι σε bar.</p>			
20.4	<p>Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου:</p> <p>1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωση αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντισλυσθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	ΝΑΙ		
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	ΝΑΙ		
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	ΝΑΙ		
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντισλυσθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερά προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης τα κιγκλίδωμα να είναι προσθαιρούμενα και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	ΝΑΙ		
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	εξαγωγή.			
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού υψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	ΝΑΙ		
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	ΝΑΙ		
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτώρα και των ακροφυσίων παραγωγής αφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	ΝΑΙ		
21.11	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο υψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής υψηλής πίεσης	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)			
22.1	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Η υπερκατασκευή να είναι ορθογώνιου σχήματος, χωρίς γωνίες στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάκια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης. Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.	ΝΑ ΕΠΙΣΥΝΑΦΘΕΙ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΝΑΙ		
22.2	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωρικής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με ανιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το ανιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>			
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυκκίτες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	ΝΑΙ		
22.4	<p>Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με καινού κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.</p>	ΝΑΙ		
22.5	<p>Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με ανιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.</p>	ΝΑΙ		
22.6	<p>Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.</p>	ΝΑΙ		
22.7	<p>Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με</p>	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.			
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	ΝΑΙ		
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτῆρα διαστάσεων 40mX25mm.	ΝΑΙ		
22.10	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτῆρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	ΝΑΙ		
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ		
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	ΝΑΙ		
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ		
22.15	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5Μ με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στάμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT	ΝΑΙ		
22.16	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ		
22.17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

22.18	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	ΝΑΙ		
22.19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	ΝΑΙ		
22.20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	ΝΑΙ		
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	ΝΑΙ		
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	ΝΑΙ		
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων.	ΝΑΙ		
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	ΝΑΙ		
24	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ			
24.1	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
24.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.	ΝΑΙ		
25	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			

Μονογραφία Προσφέροντα:.....

25.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	ΝΑΙ		
25.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης όλου του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
25.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	ΝΑΙ		
25.4	<p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας. 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα. 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρας ελαστικών με μανόμετρο. 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης. 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους. 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού. 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. 10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων. 11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm. 12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτήρων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης. 13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος. 14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg. 15. Ένα (1) φτυάρι. 16. Ένα (1) κασμά. 17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm. 18. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμοι STORZ-38mm. 19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p> <p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>		

Μονογραφη Προσφέροντα:

	<p>πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δύο άκρα ημιαυτόματους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar.</p> <p>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικώδεις και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40mm X25mm.</p> <p>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων.</p> <p>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336.</p> <p>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων.</p> <p>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m.</p> <p>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw).</p> <p>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</p>			
25.6	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIB παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
26	ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ			
26.1	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και είκοσι τέσσερις (24) οδηγούς - δασοπυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική</p>	ΝΑΙ		
		ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.			
27	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
	Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβαίνει στα εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.	ΝΑΙ		
28	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ			
28.1	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδια επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήρων, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
	Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:			
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	ΝΑΙ		
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
3.	Εγγύηση στη μπιογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	ΝΑΙ		
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ		
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

2. Ζητούμενη υπηρεσία : Προληπτική συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή.

A/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος .	
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 4000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.	
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	ΝΑΙ	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία του Πίνακα. Σε περίπτωση που δεν έχει απαντηθεί οποιοδήποτε σημείο, η απάντηση θεωρείται αρνητική.
- Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» ή «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
- Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαράβατοι όροι και οι Προσφορές που δεν καλύπτουν τέτοιες απαιτήσεις απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Προσφέροντα που είτε είναι το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει είτε έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

Μονογραφή Προσφέροντα:

5. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων προϊόντων, που κατά την κρίση του Προσφέροντα τεκμηριώνουν τα δηλούμενα στον Πίνακα Στοιχεία. Οι παραπομπές πρέπει να είναι συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.), ενώ αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή την αναφορά θα υπογραμμίζεται το σημείο τεκμηρίωσης και θα σημειώνεται η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα στην οποία καταγράφεται το ζητούμενο χαρακτηριστικό.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εκπροσώπου του

Όνομα υπογράφοντος

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου υπογράφοντος

Ιδιότητα υπογράφοντος

Στοιχεία Προσφέροντος¹

Όνομα Προσφέροντος

Χώρα εγκατάστασης

Διεύθυνση..... Ταχ. Κιβ.

Διεύθυνση επικοινωνίας (εάν είναι διαφορετική)

Ταχ. Κιβ.

Τηλέφωνο επικοινωνίας..... Τέλεφαξ επικοινωνίας.....

Αρ. Μητρώου Φ.Π.Α.

(χώρα εγγραφής στο Μητρώο ΦΠΑ)

Ημερομηνία

Παράρτημα ΙΙΙ

Επιστολές διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.004
Τηλ.: 22805501
Τέλεφαξ: 22781419
E-mail: director@fd.moa.gov.cy

18 Ιανουαρίου 2017

κ. Ανδρέα Χρυσού

Αντιζερός Σύντονιστής Δάσων (Συντονιστής)

κ. Χρυσότακη Σκαυφάρη

Τεχνικός Μηχ. - Μηχανολόγος ΗΜΥ (Μέλος)

κ. Μιχαήλ Γεραϊτή

Δασικός Μεταρρυθμ. (Μέλος)

κ. Μιχαήλ Γεραϊτή

Δασικός Μεταρρυθμ. (Συντονιστής Σύμβασης)

Ορισμός Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών για Διαγωνισμούς Δημοσίων Συμβάσεων η εκτιμώμενη αξία των οποίων είναι ίση ή υπερβαίνει τα κατώτατα όρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε στην Επιτροπή Αξιολόγησης της/των προσφοράς/ών με αρ.:

ΑΔ 38/2017 (8 Δασομεταρρυθμικά δάση)

η/στ οποία/ες λήγει/ουν την Τρίτη 12/9/17 και ώρα 10:00π.μ. Ημερήσια διάταξη για τις προσφορές που λήγουν την πιο πάνω ημερομηνία επισυνάπτεται.

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε ως Συντονιστής Σύμβασης της προσφοράς με αρ.:

ΑΔ 38/2017

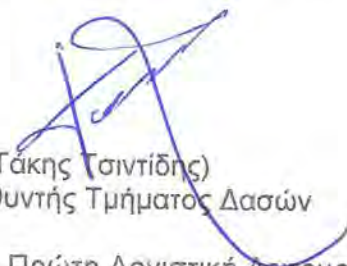
Τα έγγραφα του/των πιο πάνω διαγωνισμού/ών σας έχει/ουν αποσταλεί στα ηλεκτρονικά σας ταχυδρομεία.

Επισυνάπτονται οι Δηλώσεις ευσυνειδησίας οι οποίες θα πρέπει να υπογραφούν από το Συντονιστή και τα Μέλη της Επιτροπής καθώς και από το Συντονιστή Σύμβασης και να επιστραφούν κοντά μου το συντομότερο.

Παρακαλώ όπως κατά την πιο πάνω ημερομηνία παρευρεθεί ο Συντονιστής ή ένα από τα μέλη, της Επιτροπής στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, για παραλαβή των προσφορών που υποβλήθηκαν για αξιολόγηση. Η ακριβής ώρα παραλαβής των προσφορών θα ορίζεται μετά από συνεννόηση με τη Γραμματέα του Συμβουλίου Προσφορών του Υπουργείου στα τηλέφωνα 22409247/22408359/22409240.

Οι συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης θα ορίζονται από το Συντονιστή της Επιτροπής και θα πρέπει να ενημερώνονται εκ των προτέρων ο Γενικός Εισαγγελέας (att.gen.tendersdept@law.gov.cy), ο Γενικός Ελεγκτής (ahassaropoulos@audit.gov.cy) και η Γενική Λογίστρια (αρ. φαξ. 22675580).

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα πρέπει να αρχίσει και να ολοκληρώσει τη διαδικασία Αξιολόγησης των Προσφορών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της εγκυκλίου ΓΛ/ΑΑΔΣ 28 και ημερ. 7/4/2006 της Αρμόδιας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία επισυνάπτεται. Η Έκθεση αξιολόγησης θα πρέπει να σταλεί κοντά μου για προώθηση στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.



(Τάκης Τσιντίδης)
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γραφείο Προσφορών, (αρ. φαξ: 22403718)

ΔΛ/δλ

Ζ:ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΝΤΥΠΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ/ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.doc

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 12 Σεπτεμβρίου, 2017

Αριθμός Φακέλου/ Γνωστοπ.	Θέμα	Παρατηρήσεις
ΤΔ 38/2017	Προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) δασοπυροσβεστικών οχημάτων με δυνατότητα εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα	

Παράρτημα IV

Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΑ 3Ε/2017

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Συντονιστής της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature]

Όνοματεπώνυμο: Ηρόδοτος Χρίστος

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Α13 - Α....

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 18.1.07.2017



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 38/2019

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature]

Όνοματεπώνυμο: Μιχάλης Εμμανουήλ

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Δασικό Σ. Λειτουργός Σ - Α Σ.

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 18/7/19



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 38/2017

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιόζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature]

Όνοματεπώνυμο: Χριστίνης Σκουφάρης

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Τεχνικός Μηχανικός - Α.8.

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα ~~Δασών~~ ΗΜΥ

Ημερομηνία: 18.9.2017



Αρ. Εγκυκλίου: ΓΛΙΑΑΔΣ 28
Αρ. Φακέλου: 1125.001.03.02.01
Αρ. Τηλεφώνου: 22602255
Αρ. Φαξ: 22675580

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρμόδια Αρχή
Δημοσίων Συμβάσεων

7 Απριλίου, 2006

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, Πρόεδρο
Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,
Γενικό Ελεγκτή,
Επίτροπο Διοικήσεως,
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού,
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,
Υπουργείων και Γραφείου Προγραμματισμού
Αρχιπρωτοκολλητή,
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα,
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,
Έφορο Υπηρεσίας Εποπτείας και Ανάπτυξης
Συνεργατικών Εταιρειών,
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

Θέμα: Οδηγίες για προγραμματισμό με σκοπό την έγκαιρη αξιολόγηση και κατακύρωση προσφορών

Το Υπουργικό Συμβούλιο σε συνεδρία του που έγινε στις 2/11/2005 αποφάσισε, με την υπ Αρ. Απόφαση 62.793, όπως για την επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάζονται στην αξιολόγηση των προσφορών εφαρμοστούν, από τις αναθέτουσες αρχές, οι πιο κάτω οδηγίες:

- (α) Η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών να συνέρχεται υποχρεωτικά το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα της λήξης της ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.
- (β) Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών να αρχίζει το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες μετά την ημερομηνία λήξης της υποβολής των προσφορών, σε συνεχείς, εν ανάγκη συνεδρίες. Ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής κατά το διορισμό της Επιτροπής Αξιολόγησης έχει ευθύνη να λάβει υπόψη τις υπόλοιπες δεσμεύσεις/υποχρεώσεις των μελών της, ούτως ώστε να αποφεύγονται οποιεσδήποτε καθυστερήσεις. Η αξιολόγηση των προσφορών θεωρείται ως υψίστης προτεραιότητας εργασία.

Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις που η αξιολόγηση προσφορών ανατίθεται ιδιώτες σύμβουλους, η Επιτροπή Αξιολόγησης αρχίζει το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες μετά την υποβολή της έκθεσης από τους ιδιώτες σύμβουλους.

- (Υ) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε από τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης αδυνατεί να συμμετάσχει σε συνεχείς συνεδρίες για αξιολόγηση μίας προσφοράς, να αντικαθίσταται αμέσως από άλλο λειτουργό, με απόφαση του αρμόδιου προϊστάμενου της αναθέτουσας αρχής, προτού αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης, ούτως ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να πάσχει η διαδικασία και να κινδυνεύει με ακύρωση.
- Η διαδικασία αξιολόγησης να συμπληρώνεται το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία λήξης της υποβολής των προσφορών.
- Σε περίπτωση κατά την οποία η αξιολόγηση δεν μπορεί να συμπληρωθεί εντός των 30 ημερών, λόγω περιπλοκής τεχνικών ή άλλων όρων της προσφοράς, ο αρμόδιος Υπουργός να δύναται να δίδει, με έγγραφη εξουσιοδότησή του, παράταση για άλλες 30 ημέρες.
- (στ) Σε περίπτωση που κρίνεται ότι η αξιολόγηση θα απαιτήσει χρόνο πέραν των 60 (30+30) ημερών, τότε να υποβάλλεται Πρόταση προς το Υπουργικό Συμβούλιο για παράταση της περιόδου αξιολόγησης των προσφορών. Σημειώνεται ότι μόνο το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να δώσει περαιτέρω παράταση της περιόδου αξιολόγησης.
- (ζ) Πριν από την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης, όλα και καθένα από τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης να δεσμεύονται ότι θα συμπληρώσουν την αξιολόγηση εντός των πιο πάνω χρονικών περιθωρίων. Εάν οποιοδήποτε από τα μέλη δηλώσει ότι δεν μπορεί να συμμετάσχει σε συνεχείς συνεδρίες για συμπλήρωση των διαδικασιών αξιολόγησης εντός των καθοριζόμενων προθεσμιών, να το δηλώνει αμέσως και προτού αρχίσει η διαδικασία, ώστε να αντικαθίσταται από άλλο λειτουργό που θα ορίζει ο αρμόδιος προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής.
- (η) Τυχόν αδικαιολόγητη καθυστέρηση των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης να ολοκληρώνουν το έργο τους εντός των καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων θα θεωρείται ότι επέχουν πειθαρχικού παραπτώματος και θα υπόκεινται σε πειθαρχική δίωξη με βάση τον αναφερόμενο στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους Πειθαρχικό Κώδικα.
- (θ) Η συμμετοχή λειτουργών στην Επιτροπή Αξιολόγησης είναι μέρος των καθηκόντων της Θέσης που κατέχουν και τυχόν παράλειψη ή εξαίρεσή τους από την Επιτροπή, χωρίς βάσιμη δικαιολογία, να καταχωρείται στον προσωπικό υπηρεσιακό τους φάκελο.
- (ι) Η ολοκλήρωση της αξιολόγησης και απόφασης για κατακύρωση της προσφοράς να συμπληρώνεται, τουλάχιστο, 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος της προσφοράς και των εγγυήσεων που συνοδεύουν τις προσφορές.

Λάζαρος Στ. Λαζάρου
Γενικός Λογιστής της Δημοκρατίας

Παράρτημα V

Πρακτικό ανοίγματος προσφορών



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1411 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
(Κανονισμός 31(1) Κ.Δ.Π. 201/2007)

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: Τμήμα Δασών
Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ_38/2017

Τίτλος Διαγωνισμού: «Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση όκτώ (8±1) πυροσβεστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών».

Ημερομηνία Αποσφράγισης Προσφορών: 12/09/2017, ώρα: 10:00π.μ.

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΠΟΣΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (εάν είναι εφικτό)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ
1	M.A. CYCOACH LTD	€1.323.289,00	—	—
2	S. Howtris & Sons Ltd	€1.242.704,00	—	—
3	Panaos Ltd	€1.209.200,00	—	—
4	M.A. CYCOACH LTD	€1.299.971,90	—	—

Το Αρμόδιο Όργανο Αποσφράγισης:

Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή: Κυριάκος Μανουγιώσι

Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή: Έρενα Αραμωίτου

Ο Παραλήπτης των Προσφορών:

Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή: Μιχάλης Ευραίου

Παράρτημα VI

Επιστολές σύγκλισης συνεδριάσεων Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

11 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών
Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο
Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην πρώτη της συνεδρίαση την Τετάρτη 13 Σεπτεμβρίου, 2017 και ώρα 09:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.

(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.017.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy

13 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών
Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο
Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στη δεύτερη της συνεδρίαση την Παρασκευή 15 Σεπτεμβρίου, 2017 και ώρα 09:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.

(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

25 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών
Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο
Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 38/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα
τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στη τρίτη της
συνεδρίαση την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου, 2017 και ώρα 09:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία
του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.

(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος)

Παράρτημα VII
Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΔ 38/2017 Αρ. 1**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13/9/2017****Θέμα Προσφοράς:****ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΚΤΩ (8±1) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4Χ4) ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

Σχετικά με τον πιο πάνω διαγωνισμό υποβλήθηκαν τέσσερις (4) προσφορές ως ακολούθως:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Συνολική τιμή για 8 οχήματα
Προσφορά Αρ. 1	M.A. CYCOACH LTD	€1.323.180,00
Προσφορά Αρ. 2	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ	€1.242.704,00
Προσφορά Αρ. 3	PANAOS LTD	€1.209.200,00
Προσφορά Αρ. 4	M.A. CYCOACH LTD	€1.299.971,90

Κατά την πρώτη συνεδρία, η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού. Η Επιτροπή Αξιολόγησης προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων που πρέπει να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στο διενεργούμενο διαγωνισμό, και που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού.

Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν και που αφορά τον Τρόπο Σύνταξης και Υποβολής της κάθε προσφοράς, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι και οι τέσσερις (4) οικονομικοί φορείς που πήραν μέρος στο διαγωνισμό ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού και προχωρούν στο επόμενο στάδιο της διαδικασίας αξιολόγησης. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης παρουσιάζονται στον Πίνακα Α που ακολουθεί.

Πίνακας Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α της Προσφοράς .	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής
Σήμανση Φακέλου σύμφωνα με το εδάφιο 2 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΑΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD
Αντίγραφα Προσφοράς και Ψηφιακή Μορφή σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή
Απόδειξη Εξουσιοδότησης υπογραφής Εντύπων και Δηλώσεων σύμφωνα με το εδάφιο 7 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο 2α της παραγράφου 8.3.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας
Μονογραφή όλων των σελίδων του Πρωτότυπου σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες

Στη συνέχεια έγινε έλεγχος των προσφορών, σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στους Πίνακες Β.1 και Β.2 που ακολουθούν.

Για τις προσφορές Αριθμός 1 και Αριθμός 4, που υποβλήθηκαν από την ίδια εταιρεία (M.A. CYCOACH LTD), διαπιστώθηκε ότι:

α) Σε σχέση με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο Έντυπο 3 (Δήλωση Προσωπικής κατάστασης) **έχει διαγραφεί η πρόταση «β) Δεν έχω αθετήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία / στη χώρα όπου είμαι εγκατεστημένος δηλαδή την» και έχει συμπληρωθεί στις σημειώσεις του εντύπου ότι.....«Αναφορικά με την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και την πληρωμή φόρων, έχουμε προβεί σε διευθέτηση πληρωμής με τα αρμόδια τμήματα μέσω του Γενικού λογιστηρίου».**

β) στο Έντυπο 6 (Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος) ορίζεται ο κ. Δημητρίου Αντρέας ως ο μηχανολόγος που θα στελεχώνει την ομάδα έργου, χωρίς όμως να επιβεβαιώνεται η ισχύς της εγγραφής του στο Ε.Τ.Ε.Κ.

Για τις προσφορές Αριθμός 2 και Αριθμός 3 διαπιστώθηκε ότι συνοδεύονταν από όλα τα απαραίτητα έντυπα, ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα, και οι προσφορές έγιναν αποδεκτές για συνέχιση της αξιολόγησης.

Πίνακας Β1: Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων Διαγωνισμού

Απαιτήσεις		M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD								
Υποβολή Εντύπου Τεχνικής προσφοράς (Έντυπο 1) σύμφωνα με την παράγραφο 8.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο								
Δέσμευση μη απόσυρσης της προσφοράς (Έντυπο 2) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη								
Δήλωση πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης (Έντυπο 3) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δήλωση του Προσφέροντα	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)								
	Δήλωση άλλου φορέα	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία CIC LTD								
Τεκμηρίωση Τεχνικών και Επαγγελματικών Ικανοτήτων Προσφέροντος, (Έντυπο 5) σύμφωνα με τα εδάφια (5.β) και (5.γ) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Ο αριθμός των μόνιμων εργοδοτούμενων από τον Ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από πέντε (5)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
		5 Άτομα	6 Άτομα	11 Άτομα	8 Άτομα	10 Άτομα	10 Άτομα	7 Άτομα	7 Άτομα	7 Άτομα	5 Άτομα	6 Άτομα	11 Άτομα
Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος, (Έντυπο 6) σύμφωνα με το εδάφιο (5.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα των στελεχών που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργου (η ομάδα έργου να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μηχανολόγο μηχανικό ο οποίος να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Ε.Τ.Ε.Κ. ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Δημητρίου Αντρέας (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Παναγιώτης Παναγιώτου Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Δημητρίου Αντρέας (Ζητήθηκαν με επιστολή αποδεικτικά στοιχεία)								
Βεβαίωση σχετικά με την Προστασία των Εργαζομένων (Έντυπο 7) σύμφωνα με το εδάφιο (10) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη								
Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές (Έντυπο 8) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)								
Στοιχεία κατασκευαστή/κατασκευαστών, (Έντυπο 9) σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία DAIMLER A.G.								
Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου, (Έντυπο 10) σύμφωνα με το εδάφιο (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε								
Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 11) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*								
Δήλωση Άλλων Φορέων (Έντυπο 18) σύμφωνα με το εδάφιο (7) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία CIC LTD								
Υπόδειγμα εξουσιοδότησης προς Αναθέτουσα Αρχή/Αναθέτονα Φορέα για εξασφάλιση πληροφοριών/στοιχείων (Έντυπο 19) σύμφωνα με το εδάφιο (11) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD								

* Σημείωση: Αναφορά στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς γίνεται στην Παράγραφο 4 της Αξιολόγησης πιο κάτω.

Πίνακας Β 2: Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Απαιτήσεις		M.A. CYCOACH LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	PANAOS LTD	M.A. CYCOACH LTD
Φυλλάδια των κατασκευαστών για τεκμηρίωση των ζητούμενων προδιαγραφών σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν
Πιστοποιητικό/ά ανανεωμένα και σε ισχύ της σειράς κυπριακών προτύπων CYS EN ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης ποιότητας των κατασκευαστών:	α) Των πλασιών (φορέων) των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ. Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ. Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ. Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία DAIMLER A.G. Ημερ. Λήξης 4/06/2018
	β) Των πυροσβεστικών συγκροτημάτων (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προσιλίνωσης κλπ.)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. ROSENBAUER GROUP Ημερ. Λήξης 11/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ. Λήξης 22/01/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. Waterous Company Ημερ. Λήξης 12/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. ROSENBAUER GROUP Ημερ. Λήξης 11/05/2018
	γ) Της υπερκατασκευής των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD Ημερ. Λήξης 15/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ Ημερ. Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Panaos Ltd Ημερ. Λήξης 4/03/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία M.A. CYCOACH LTD Ημερ. Λήξης 15/09/2018
Σε περίπτωση προσφοράς προϊόντος που κατασκευάζεται σε χώρα εκτός Ε.Ε., δήλωση στην οποία να αναφέρεται σε ποια (ες) αγορά (ες) κράτους μέλους κυκλοφορεί το προσφερόμενο προϊόν σύμφωνα με το εδάφιο (6) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αποδοχή των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Παραχωρούμενες εκπτώσεις συντήρησης (Έντυπο Σ9) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Εξουσιοδοτημένα συνεργεία συντήρησης (Έντυπο Σ10) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης (Έντυπο Σ2) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε

* Σημείωση : Αναφορά στα Έντυπα των όρων Συντήρησης του Παραρτήματος ΙΙΑ του Διαγωνισμού, που περιέχουν τις προσφερόμενες τιμές Συντήρησης γίνεται στην **Παράγραφο 4** της Αξιολόγησης πιο κάτω.

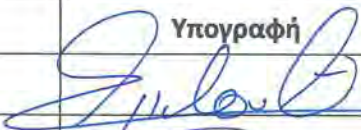
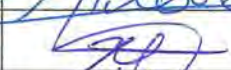

Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε στην εξέταση του Τεχνικού Μέρους και των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν και που αφορά τις απαιτήσεις του Εντύπου 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές).

Ετοιμάστηκαν οι σχετικοί Πίνακες (βλ. Πίνακες Γ.1, Γ.2 και Γ.3 του κύριου κορμού της Έκθεσης Αξιολόγησης, σελ. 11 -49) που παρουσιάζουν τις προδιαγραφές-απαιτήσεις όπως ζητήθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή καθώς και τις απαντήσεις όπως δόθηκαν από τους τέσσερεις ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να συνεχίσει την εξέταση του Τεχνικού Μέρους σε δεύτερη συνεδρία στις 15/09/2017, και ότι για τις διαπιστώσεις της παρούσας συνεδρίας που αναφέρονται στις παραγράφους **α)** και **β)** πιο πάνω, θα ζητηθούν διευκρινήσεις μετά το πέρας της δεύτερης συνεδρίας.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

13 Σεπτεμβρίου 2017

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΔ 38/2017 Αρ. 2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15/9/2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΚΤΩ (8±1) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4Χ4) ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, στη δεύτερη της συνεδρία στις 15 Σεπτεμβρίου 2017 συνέχισε τον έλεγχο του Τεχνικού μέρους και των τεσσάρων (4) προσφορών που υποβλήθηκαν και αφορά τις απαιτήσεις του Εντύπου 8 (Πίνακας προσφοράς και συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) και διαπίστωσε ότι:

Προσφορά Αρ.1 (Μ.Α. CYCOACH LTD)

(α) Δεν έχει συμπληρωθεί η δήλωση στην **Παράγραφο 11.6** (Ο Πίνακας Ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει.....) και ούτε έχει υποδειχθεί κάποια παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

(β) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 30s, που όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

Προσφορά Αρ. 2 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ)

(α) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 26s, που όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

Προσφορά Αρ. 3 (ΡΑΝΑΟΣ LTD)

(α) Δεν έχει συμπληρωθεί η απαίτηση αποδοχής των παραγράφων **2.3, 2.6, 2.7, 3.6, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3, 8.2, 8.4, 8.5, 9.1, 9.2, 11.5, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 18.3**

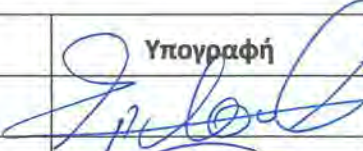


(β) Στην **Παράγραφο 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), δόθηκε ως απάντηση ο χρόνος των 30s, που όμως δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί.

Προσφορά Αρ. 4 (Μ.Α. CYCOACH LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκε ότι τα προσφερόμενα πυροσβεστικά οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών

Για τις πιο πάνω διαπιστώσεις καθώς και για τις διαπιστώσεις σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, η Επιτροπή Αξιολόγησης (βλ. Πρακτικά της 1^{ης} Συνεδρίας, σελ 5 - Παράρτημα VIII) αποφάσισε να αποστείλει επιστολές και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία. Σχετικές είναι οι επιστολές που αποστάλθηκαν στις τρεις εταιρείες με ημερομηνία 18 Σεπτεμβρίου 2017 (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII).

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

15 Σεπτεμβρίου 2017

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΔ 38/2017 Αρ. 3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27/9/2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΚΤΩ (8±1) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4Χ4) ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Τεχνική Αξιολόγηση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης στην τρίτη της συνεδρία στις 27 Σεπτεμβρίου 2017, αφού πρώτα μελέτησε τις εμπρόθεσμες απαντητικές επιστολές των τριών οικονομικών φορέων (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII), ικανοποιήθηκε σε όλα τα ερωτήματα που υπέβαλε ως ακολούθως:

(α). Για την Προσφορά Αρ. 1, ο Οικονομικός Φορέας Μ.Α.ΣΥΣΟΑΧ LTD:

- Έχει υποβάλει επιστολή της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας με οδηγία για συμψηφισμό ποσοστού από όλα τα υπόλοιπα τιμολόγια της εταιρείας προς διάφορα κυβερνητικά τμήματα μέχρι τελικής εξόφλησης των οφειλών της εταιρείας προς το Κράτος.
- Έχει υποβάλει βεβαίωση από το Ε.Τ.Ε.Κ. για την εγγραφή του μηχανολόγου μηχανικού κ. Αντρέα Δημητρίου ο οποίος δηλώθηκε στην προσφορά ως ο μηχανολόγος μηχανικός ο οποίος θα ετοιμάσει ή/και θα εγκρίνει τα σχέδια διαρρύθμισης και θα έχει την ευθύνη εγκατάστασης του εξοπλισμού πυρόσβεσης στα προσφερόμενα οχήματα.
- Έχει υποβάλει τις παραγράφους 11.6 και 3.3 του του Εντύπου 8 (Πίνακας προσφοράς και συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) συμπληρωμένες και με παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια του πλαισίου του κατασκευαστή στο οποίο τεκμηριώνονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 11.6 και 3.3 (επιτάχυνση από 0 Km/h ως 65 Km/h και η οποία γίνεται σε 27,2 δευτερόλεπτα).

(β). Για την Προσφορά Αρ. 2, ο Οικονομικός Φορέας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ, έχει υποβάλει τεχνικά φυλλάδια του πλαισίου του κατασκευαστή στο οποίο τεκμηριώνεται η απαίτηση της παραγράφου 3.3 για την επιτάχυνση (από 0 Km/h ως 65 Km/h και η οποία γίνεται σε 27,2 δευτερόλεπτα).

(γ). Για την Προσφορά Αρ. 3, ο Οικονομικός Φορέας ΡΑΝΑΟΣ LTD:

- Έχει υποβάλει ξανά ολόκληρο το Έντυπο 8 (βλ. Μέρος Α Πρακτικά Αρ.3) στο οποίο συμπλήρωσε όλες τις παραγράφους για τις οποίες ζητήθηκαν διευκρινήσεις (αποδοχή των παραγράφων 2.3, 2.6, 2.7, 3.6, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3, 8.2, 8.4, 8.5, 9.1, 9.2, 11.5, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 18.3), και
- έχει υποβάλει τεχνικά φυλλάδια του πλαισίου του κατασκευαστή στο οποίο τεκμηριώνεται η απαίτηση της παραγράφου 3.3 για την επιτάχυνση (από 0 Km/h ως 65 Km/h και η οποία γίνεται σε 27,2 δευτερόλεπτα).

(δ). Για την Προσφορά Αρ. 4, ο Οικονομικός Φορέας Μ.Α.ΣΥΣΟΑΧ LTD:

- Έχει υποβάλει επιστολή της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας με οδηγία για συμψηφισμό ποσοστού από όλα τα υπόλοιπα τιμολόγια της εταιρείας προς διάφορα κυβερνητικά τμήματα, μέχρι τελικής εξόφλησης των οφειλών της εταιρείας προς το Κράτος,
- Έχει υποβάλει βεβαίωση από το Ε.Τ.Ε.Κ. για την εγγραφή του μηχανολόγου μηχανικού κ. Αντρέα Δημητρίου ο οποίος δηλώθηκε στην προσφορά ως ο μηχανολόγος μηχανικός ο οποίος θα ετοιμάσει ή/και θα εγκρίνει τα σχέδια διαρρύθμισης και θα έχει την ευθύνη εγκατάστασης του εξοπλισμού πυρόσβεσης στα προσφερόμενα οχήματα.

Συμπέρασμα

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αφού μελέτησε τις απαντητικές επιστολές που αφορούσαν διευκρινήσεις/στοιχεία για τα Έντυπα και Δικαιολογητικά Συμμετοχής, καθώς και για το Τεχνικό Μέρος του Διαγωνισμού, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι και οι τέσσερις προσφορές δεν παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις προδιαγραφές, γίνονται αποδεκτές και προχωρούν στο επόμενο στάδιο της αξιολόγησης.

Οικονομική Αξιολόγηση

Η Επιτροπή αξιολόγησης εξέτασε τις τιμές που δόθηκαν από τους τέσσερις Οικονομικούς Φορείς, στο Έντυπο 11 της προσφοράς οι οποίες παρουσιάζονται στους Πίνακες πιο κάτω.

Η συνολική τιμή, καθώς και η σειρά κατάταξης, για κάθε ένα από τους Οικονομικούς Φορείς, παρουσιάζεται στον πιο κάτω πίνακα:

Προσφερόμενες Τιμές

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ
			ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
1	(α) Προμήθεια 8 οχημάτων	8	€1.296.000,00	€1.215.104,00	€1.181.920,00	€1.275.840,00
2	(β) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	8	€27.280,00	€27.600,00	€27.280,00	€24.131,92
Σύνολο			€1.323.280,00	€1.242.704,00	€1.209.200,00	€1.299.971,92

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, οι τέσσερις οικονομικοί φορείς θα παραχωρούν έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περιπτώσεις διορθωτικής συντήρησης και καθόρισαν το κόστος εργατικών (εργατώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές στον Πίνακα πιο κάτω.

Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 Μ.Α. CYCOACH LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.4 Μ.Α. CYCOACH LTD
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	Δεν Προσφέρεται Έκπτωση	10%	20%	20%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	20%	10%	20%	20%
3	Εργατικά (Εργατώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€56,00	€75,00	€55,00	€55,00

Κατάταξη Προσφορών

Στον Πίνακα πιο κάτω φαίνεται η κατάταξη των προσφορών σε σχέση με την προσφερόμενη τιμή και την απόκλιση της προσφερόμενης τιμής από την εκτιμώμενη δαπάνη του Τμήματος Δασών.

Κατάταξη Προσφορών

Αριθμός Προσφοράς	Όνομασία Οικονομικού Φορέα	Ποσό Προσφοράς	Σειρά Κατάταξης	Απόκλιση από εκτιμώμενη δαπάνη
Αρ. 1	M.A. CYCOACH LTD	€1.323.280,00	4	+5%
Αρ. 2	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	€1.242.704,00	2	-1.37%
Αρ. 3	PANAOS LTD	€1.209.200,00	1	-4.03%
Αρ. 4	M.A. CYCOACH LTD	€1.299.971,92	3	+3.17%

Έλεγχος Αριθμητικών λαθών

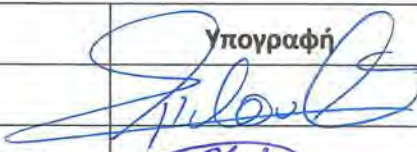

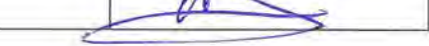
Η Επιτροπή προχώρησε σε έλεγχο του οικονομικού μέρους των τεσσάρων προσφορών και διαπίστωσε ότι δεν υπάρχουν οποιαδήποτε αριθμητικά λάθη ή και λάθη από μεταφορά των ποσών.

Συμπεράσματα και Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

(α) Η προσφορά με Αρ. 3, που υποβλήθηκε από τον Οικονομικό Φορέα PANAOS LTD, πληροί όλους τους όρους του Διαγωνισμού ΤΔ 38/2017 και έχει τη χαμηλότερη τιμή. Είναι κατά 4.03 % χαμηλότερη από την τιμή εκτίμησης του Τμήματος Δασών. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές παρουσίασαν μικρή απόκλιση από την εκτιμώμενη δαπάνη (-4.03% έως +5%) και επομένως θεωρεί ότι η απόκλιση του Οικονομικού Φορέα PANAOS LTD είναι λογική και δεν χρήζει περαιτέρω διερεύνησης.

(β) Η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται την κατακύρωση της προσφοράς στον Οικονομικό Φορέα **PANAOS LTD** για το συνολικό ποσό των €1.209.200,00 πλέον ΦΠΑ, όπως φαίνεται αναλυτικά στον Πίνακα πιο πάνω.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Όνοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 27 Σεπτεμβρίου, 2017

Παράρτημα VIII
Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22355915)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών (Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Σε σε σχέση με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο Έντυπο 3 (Δήλωση Προσωπικής κατάστασης) έχετε διαγράψει την πρόταση «β) Δεν έχω αθετήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία / στη χώρα όπου είμαι εγκατεστημένος δηλαδή την» και έχετε συμπληρώσει στις σημειώσεις του εντύπου ότι.....«Αναφορικά με την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και την πληρωμή φόρων, έχουμε προβεί σε διευθέτηση πληρωμής με τα αρμόδια τμήματα μέσω του Γενικού λογιστηρίου». Η διαπίστωση ισχύει και για τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει.

(β). Στο Έντυπο 6 (Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος) ορίζεται ο κ. Δημητρίου Αντρέας ως ο μηχανολόγος που θα στελεχώνει την ομάδα έργου, χωρίς όμως να επιβεβαιώνεται η ισχύς της εγγραφής του στο Ε.Τ.Ε.Κ.

Η διαπίστωση ισχύει και για τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει.

(γ). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) δεν έχετε συμπληρώσει την **Παράγραφο 11.6** (Ο Πίνακας Ελέγχου.....) στην οποία ζητείται δήλωση (**ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ**) και ούτε έχετε υποδείξει κάποια παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

Η διαπίστωση ισχύει για την προσφορά που έχετε υποβάλει και αφορά τα οχήματα που θα προμηθεύσει η εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

(δ). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), **Παράγραφος 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 30s που αναφέρετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

Η διαπίστωση ισχύει για την προσφορά που έχετε υποβάλει και αφορά τα οχήματα που θα προμηθεύσει η εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

2. Για τους πιο πάνω λόγους, και σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5– **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε προς το Τμήμα Δασών:


(α). Αποδεικτικά στοιχεία στα οποία να επιβεβαιώνεται η διευθέτηση της πληρωμής των υποχρεώσεων σας με τα αρμόδια τμήματα του Κράτους,

(β). Αποδεικτικά στοιχεία της ισχύος της εγγραφής του μηχανολόγου μηχανικού στο Ε.Τ.Ε.Κ,

(γ). Να συμπληρωθεί κατάλληλα η Παράγραφος 11.6 του Εντύπου 8 που έχετε υποβάλει, και να υποβληθεί εκ νέου,

(δ). Να συμπληρωθεί κατάλληλα η Παράγραφος 3.3 του Εντύπου 8 που έχετε υποβάλει, επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τον ζητούμενο χρόνο των 30 s.

Κύριους: M.A CYCOACH LTD
M. Γιωργάλλα 13
Ταχ. Θυρ. 25348
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Με εκτίμηση,

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

ΑΧ-Διευκρινήσεις CYCOACH

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 3 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

Fax Number :
Name :

Name/Number : 22355915
Page : 3
Start Time : 05-SEP-2010 05:26 SUN
Elapsed Time : 01' 32"
Mode : STD ECM
Results : [O.K.]



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22355915)



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών (Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Σε σε σχέση με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, και συγκεκριμένα στο Έντυπο 3 (Δήλωση Πρώσωνικής κατάστασης) **έχετε διαγράψει** την πρόταση «β) Δεν έχω αδειήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία τελευταίας προθεσμίας υποβολής των Προσφορών, και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στην Κυπριακή Δημοκρατία / στη χώρα όπου είμαι εγκατεστημένος δηλαδή την» **και έχετε συμπληρώσει** στις σημειώσεις του εντύπου ότι.....«Αναφορικά με την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και την πληρωμή φόρων, έχουμε προβεί σε διευθέτηση πληρωμής με τα αρμόδια τμήματα μέσω του Γενικού λογιστηρίου». **Η διαπίστωση ισχύει και για τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει.**

(β). Στο Έντυπο 6 (Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος) ορίζεται ο κ. Δημητρίου Αντρέας ως ο μηχανολόγος που θα στελεχώνει την ομάδα έργου, χωρίς όμως να επιβεβαιώνεται η ισχύς της εγγραφής του στο Ε.Τ.Ε.Κ. **Η διαπίστωση ισχύει και για τις δύο προσφορές που έχετε υποβάλει.**

(γ). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) δεν έχετε συμπληρώσει την Παράγραφο 11.6 (Ο Πίνακας Ελέγχου.....) στην οποία ζητείται δήλωση (ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ) και ούτε έχετε υποδείξει κάποια παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

Η διαπίστωση ισχύει για την προσφορά που έχετε υποβάλει και αφορά τα σχήματα που θα προμηθεύσει η εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

(δ). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), Παράγραφος 3.3 (Η επιτάχυνση από 0 Km/h ως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 30s που αναφέρετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

Η διαπίστωση ισχύει για την προσφορά που έχετε υποβάλει και αφορά τα σχήματα που θα προμηθεύσει η εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

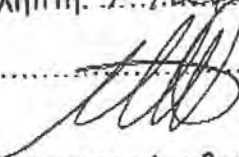
Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

M.A. CYCOACH LTD.

Όνομα Παραλήπτη: Magas Antiklipsis (M.A. CYCOACH LTD)

Υπογραφή: 

Αρ. Σελίδων 3 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία 18/09/2017



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22343022)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών
(Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά σας, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) δεν έχετε συμπληρώσει τις Παραγράφους 2.3, 2.6, 2.7, 3.6, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3, 8.2, 8.4, 8.5, 9.1, 9.2, 11.5, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 18.3, ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι σε κάποιες περιπτώσεις κάνετε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια στην πέμπτη στήλη του Εντύπου.

Συγκεκριμένα, θα έπρεπε να συμπληρωθεί η τέταρτη στήλη του Εντύπου 8, είτε με τη λέξη **ΝΑΙ** εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις, είτε δηλώνοντας **(ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ)** τα ζητούμενα χαρακτηριστικά, και όπου χρειαστεί να γίνει παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

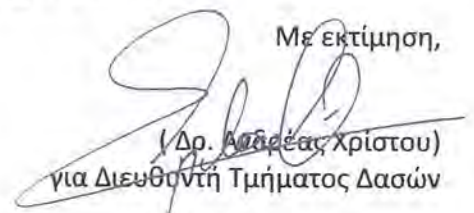
(β). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), **Παράγραφος 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h ως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 30s που δηλώνετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

2. Για τους πιο πάνω λόγους, και σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε εκ νέου προς το Τμήμα Δασών τα πιο κάτω τμήματα του Εντύπου 8 ως ακολούθως :

(α) Κατάλληλα συμπληρωμένες όλες τις παραγράφους που αναφέρθηκαν στην παράγραφο **(α)** πιο πάνω,

(β). Κατάλληλα συμπληρωμένη την Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 που έχετε υποβάλει, επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τον ζητούμενο χρόνο των 30 s.

Με εκτίμηση,


(Δρ. Ασπρέα Χρίστου)
για Διευθύντη Τμήματος Δασών

Κύριους: PANAOS LTD
YIANNIS KOROMIAS 28
1028 ΚΑΙΜΑΚΛΙ
NICOSIA
ΑΧ-ΔΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΠΑΝΑΟΣ

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ, 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

Fax Number :
Name :

Name/Number : 22343022
Page : 2
Start Time : 05-SEP-2010 05:24 SUN
Elapsed Time : 00' 40"
Mode : STD ECM
Results : [Ο.Κ.]



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22343022)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών (Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά σας, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) δεν έχετε συμπληρώσει τις Παραγράφους 2.3, 2.6, 2.7, 3.6, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3, 8.2, 8.4, 8.5, 9.1, 9.2, 11.5, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 18.3, ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι σε κάποιες περιπτώσεις κάνετε παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια στην πέμπτη στήλη του Εντύπου.

Συγκεκριμένα, θα έπρεπε να συμπληρωθεί η **τέταρτη στήλη του Εντύπου 8**, είτε με τη λέξη **ΝΑΙ** εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις, είτε δηλώνοντας **(ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ)** τα ζητούμενα χαρακτηριστικά, και όπου χρειαστεί να γίνει παραπομπή στα τεχνικά φυλλάδια.

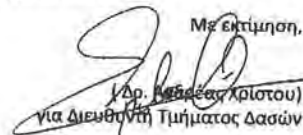
(β). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), **Παράγραφος 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h ως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 30s που δηλώνετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

2. Για τους πιο πάνω λόγους, και σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινίσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως **εντός πέντε εργάσιμων ημερών** από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε εκ νέου προς το Τμήμα Δασών τα πιο κάτω τμήματα του Εντύπου 8 ως ακολούθως :

(α) Κατάλληλα συμπληρωμένες όλες τις παραγράφους που αναφέρθηκαν στην παράγραφο **(α)** πιο πάνω,

(β) Κατάλληλα συμπληρωμένη την Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 που έχετε υποβάλει, επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τον ζητούμενο χρόνο των 30 s.

Με εκτίμηση,


Δρ. Χρήστος Χριστού
για Διευθύντη Τμήματος Δασών

Κύριους: PANAOS LTD
YIANNIS KOROMIAS 28
1028 KAIMAKLI
NICOSIA
ΑΧ-ΔΕΥΡΟΠΗΝΕΣ ΠΑΝΑΟΣ

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ, 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη: Παναγιώτης Παναγιώτου

Υπογραφή Παναγιώτης Παναγιώτου
TRUCK BODIES
INDUSTRY
PANACS LTD

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία 18/9/2017



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.38 (ΤΔ 38/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (24811217)

Κύριοι,


Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών
(Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά σας, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), **Παράγραφος 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h ως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 26s που δηλώνετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

2. Για τον πιο πάνω λόγο, και σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε εκ νέου προς το Τμήμα Δασών κατάλληλα συμπληρωμένη την **Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8** που έχετε υποβάλει, επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τον ζητούμενο χρόνο των 30 s.

Κύριους: **Spyros Houtris & Sons Ltd**
6, Arch. Makarios III
7571, Aglisides,
LARNAKA

Με εκτίμηση,

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

ΑΧ-Διευκρινήσεις ΧΟΥΤΡΗΣ

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

Fax Number :
Name :

Name/Number : 24811217
Page : 2
Start Time : 05-SEP-2010 05:29 SUN
Elapsed Time : 00' 54"
Mode : STD G3
Results : [O.K.]



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.38 (ΤΑ 38/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφοξ : 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

18 Σεπτεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (24811217)


Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών (Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΑ 38/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά σας, διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α). Στο Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές), **Παράγραφος 3.3** (Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s), ο χρόνος των 26s που δηλώνετε δεν τεκμηριώνεται σε κάποια από τα τεχνικά φυλλάδια που έχετε υποβάλει.

2. Για τον πιο πάνω λόγο, και σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως εντός **πέντε εργάσιμων ημερών** από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε εκ νέου προς το Τμήμα Δασών κατάλληλα συμπληρωμένη την **Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8** που έχετε υποβάλει, επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να τεκμηριώνουν τον ζητούμενο χρόνο των 30 s.

Με εκτίμηση,

(Αρ. Ανδρέας Χριστού)
Για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κύριους: Spyros Houtris & Sons Ltd
6, Arch. Makarios III
7571, Aglisides,
LARNAKA

ΑΧ-Διευκρίνησης ΧΟΥΤΡΙΣ

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 38/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 15/9/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη: ΜΑΡΙΑ ΣΑΒΒΙΔΟΥ

Υπογραφή 

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία 18/09/2017

Michalis Efrem

From: Andreas Christou <achristou@fd.moa.gov.cy>
Sent: Πέμπτη, 21 Σεπτεμβρίου 2017 12:02 μμ
To: 'Michalis Efrem'
Subject: FW: ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΔ 38/2017
Attachments: 270831 Antwort Mü vorab TR_20170920_0816 zu N38 E3 FF Beschleunigungswerte 21092017.pdf; ΕΝΤΥΠΟ 8 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.docx

Importance: High

From: PANAOS LTD [mailto:panaosin@cytanet.com.cy]
Sent: Thursday, September 21, 2017 11:56 AM
To: achristou@fd.moa.gov.cy
Subject: ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΔ 38/2017
Importance: High

Αγαπητέ κύριε Χρίστου,

Σχετικά με τις διευκρινήσεις που μας έχουν ζητηθεί για την πιο πάνω προσφορά, σας επισυνάπτω το έντυπο 8 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.

Όλες οι παράγραφοι (με κίτρινο χρώμα) έχουν συμπληρωθεί και ικανοποιούνται οι απαιτήσεις.

Επίσης σας επισυνάπτω το διάγραμμα επιτάχυνσης του οχήματος .
Σύμφωνα με το διάγραμμα τα αποτελέσματα είναι:
Μέγιστη ταχύτητα: 116,2 km/h
0-65 km/h in 27.2s.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιοσδήποτε πληροφορίες.

Δια ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ

Κώστας Κωνσταντίνου



PANAOS LTD
Truck Bodies Industry –

Tel. +357 22 431655
Fax. +357 22 343022

www.panaosltd.com
panaosin@cytanet.com.cy

Performance profile of TGM 18.330 4x4 BB (Cyprus)

Vehicle:
 Engine: D0836 LFL44
 Gearbox: 12 AS 1210 OD
 Driveline: 4 x 4
 Ratio of axle: 4.83
 Transfer Gearbox: G102 & G103
 Total Efficiency: 83.6 %
 cw * A: 5.1 m²
 Tyres: 395/85 R20 (rolling circumference: 3.6 m)

Environment:
 Setup: Europe
 Headwind: 0 km/h
 Friction coefficient: 0.8
 Rolling Resistance: 0.007
 Operating temperature: 22 °C
 Operating altitude: 500 m
 Uphill grade for acceleration: 0.0 %
 Climatic efficiency: 100 %

Settings for traction calculation:
 Gears: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 1.607

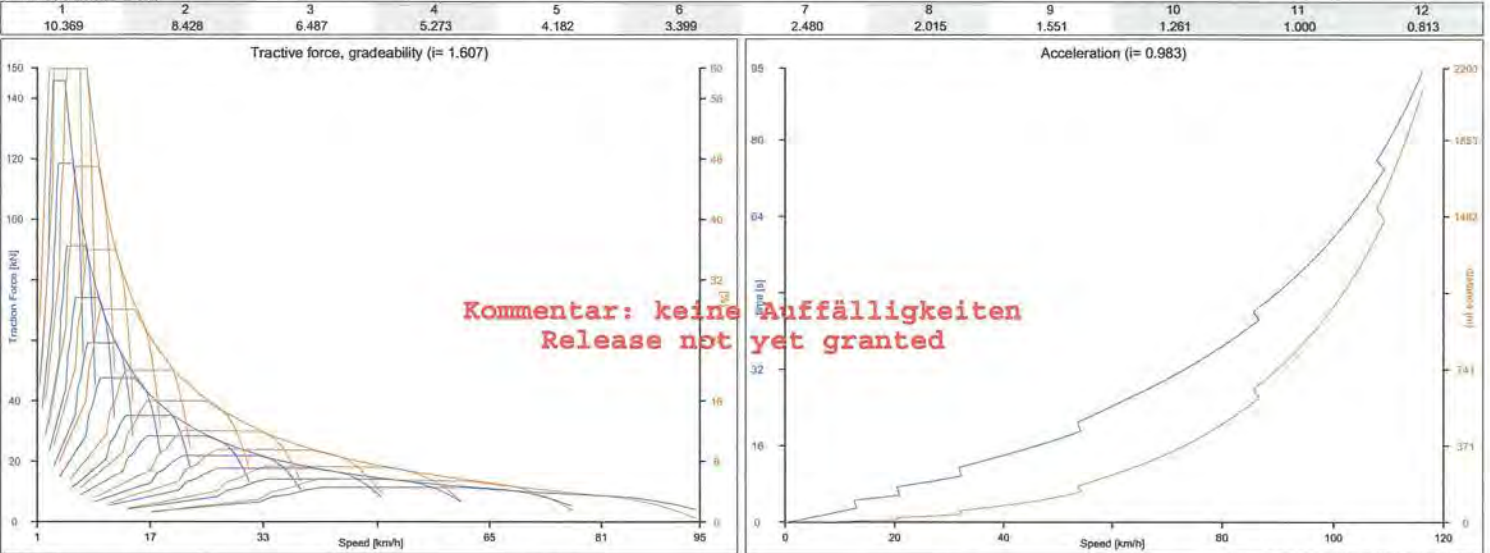
Settings for acceleration calculation:
 Gears: 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 0.983
 Switching speed: 2400 rpm



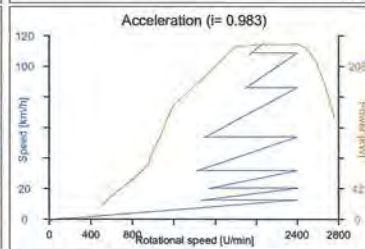
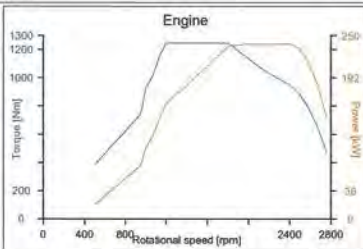
Archive: 20170920_b6298_000 - 000000474
 requested by: Hr. Pollin
 Customer: Zypem
 (Dr. Meyer-Tuvs)
 FLB 3.1.0.004, 21.09.2017, © MAN Truck&Bus AG, ECSM

Gross combination weight: 17.5 t (driven axles: 17.5 t)

Gear steps: (Setup: 12 AS)



Engine:
 D0836 LFL44 (Euro 3)
 Power: 100 %
 Rated power: 240 kW (326 hp) at 2400 rpm
 Rated torque: 1250 Nm at 1800 rpm
 Setup: Standard
 Rotational speed: 1430 rpm at 80 km/h at the 12th gear
 Rotational speed: 1590 rpm at 89 km/h at the 12th gear
 Net output, adjustment of ISO 1585 at 298 K, 99 kPa
 Cooling system for Central European operation



Results of tractive force calculation:
 Maximum speed (theoretical): 94.5 km/h
 max. Traction Force: 146 kN
 max. Gradeability: 60 % (stability limit)
 85 km/h, 2336 rpm, 11th gear, 5.3 %
 80 km/h, 2337 rpm, 12th gear, 3.7 %

Results of acceleration calculation:
 Maximum Speed: 116.2 km/h
 0-65 km/h in 27.2 s; after 280 m; 1801 rpm, 10th gear
 0-80 km/h in 37 s; after 479 m; 2217 rpm, 10th gear
 0-100 m after 15.5 s, 44.3 km/h
 max. speed reverse = 14.6 km/h

This is a technical calculation in idealized circumstances. Depending on the boundary conditions in real-world driving conditions results may vary.

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εργασίες επάνω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)	X	X	X
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης: Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος υδραυλικού συστήματος του συστήματος ανάκλισης καμπίνας για στεγανότητα.			
→ Έλεγχος και λίπανση συστήματος ανάκλισης καμπίνας και μηχανισμού ασφάλισης.			
→ Έλεγχος έδρασης καμπίνας μαζί με πνευματική ανάρτηση.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λαστιχένιας βάσης και τερματικού παρεμβύσματος της ανάρτησης με φύλλα σουστάς.			
→ Έλεγχος συστήματος πεπιεσμένου αέρα για είσοδο νερού και λαδιού.			
→ Αν υπάρχει νερό ή/και λάδι στο δοχείο πεπιεσμένου αέρα, εκκενώστε το νερό και ελέγξτε τη μονάδα αφυγραντήρα.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			
▲ → Ενδεχ. έλεγχος αποθέματος λιπαντικού και παροχής λιπαντικού του συστήματος κεντρικής λίπανσης με MAN-cats.			
▲ → Αποστράγγιση ρεζερβουάρ καυσίμου.			

Εργασίες επάνω και κάτω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)	X	X	X
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος καυσίμου για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών για ζημιά και σημεία φθοράς.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος αναρρόφησης/εξαγωγής καυσαερίων, συστήματος επανακυκλοφορίας καυσαερίων για στεγανότητα, διευθέτηση αγωγών και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήρα για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών, σημεία φθοράς και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων, κιβωτίου διανομής, δυναμολήπτη για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα για στεγανότητα και ζημιά			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήριων αξόνων για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος αμορτισέρ για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο ταχυτήτων.			
→ Έλεγχος αξονικού τζόγου των ακραξονίων.			
→ Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ελασμάτων ελατηρίων για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος συστήματος πνευματικής ανάρτησης, ειδικά κυλινδρικές φούσκες ανάρτησης για ρωγμές.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για τζόγο και ζημιά.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εάν υπάρχει:	X	X	X
→ Έλεγχος στερέωσης συσκευής και συνδέσεων σωλήνων ψυκτικού μέσω κλιματισμού για διάταξη, ζημιές.			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος ανατροπής για στεγανότητα.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότητας.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης των βραχιόνων αντιστάθμισης φορτίου αξόνων.			
→ Λίπανση έκκεντρων αξόνων φρένων και ρυθμιστών άρθρωσης στο ταμπούρο (δεν απαιτείται με έκκεντρο άξονα φρένου περιορισμένων αναγκών συντήρησης).			
→ Έλεγχος φθοράς τακακιών φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Αντικατάσταση φίλτρου για την τροφοδοσία καυσίμου της συμπληρωματικής θέρμανσης αέρα ή/και νερού.			
→ Αντικατάσταση προ-φίλτρου καυσίμου SEPAR.			
→ Εκκένωση νερού κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος φίλτρου κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στεγανότητας κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο εξωτερικών πλανητών του κινητήριου μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA για κατάσταση, λειτουργία και στεγανότητα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των ηλεκτρικών και υδραυλικών αγωγών του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των αισθητήρων γωνίας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

▲ → Εργασίες ελέγχου και φροντίδας

Ημερομηνία, υπογραφή	
Σύμβουλος σέρβις	Υπεύθυνος εργασιών



3

Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		X
	km	Έτη	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου αέρα, εάν ανάβει η ένδειξη στην οθόνη οδηγού ή το αργότερο μετά από:	200.000	2	
Αντικατάσταση μονάδας αφυγραντήρα.	-	2	
Αντικατάσταση συστήματος παροχής αέρα σε άξονα, κιβώτιο ταχυτήτων και κιβώτιο διανομής:	-	3	
Αποσυναρμολόγηση τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, έλεγχος κατάστασης και αν χρειάζεται αντικατάσταση τροχαλίας σύσφιγξης, τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής και τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα:	360.000	4	
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού (έλεγχος καπακιού/βαλβίδας υπερπίεσης στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού, ενδεχομένως αντικατάσταση):	500.000	4	
Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου λαδιού του κεντρικού υδραυλικού συστήματος:	500.000	4	

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		X
	km	Έτη	
Πρώτη επιθεώρηση στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	600.000	4	
Επόμενες επιθεωρήσεις στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	300.000	4	

Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμπεμπισήθηκε
----------------------	--------------------------------	-----------------

Εργασίες για την επιθεώρηση συστήματος διεύθυνσης

Εκτός από τις ετήσιες εργασίες στο σύστημα διεύθυνσης εκτελέστε τις παρακάτω εργασίες στο διάστημα που ορίζεται παραπάνω.

	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμπεμπισήθηκε
X	X	X	X
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).			
→ Έλεγχος πιμονιού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος περιορισμού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ευκινήσις του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος σημείων ασφάλισης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος αυτόματης επαναφοράς του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος τζόγου συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού υψηλής πίεσης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

Ημερομηνία, υπογραφή	
Σύμβουλος σέρβις	Υπεύθυνος εργασιών

Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III TGL/TGM (EURO 3 – 5)



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Για τα παρακάτω οχήματα/χρήσεις συνιστώνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω πρόσθετα πακέτα:

Απορριμματοφόρο (οπίσθια/πλευρική φόρτωση, κάδος, εμπρόσθια φόρτωση), διάθεση αποβλήτων (κοντέινερ γυαλιού, κοντέινερ χαρτιού, οχήματα ανατροπής κάδου κύλισης/οχήματα κύλισης-ανατροπής), σκούπες, καθαριστικά καναλιών, φορείς μηχανημάτων, εργοεξέδρες, οδοκαθαριστικά και οχήματα χειμερινών υπηρεσιών

Ο καθορισμός των διαστημάτων για τα πρόσθετα πακέτα και η σύνθεσή τους ανήκει στην κρίση της εκάστοτε επιχείρησης σέρβις ή της εκάστοτε περιοχής.

Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμετωπίστηκε
X	X	X

Πακέτο 1

→ Έλεγχος θερμομονώσεων στην κάτω πλευρά της καμπίνας, στους υπερσυμπιεστές καυσαερίων, στους διάφορους σωλήνες και στους σωλήνες εξάτμισης.			
→ Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).			
→ Έλεγχος στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο προ-φίλτρο καυσίμου SEPAR/UFI.			
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιγξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης. Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος φίλτρου εσωτερικού χώρου/φίλτρου γύρης.			
→ Έλεγχος ρύπανσης των ελασμάτων ψυγείων των ψυγείων αέρα υπερπλήρωσης, ψυγείων ψυκτικού υγρού και του συμπυκνωτή ψυκτικού μέσου κλιματισμού.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			

Πακέτο 2

→ Έλεγχος στάθμης υγρού κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, αξόνων, κιβωτίου διανομής και συστήματος διεύθυνσης.			
--	--	--	--

Πακέτο 3

→ Έλεγχος των βιδών ασφάλισης για τις μπάρες και τις ωσπικές ράβδους, έλεγχος των παξιμαδιών βραχίονα συστήματος διεύθυνσης ως προς την σταθερή έδραση και την ασφάλεια.			
→ Έλεγχος φουσκών στεγανοποίησης και αξονικού τζόγου στις σφαιρικές αρθρώσεις για ωσπικές ράβδους και μπάρες.			
→ Έλεγχος κατάστασης ελαστικών, έλεγχος παρουσίας επεκτάσεων βαλβίδων.			
→ Έλεγχος μπουλονιών για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος βάσης και στερέωσης ρεζέρβας για σταθερή έδραση και ασφάλεια.			
→ Λίπανση πείρου ακραξονίου.			

Πακέτο 4

→ Έλεγχος αντιστρεπτικής ράβδου.			
→ Έλεγχος διαμηκών βραχιόνων, ψαλιδιών και τετραγωνικών βραχιόνων.			
→ Έλεγχος αμορτισέρ.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λαστιχένιας βάσης της ανάρτησης με φύλλα σούσας.			
→ Έλεγχος κυλινδρικών φουσκών του συστήματος πνευματικής ανάρτησης για ρωγμές.			

Πακέτο 5

→ Έλεγχος φθοράς τακακιών φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Λίπανση έκκεντρου άξονα φρένου και ρυθμιστή άρθρωσης του ταμπούρου.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για σταθερή έδραση και κατάσταση.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 - 5)**



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Πακέτο 6

→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότσας.			
→ Λίπανση σπειρώματος περιστρεφόμενων κομβίων και έδρασης των κυλίνδρων κεντραρίσματος σε φέρον πλαίσιο για αμάξωμα αλλαγής.			
→ Λίπανση κεντρικού άξονα για διπλή αντλία του κεντρικού υδραυλικού συστήματος (MAN 284 LI-H2)			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση και κλείδωμα.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης (δεν απαιτείται με σύστημα κεντρικής λίπανσης).			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για φθορά.			

Ημερομηνία, υπογραφή

Σύμβουλος σέρβις

Υπεύθυνος εργασιών

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
------------------	-----------------------

Πελάτης:	Πινακίδα κυκλοφορίας:		
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Τρέχουσα χιλιομ. κάλυψη:	Προγρ. ετήσι. χιλιομ. κάλυψη:

Σημειώστε με X το αναγκαίο σέρβις:	X	§ Έλεγχος στη Γερμανία	X	§ Έλεγχος εξωτερικού	X
Λεπτομερής εξέταση	Λίστα ελέγχου ①	HU			
Επιθεώρηση I, ετήσια	Λίστα ελέγχου ②	AU			
Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service	Λίστα ελέγχου ③	SP		Λοιπά (ξεχωριστή εντολή)	
Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση	Λίστα ελέγχου ④	TCO			
Σέρβις χειμώνα	Λίστα ελέγχου ⑤	UVV			

Υπολογιστής συντήρησης	<input type="checkbox"/> Εντός λειτουργίας	<input type="checkbox"/> Εκτός λειτουργίας	Συντελεστής χρήσης/διόρθωσης:
------------------------	--	--	-------------------------------

Κινητήρες	Προτεινόμενη προδιαγραφή λαδιού	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X	
		Υπολογιστής συντήρησης on (km) ¹	Υπολογιστής συντήρησης off	Χρήση ελαφριά, μεσαία, βαριά (km) ²	x συντελεστής χρήσης/ διόρθωσης (km)		Μήνες
D0834LF, D0836LF Euro 3	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου κάτω από 50 ppm	M 3277	80.000	**		12	
	M 3377, M 3477, M 3677						
	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 50 ppm	M 3277	80.000	**		12	
	M 3377						
D0834LF, D0836LF Euro 4	M 3477	80.000	**		12		
	M 3677						
D0834LF, D0836LF Euro 5 με DOC	M 3277	80.000	**		12		
	M 3377, M 3477, M 3677						
D0834LF, D0836LF EEV με PM-Kat	M 3477	80.000	**		12		
	M 3677						

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Μηχανικά συγκροτήματα	Προδιαγραφή λαδιού πρώτης πλήρωσης	Μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη, υπολογιστής συντήρησης εντός λειτουργίας ή εκτός λειτουργίας				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X
	Εναλλακτική προδιαγραφή λαδιού	Βασικό διάστημα		Διάστημα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ³		
	Πρόσθετες προδιαγραφές λαδιού ⁴	km	Μήνες	km	Μήνες	
Ecolite S5-42	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S850, 6AS850	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S800 TO, 6AS800 TO, 6S1000 TO, 6AS1000 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
TipMatic Mid 12AS1210 TO Ecomid 9S1110 TO, 9S1310 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
Eaton FS/FSO, RTS/RTO, TSO	MAN 341 – E4	360.000	24	240.000	36	
	MAN 341 – E3	240.000	24	160.000	24	
Υποειδείς άξονες	MAN 342 – S2	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – S1	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Εξωτερικοί πλανητικοί άξονες	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Κιβώτιο διανομής G102, G103	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να εκτελούνται οι παρακάτω εργασίες:	X
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού.	
Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).	
Έλεγχος τζόγου βαλβίδων, ενδεχομένως ρύθμιση.	

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού στα παρακάτω μηχανικά συγκροτήματα πρέπει να αντικαθίστανται τα αντίστοιχα στελέχη φίλτρων:	X
Κιβώτιο ταχυτήτων Eaton: → Καθαρισμός σήτας εκροής λαδιού.	

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών:	X
Αλλαγή λαδιού επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Υπηρεσία συντήρησης επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Εκτελέστηκε σύντομη δοκιμαστική διαδρομή.	
Όχημα σε ετοιμότητα λειτουργίας.	

Επόμενο σέρβις:	
<input type="checkbox"/> Αλλαγή λαδιού <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση I <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση II <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση III <input type="checkbox"/> Σέρβις χειμώνα	Μηχανικό συγκρότημα:.....
Το αργότερο στα: .....km	Ημερομηνία ελέγχου:
Επόμενος νομοθετημένος έλεγχος:	Ημερομηνία ελέγχου:
Περιγραφή:	

¹ Το διάστημα αλλαγής λαδιού εξαρτάται από την κατανάλωση καυσίμου. Η αναφερόμενη μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη μπορεί ενδεχομένως να μειωθεί.
² Με απενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι πίνακες "Ποσότητες πλήρωσης, προδιαγραφές λαδιού και διαστήματα για κινητήρες", οι παράγοντες χρήσης και διάρθρωσης και η προβλεπόμενη από τη MAN ποιότητα καυσίμου από το αποδεικτικό συντήρησης.
³ Ο ορισμός για τη χρήση σε "συνθήκες θερμής χώρας" παρατίθεται στο αποδεικτικό συντήρησης. Τα διαστήματα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ισχύουν ανεξάρτητα από την εμφανιζόμενη υπολειπόμενη χιλιομετρική κάλυψη με ενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης.
⁴ Βλέπε αποδεικτικό συντήρησης ή βάση δεδομένων για αναλώσιμα στο After Sales Portal.

Υπογραφές	
Σύμβουλος σέρβις	Εντολέας

ΕΝΤΥΠΟ 8**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

1. Ζητούμενο προϊόν (1): Προμήθεια και συντήρηση και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (8±1)			
1.1.1	Κατασκευαστής	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	MAN TRUCK & BUS AG	
1.1.2	Μοντέλο	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	TGM 18.340 4Χ4 BB	
1.2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να συμπληρωθεί ο πίνακας Αρ. 2 πιο κάτω	
A.	<u>ΣΚΟΠΟΣ</u>			
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 6000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	ΝΑΙ	<u>ΝΑΙ</u>	

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
B.	<u>ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ</u>			
B.1	<p>Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας προσφοράς περιγράφονται στα ακόλουθα πρότυπα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CYS EN 1846-1:2011 • CYS EN 1846-2:2009+A12013 • CYS EN 1846-3:2013 <p>Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνάψει συμφωνία με ανεξάρτητο οργανισμό, εγκεκριμένο για την κατηγορία των συγκεκριμένων προτύπων από διεθνή οργανισμό (π.χ. NANDO), για την αξιολόγηση και επαλήθευση των τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα αλλά και τις προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού.</p> <p>Ο ανεξάρτητος οργανισμός θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να εκδώσει για λογαριασμό του Τμήματος Δασών βεβαίωση / αναφορά στην οποία να φαίνεται αναλυτικά η συμμόρφωση των οχημάτων και του πυροσβεστικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί σε αυτά όπως ταξινομούνται στη Παράγραφο Β2)ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με την περιγραφή του προτύπου CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250)</p> <p>Τα σχετικά έκδοσης των πιστοποιητικών (για κάθε όχημα ξεχωριστά) θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο.</p> <p>Σε περίπτωση διαφοράς των ερημάτων των ελέγχων που θα γίνουν στα πυροσβεστικά οχήματα, με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές θα πρέπει γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες από μέρος του Ανάδοχου ούτως ώστε τα πυροσβεστικά οχήματα να συμμορφώνονται με αυτά.</p> <p>Όπου οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν απόκλιση από τα πρότυπα σε αντίθεση με τα πρότυπα θα υπερισχύουν οι</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ	

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<p>τεχνικές προδιαγραφές (για παράδειγμα η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1,3 και όχι $\geq 35^\circ$ που καθορίζεται το πρότυπο. (διορθωτικό 1) (διορθωτικό 2)</p>			
B.2	<p>Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το CYS EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής: ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ σύμφωνα με: CYS EN 1846-1/S-3-3-6000-10/2000-40/250. Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση CE.</p>	ΝΑΙ	<u>ΝΑΙ</u>	
B.3	<p>Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή Ισοδύναμων Προτύπων. Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής. Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (εξασφαλίστηκε η του Τ.Ο.Μ. για εγγραφή των οχημάτων με κινήτρα EURO 3).</p>	ΝΑΙ	<u>ΝΑΙ</u>	

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
B.4	<p>Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.</p> <p>Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους.</p> <p>Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.</p>	ΝΑΙ	<p>Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>Η εταιρεία μας έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.</p>	
B.5	Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ - Νο.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.1 MAN ISO CERTIFICATE
B.6	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	ΜΕΡΟΣ Δ - ΝΟ.2 Αριθμός 11 & 12 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΙ

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	με απόθεμα ανταλλακτικών.			ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
B.7	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ	ΜΕΡΟΣ Α - ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ No.5
B.8	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιοί υλικά, πυροσβεστική εξάρτυση κτλ.).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
B.9	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW – gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.8 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.200 kg. (διορθωτικό 1)	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	GVW 18000 Kg Περίπου 1200kg	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.12 No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.3
B.10	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό.	ΝΑΙ	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, θα είναι	

Α/Α	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.		κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	
B.11	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Επιπλέον πρέπει να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
B.12	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ	Τα οχήματα θα παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
1.1	<p>Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του πυροσβεστικού οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm \leq μεταξόνιο ≤ 3900mm. 	<p>NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 3900 mm</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) θα είναι όσο το δυνατό μικρότερο. Το ύψος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3800 mm \leq μεταξόνιο ≤ 3900mm. 	<p>ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.3 & 58</p>
1.2	<p>Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό και να είναι ≤ 2000mm.</p>	<p>NA ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>1750mm Περίπου</p>	
1.3	<p>Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 25^\circ$. Να δηλωθούν.</p>	<p>NA ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>ΠΡΟΣΘΙΑ ΓΩΝΙΑ 29^ο Οπίσθια γωνιά 26^ο</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No.1.4 ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</p>
1.4	<p>Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) που αφορούν τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα.</p>	<p>NA ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>Διαστάσεις οχήματος Ύψος: 3100 Μήκος: 7110 Πλάτος: 2500 Το ολικό μήκος του οχήματος ενδέχεται να αλλάξει κατόπιν του τελικού σχεδιασμού και κατασκευής</p>	

2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ	
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιότιμονα και τύπου 4Χ4.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	<p>ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.3</p>
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι \geq 18.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	GVW 18000 Kg	<p>ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.3</p>
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι \geq 320mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ

			ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 389 mm	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.4 ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της σπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ NO. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.8 + 1.9 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ 233ΕΚ & 234ΑΧ
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ NO. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.1 AUTHORIZATION LETTER
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΒΑΡΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 5870 Kg	ΜΕΡΟΣ Δ NO. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.64
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
3.1	Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπίεστή.	ΝΑΙ		

	αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3. Δεν θα γίνει αποδεκτός πετρελατοκινητήρας EURO 4 ή EURO 5 ή EURO 6.		EURO 3	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.4
3.2	Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε: <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει κυβισμό $\geq 6.500\text{cc}$ • Να έχει ισχύ $\geq 240\text{ Kw}$. • Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσαφορά. (διορθωτικό) 1	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ: 6871cc ΙΣΧΥΣ: 240 KW	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.4
3.3	Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s .	ΝΑΙ ΔΗΛΩΘΕΙ	27.2s	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ & ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΝΟ.1.13 ΣΕΛΙΔΑ 44
3.4	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαραίτητως να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα	ΝΑΙ	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 300L ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13

	με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.			ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.21
3.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι $\geq 90\text{km/h}$.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 135 Km/h	
3.6	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προσστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
3.7	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πλήρη πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπροστινό στα πλαίσια και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης. Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα περιλαμβάνει: Ψυγείο νερού, ψυγείο αέρα καθώς και ανεμιστήρα υψηλής απόδοσης και είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.4
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδηγού, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαίσια της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.4 ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
3.9	Η κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η κατανάλωση καυσίμου δεν δίνεται από το κατασκευαστή καθώς εξαρτάται από το είδος της υπερκατασκευής και τις συνθήκες χρήσης	
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			

4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΑΝ ΤΙΡΜΑΤΙC	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.12
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατιδί του συμπλέκτη.	ΝΑΙ	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή δεν θα φέρει πατιδί του συμπλέκτη.	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.12
4.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια. Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπύνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.	ΝΑΙ	ΜΑΝ HILL CLAIMING BRAKE	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.25
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (Ρ.Τ.Ο.)			
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στην αντλία νερού. Τα σχετικά τεχνικά	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1	

	στοιχεία να δηλωθούν.		ENGINE ΡΤΟ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΣΑ.14
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού και την κίνηση του οχήματος με ταχύτητα τουλάχιστον 15 km/h. Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονη κίνηση του οχήματος το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ρυθμιστή στροφών ούτως ώστε οι στροφές της αντλίας να είναι σταθερές και να μην αυξομειώνονται σε σχέση με την οδική συμπεριφορά του οδηγού.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	Μπορεί να κινηθεί ανά 15km/h καθώς η κίνηση για την υπερκατασκευή μεταφέρεται με ΡΤΟ απευθείας από τον κινητήρα και έχει συνεχή λειτουργία	
5.3	Ο διακόπτης χειρισμού του να βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	NAI	Ο διακόπτης χειρισμού του θα βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίησή του θα είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	
5.4	Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα.	NAI	NAI	
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	NAI	NAI	
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα. (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	NAI	NAI	
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	NAI	NAI	ΜΕΡΟΣ Δ NO. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

				Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.17
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.5 + 1.6
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ 025MS & 034 MF ΜΕΡΟΣ Δ- Νο. 5 ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ Νο. 1 Μελέτη κατανομής φορτίων
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους τους άξονες.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
7.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινικού τύπου (RADIAL), κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου προ στους παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	395/85 R20	
7.4	Το πέλμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
7.5	Η πίεση λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από την θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης	ΝΑΙ	ΝΑΙ	

	σε bar).				
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός <u>δεν θα εγκατασταθεί</u> στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ		
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Μέγιστο αξονικό φορτίο 11,200		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑ	Το σύστημα πέδησης θα είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ	ΝΑΙ		
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες παρέχονται στην τεχνική πληροφορία 124AR	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.14 Τεχνική πληροφορία 124AR
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δι' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ	ΝΑΙ		
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ	ΝΑΙ		ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

				No. 1.10 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ 258HA
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΝΑΙ	ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ENGINE BRAKE & EXHAUST BRAKE	ΜΕΡΟΣ Δ. NO. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
8.7	<p>Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα.</p> <p>Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	ΝΑΙ	<p>Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.</p> <p>Ο αεροσυμπιεστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό.</p> <p>Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος.</p> <p>Ο ρευματολήπτης θα είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα.</p> <p>Θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>	No. 1.7 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ 208AB & 208AK

8.8	Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διαχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινήθει το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1	Να έχει τηράδελιο διεύθυνσης (τημόνι) δεξιά.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.12 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.3
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος. Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσαφρές.	ΝΑΙ	Στο σύστημα περιλαμβάνονται: Εμπρόσθια ελάσματα 7,8 τόνων και οπίσθια ελάσματα 11,5 τόνων	
10.2	Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου(αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).	ΝΑΙ	STABILIZER ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΞΟΝΑ	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.11 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ 362ΑΑ
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			

Μονογραφή Προσφέροντα:.....

11.1	<p>Η καρπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2. Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ακόμα δύο δασοπυροσβέστες.</p>	NAI	NAI	NAI
11.2	<p>Η καρπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.</p>	NAI	NAI	NAI
11.3	<p>Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.</p>	NAI	NAI	NAI
11.4	<p>Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.</p>	NAI	NAI	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.29
11.5	<p>Η καρπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματα σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC. 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σιδηρομέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου. 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά. 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δι' αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC. 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενες από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα. 6. Να φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης. 	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	NAI	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.31 ΣΕΛ.24 ΣΕΛ.37

	<p>8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου,</p> <p>9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό,</p> <p>10. Εσωτερικό φωτισμό,</p> <p>11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα,</p> <p>12. Χαλάρια βαρετού τύπου,</p> <p>13. Χειρολαβές για το προσωπικό.</p>		<p>ΣΕΛ.33</p> <p>ΣΕΛ.32</p> <p>ΣΕΛ.39</p> <p>ΣΕΛ.42</p> <p>ΣΕΛ.47</p>
<p>11.6</p>	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πίεσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	<p>Όλες οι πληροφορίες στο πίνακα ελέγχου αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ</p> <p>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</p> <p>ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>No. 1.13</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ</p> <p>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</p> <p>ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.44</p>
<p>11.7</p>	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 	<p>ΝΑΙ- θα υπάρχει πίνακας που θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1, Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2, Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3, Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4, Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5, Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος 	

	6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.		αυτοπροσασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.	
11.8	Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραιτήτως</u> να υπάρχουν επικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	ΝΑΙ	Για όλα τα όργανα και χειριστήρια θα φέρουν επικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.		ΝΑΙ	
12.1	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασπική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
12.2	Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 150 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	ΔΥΟ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 155Ah	ΜΕΡΟΣ Δ ΝΟ. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Νο. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 48
12.3	Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.4	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων υψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ	ΝΑΙ - Το όχημα θα φέρει δύο φώτα φρένων υψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	ΜΕΡΟΣ Δ - Νο. 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

			Κατασκευαστής Φωτιστικού Φρένων LED PROPLAST - GERMANY	No. 4,1
12.5	Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ο εναλλακτήρας (alternator) θα έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Charging voltage: 28V Charging current: 110 A Power: 3080W	ΜΕΡΟΣ Δ No. 1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ No. 1.13 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 49
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	ΝΑΙ	θα υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου(auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7	
12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	ΝΑΙ	ΝΑΙ -Τα ερμάρια της υπερκατασκευής θα φέρουν δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες θα είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Κατασκευαστής: PROPLAST – GERMANY TYPE:40037023 Θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που θα υποδεικνύει ότι ερμάρι της υπερκατασκευής είναι ανοικτό.	ΜΕΡΟΣ Δ No 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ No.4,2
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	ΝΑΙ	Θα υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που θα ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	ΜΕΡΟΣ Δ No 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ No.4,2
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	ΜΕΡΟΣ Δ No 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

			PROPLAST - GERMANY			No.4,4
12.1 0	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης θα διακόπτεται στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης θα ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.			
12.1 1	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ	ΝΑΙ			ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 44
12.1 2	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντιστοιχίας τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ			ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 46
12.1 3	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	ΝΑΙ	ΝΑΙ			
12.1 4	Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (διορθωτικό 3)	ΝΑΙ	Το όχημα θα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.			ΜΕΡΟΣ Δ Νο 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ No.4,3
12.1 5	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (διορθωτικό 3)	ΝΑΙ	Το όχημα θα φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου 'LED', τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.			ΜΕΡΟΣ Δ Νο 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ No.4,3

12.1 6	<p>Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 48</p>
12.1 7	<p>Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. <p>Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p>	ΝΑΙ	<p>ΝΑΙ –θα υπάρχουν φώτα για φωτισμό της περιοχής</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. • Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. <p>Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Κατασκευαστής φώτων PROPLAST – GERMANY TYPE :40454003</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ</p> <p>No.4,4</p>
12.1 8	<p>Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάσπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.</p>	ΝΑΙ	<p>Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 θα αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάσπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και θα είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα</p>	
12.1 9	<p>Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.</p>	ΝΑΙ	<p>Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.</p> <p>Ο προβολέας θα είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ</p> <p>No.4,5</p>

		Κατασκευαστής: Larson electronics		
13 ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ				
13.1	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΝΑΙ	Ηλεκτρική σειράνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία θα αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	100W	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή θα είναι 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	No.4,6
13.3	Η ένταση της σειράνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Η ένταση της σειράνας 122 dBA	
13.4	Η σειράνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	ΝΑΙ	Η σειράνα θα έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	
13.5	Η σειράνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ	Η σειράνα θα είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγώρισης τύπου 'LED' που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης. (διορθωτικό Νο3)	ΝΑΙ	Η φωτεινή μπάρα θα διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγώρισης τύπου 'LED' που θα παράγουν κόκκινο φως και θα είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειράνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ	Κατασκευαστής: Priemier Hazard Ltd Χώρα: Ηνωμένο Βασίλειο Τύπος μπάρας: OPTIMAX Σειρήνα 8000 Ηχείο PA100L	
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα έχει ορθογώνιο σχήμα και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο	

	<p>Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.</p>		<p>Βάρος του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Θα είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>Κατασκευαστής δεξαμενής νερού: ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ Χώρα: Κύπρος</p> <p>Βάσεις κραδασμών Κατασκευαστής: Mollificio Bordignon srl Χώρα : Ιταλία Type: 3S Heavy load XLL</p> <p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ Διάφορου εξοπλισμού No.5.2</p>
14.2	<p>Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβοδοχεία πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm.</p> <p>Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).</p>	ΝΑΙ	<p>Η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI-316L ελάχιστου πάχους 3mm.</p> <p>Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής θα είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας.</p> <p>Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).</p> <p>Η χωρητικότητα της θα είναι 6000±200 λίτρα.</p>
14.3	<p>Η χωρητικότητα της να είναι 6000±200 λίτρα.</p>	ΝΑΙ	<p>Η χωρητικότητα της θα είναι 6000±200 λίτρα.</p>
14.4	<p>Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαιρούμενων διαμετρικών διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβεί τα 1200 mm. Η</p>	ΝΑΙ	<p>Η δεξαμενή θα φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαιρούμενων διαμετρικών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής να μην υπερβεί τα 1200 mm.</p>

	σχέδιασή της να επιτρέψει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.		εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm. Η σχεδίασή της θα επιτρέψει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία θα είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου και θα πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ	Η σχεδίαση της θα εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	ΝΑΙ	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας θα υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.3.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ POK FRANCE
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίστης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	ΝΑΙ	Στην οροφή της δεξαμενής θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Ανθρωποθυρίδας	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ

			ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: ΑΡΜΑΤ ΤΣΕΧΙΑ ΤΥΠΟΣ: D9	ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.5,3
14.1 0	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαναγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα φέρει ανάλογες εξαναγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	
14.1 1	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	ΝΑΙ	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	
14.1 2	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	
14.1 3	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP).	
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑΙ	Η χωρητικότητα της θα είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου που θα πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	ΝΑΙ	Η σχεδίαση της θα εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό	

			επίπεδο.	
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	ΝΑΙ	Θα υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα αποκατάστασης και υπερχείλισης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα αποκαταστάσης και υπερχείλισης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	ΝΑΙ	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό θα είναι κατασκευασμένα από υλικό που θα αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	ΝΑΙ	Η δεξαμενή θα δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτησή της στο όχημα.	
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και υψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε	Normal delivery rate 2000lt/min at 10bar	Το κάθε όχημα θα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και υψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: iii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ WATEROUS-US

	<p>ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000.</p> <p>ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250</p>	<p>Normal delivery rate 250l/m at 40bar</p>	<p>rate) 2000 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000.</p> <p>iv. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 400 l/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-400</p>	<p>TYPE: HL SERIES 200K</p> <p>ΜΕΡΟΣ Δ No.2 ΤΕΧΝ. ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ NO.2.3 ΣΕΛΙΔΑ 2/13</p>
<p>16.2</p>	<p>Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, θα είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση ο άξονα της αντλίας που θα είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ No.2 ΤΕΧΝ. ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ NO.2.2 ΣΕΛΙΔΑ 2</p>
<p>16.3</p>	<p>Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδισμένων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στρωφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η αντλία θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδισμένων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στρωφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν θα επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.</p>	
<p>16.4</p>	<p>Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλιχτές σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο θα περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλιχτές σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι θα φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού θα υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που θα προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ No 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</p> <p>No.5.6 ΘΥΡΕΣ ΕΡΜΑΡΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ JR industries –UK</p>

16.5	<p>Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.</p>	<p>NAI</p>	<p>Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ No.2,3 Piston primers Page6/13</p>
16.6	<p>Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.</p>	<p>NAI</p>	<p>NAI - Η αντλία προπλήρωσης θα λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, δεν θα απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.</p>	
16.7	<p>Η αντλία να διαθέτει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4" και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας. 	<p>NAI</p>	<p>Η αντλία θα διαθέτει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4" και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 8. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 9. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 10. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 11. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 12. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας. 	
16.8	<p>Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς</p>	<p>NAI</p>	<p>Η αντλία θα είναι ικανή για όλους τους πιθανούς</p>	

	<p>μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.</p>		<p>συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Θα έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Δεν θα υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ No.2,3 Σελίδα 5/13</p>
<p>16.9</p>	<p>Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα θα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.</p>	
<p>16.10</p>	<p>Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, δεν θα υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο θα επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).</p>	
<p>17</p>	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ</p>			

17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφορόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Θα παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφορόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ No.2,5 SPECIFICATIONS- ACCESSORIES: RTP PROPORTIONER
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε πίεση και της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμμιξης αφρού θα ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμμιξης (1% και 6%) θα διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε πίεση και της αντλίας, και δεν θα απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	
17.4	Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.	ΝΑΙ	Επισυνάπτονται σχετικά φυλλάδια	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ No.2,10 Σελίδες 1-9
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αζονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτών.	ΝΑΙ	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού θα υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αζονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών	ΜΕΡΟΣ Δ - Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

			<p>Κατασκευαστής: REDASHE Χώρα: UK Type: 1175-6-150</p>	<p>Νο.5,4 σελ. 1</p>
<p>18.2</p>	<p>Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες. Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοούμενου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.</p>	<p>NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Ο τυλικτήρας θα είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους από μπρούντζο τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό πυρόσβεσης. Ο σωλήνας θα έχει πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρει μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στο σημείο που θα είναι ενωμένος στον τυλικτήρα. Κατασκευαστής: OSW Χώρα: Γερμανία NAI - Ο αυλός θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτα υλικά. Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: Criquet Nozzle code 30825.coud E.STORZ 38</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ - Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Νο.5,4 σελ. 2 + 3</p> <p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο 3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Νο.3,2</p>
<p>18.3</p>	<p>Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.</p>	<p>NAI</p>	<p>NAI</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ - Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ</p>

				ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.5,4 σελ. 1
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας.	NAI	NAI	
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	NAI	NAI	
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ			
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	NAI	Εκτοξευτήρας οροφής κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: PRIMATOR 3000	ΜΕΡΟΣ Δ No 3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.3,5
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 M.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ο εκτοξευτήρας θα φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. θα έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1600 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 M. Κατασκευαστής: POK –FRANCE Τύπος: TURBOKADOR 1600LT/MIN	ΜΕΡΟΣ Δ No 3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.3,6
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: (i) Κατακόρυφο επίπεδο: –15° μέχρι και +60° (ii) Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: (iii) Κατακόρυφο επίπεδο: –70° μέχρι και +90° (iv) Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	NAI	NAI	

20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος θα βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ	Ο πίνακας θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	
20.3	Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δεικτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Τα πιο κάτω όργανα θα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δεικτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	
20.4	Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του νερού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar. Τα πιο κάτω χειριστήρια θα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού.	

	κινήτρα του οχήματος (kill switch).		4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινήτρα του οχήματος (kill switch).	
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ	Θα υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλιμακας με χειρολαβές. Η κλιμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντλιοσθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε ανγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	ΝΑΙ	Η πλατφόρμα θα είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλιμακας με χειρολαβές. Η κλιμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντλιοσθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε ανγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Θα υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	ΜΕΡΟΣ Δ Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.5,5
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	ΝΑΙ	Η πλατφόρμα θα είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	ΝΑΙ	Το δάπεδο θα κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας θα είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια.	

21.6	<p>Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα να είναι προσαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας θα τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα θα είναι προσαφαιρούμενο και θα διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.</p>	
21.7	<p>Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η πλατφόρμα θα διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία θα διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή θα τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Θα τοποθετηθεί επίσης, μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.</p>	
21.8	<p>Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού υψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Να υπάρχει μία εξαγωγή νερού υψηλής πίεσης η οποία θα έχει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού θα είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.</p>	
21.9	<p>Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.</p>	
21.10	<p>Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Θα υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί θα είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.</p>	
21.11	<p>Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού.</p>	

	<p>2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar),</p> <p>3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar),</p> <p>4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού,</p> <p>5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής,</p> <p>6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης</p>		<p>2 Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar),</p> <p>3 Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar),</p> <p>4 Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού,</p> <p>5 Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής,</p> <p>6 Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης</p>	
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)			
22.1	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Η κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων θα είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001. και αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο. Θα διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή θα είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκρες, που θα περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και θα περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p>	
22.2	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλασίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλασίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά</p>	

<p>Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλασίου, η διαδικασία της αντισκωριακής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλασίου στο πλαίσιο.</p> <p>Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλασίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλασίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm.</p> <p>Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>	<p>τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Η ποιότητα του χάλυβα είναι S275, και οι διαστάσεις 160 X 65 X 7mm U Channel.</p> <p>Η στήριξη του υποπλασίου στο πλαίσιο θα γίνει πάνω σε βάσεις. Θα κατασκευαστούν τέσσερις βάσεις σε κάθε πλευρά. Η μπροστινή βάση θα είναι με ελατήριο και οι άλλες θα εφαρμοστούν πάνω στο σιασί με βίδες υψηλής αντοχής και ποιότητας.</p> <p>Πριν την εφαρμογή των βάσεων στο όχημα θα τυχουν αμβολής. Μετά θα περαστούν με δύο χέρια εποξικό αστάρι και στο τέλος θα μπογιατιστούν με ακριλική μπογιά.</p> <p>Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλασίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλασίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος θα γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων θα καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm.</p> <p>Η οροφή θα καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων θα έχουν μια μικρή καθοδική κλίση</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ – Νο 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣ ΜΟΥ Νο.9</p>
--	---	--

			<p>προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p>		
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πισινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτères και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	ΝΑΙ	<p>Θα υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πισινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτères και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια θα συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>		
22.4	<p>Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.</p>	ΝΑΙ	<p>ΝΑΙ - Οι θύρες των ερμαρίων θα ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που θα παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων.</p> <p>Κατασκευαστής: JR Industries Ltd - UK</p>	ΜΕΡΟΣ Δ Νο5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.5,6	
22.5	<p>Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.</p>	ΝΑΙ	<p>Κάτω από τα ερμάρια θα υπάρχουν πόρτες που θα ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές θα είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και θα διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.</p>		
22.6	<p>Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ</p>	ΝΑΙ	<p>Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα</p>		

	του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.		συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.	
22.7	Το εσωτερικό όλων των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.	ΝΑΙ	Το εσωτερικό όλων των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων θα καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου.	
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	ΝΑΙ	Το κάτω μέρος των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων θα φέρουν υδροροές με σωλήνες που θα οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωληνών διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωληνών να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωληνών τυλικτρήρα διαστάσεων 40mX25mm.	ΝΑΙ	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού θα γίνει διαρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωληνών διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωληνών να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωληνών τυλικτρήρα διαστάσεων 40mX25mm.	
22.10	Στα πίσω ερμαρία και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτρήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	ΝΑΙ	Στα πίσω ερμαρία και από τις δύο πλευρές του οχήματος θα τοποθετηθούν οι τυλικτρήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμαρί της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	ΝΑΙ	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμαρί της υπερκατασκευής, θα γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	
22.12	Κάτω από το ερμαρί της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με αντλιοσθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	ΝΑΙ	Κάτω από το ερμαρί της αντλίας νερού θα υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή θα είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα με αντλιοσθητική επιφάνεια	

			και θα διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το σπτόμο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	
22.1 3	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	ΝΑΙ	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι θα φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	
22.1 4	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	ΝΑΙ	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος θα είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	
22.1 5	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στάμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	ΝΑΙ	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια θα γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 3. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στάμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 4. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	ΜΕΡΟΣ Δ - Νο.3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No 3,7 + 3,8 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:ΡΟΚ FRANCE
22.1 6	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ	Οι σωλήνες απορρόφησης θα είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	
22.1 7	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	ΝΑΙ	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού θα γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	
22.1 8	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	ΝΑΙ	Η βαφή του οχήματος θα γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	

22.1 9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή να στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	ΝΑΙ	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, θα είναι γραμμένα με άσπρα αντανακλαστικά γράμματα, ύψους 25cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή θα υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	
22.2 0	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	ΝΑΙ	Η εταιρεία μας και η εταιρεία MAN προμηθευτές των οχημάτων παρέχουν Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	ΝΑΙ	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	ΜΕΡΟΣ Δ – Νο. 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ No.5,8
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	ΝΑΙ	Το σύστημα αυτοπροστασίας θα τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που θα επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων.	ΝΑΙ	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 6000 ±200 λίτρων.	
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος	ΝΑΙ	Ο χειρισμός του συστήματος θα ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης.	

	αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.		Η λειτουργία του συστήματος αφρού θα τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.
24	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ		
24.1	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή θα είναι ασφαλισμένη και δεν θα γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.
24.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.	ΝΑΙ	Η παροχή θα είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.
25	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
25.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	ΝΑΙ	Μαζί με το κάθε όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.
25.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	ΝΑΙ	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.
25.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	ΝΑΙ	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού θα γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Θα λάβει υπόψη πώς θα πρέπει να είναι στερεωμένος.
25.4	Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Το όχημα θα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης θα υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και

	<p>1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.</p> <p>2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης.</p> <p>3. Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας.</p> <p>4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα.</p> <p>5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, εργασία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης.</p> <p>6. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους.</p> <p>7. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στάμια εισαγωγής της αντλίας νερού.</p> <p>8. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.</p> <p>9. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων.</p> <p>10. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτώρα STORZ-38mm.</p> <p>11. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτρώων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης.</p> <p>12. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος.</p> <p>13. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg.</p> <p>14. Ένα (1) φτυάρι.</p> <p>15. Ένα (1) κασμά.</p> <p>16. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm.</p> <p>17. Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμοι STORZ-38mm.</p> <p>18. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισχύοντος, οι οποίοι να φέρουν στα δύο άκρα ημισυνδέσμους αυτόματου συστήματος (male and female)</p>	<p>υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός θα είναι ο πιο κάτω:</p> <p>1 Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.</p> <p>2 Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης.</p> <p>3 Δύο (2) αντανακλαστικά τρίγωνα ασφαλείας.</p> <p>4 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα.</p> <p>5 Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο.</p> <p>6 Εργασία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης.</p> <p>7 Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους.</p> <p>8 Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από σπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στάμια εισαγωγής της αντλίας νερού.</p> <p>9 Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.</p> <p>10 Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων.</p> <p>11 Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ – Νο 3</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : POK FRANCE</p>
--	--	--	---

<p>64mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar.</p> <p>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</p> <p>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</p> <p>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</p> <p>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</p> <p>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</p> <p>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),</p> <p>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</p>		<p>σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,</p> <p>12 Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,</p> <p>13 Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,</p> <p>14 Ένα τεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους $\geq 1,5$ Kg,</p> <p>15 Ένα (1) φτυάρι,</p> <p>16 Ένα (1) κασμά,</p> <p>17 Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,</p> <p>18 Ένα (1) δίκρονο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</p> <p>19 Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δύο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος)male and female(64mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar.</p> <p>20 Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένο στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</p> <p>21 Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</p> <p>22 Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</p> <p>23 Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</p> <p>24 Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους</p>	<p>No. 3,7</p> <p>3,9</p> <p>3,10</p> <p>3,2</p> <p>3,11</p> <p>3,13</p> <p>3,12</p>
--	--	---	--

			<p>και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m, 25 Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw), 26 Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</p>	<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο. 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Νο.5,4</p>
<p>25.6</p>	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΒ παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος</p>	<p>ΝΑΙ</p>		<p>ΜΕΡΟΣ Δ Νο. 5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Νο.5,7</p>

	θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.			ΝΑΙ	
26	ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ				
26.1	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και είκοσι τέσσερις (24) οδηγούς - δασοπροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p> <p>ΝΑΙ</p>		
27	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ				
	Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα οριστεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβίνει στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ		

	για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.		ΝΑΙ	
28	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ			
28.1	<p>Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήρων, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 6. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 7. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 8. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήρων, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
	Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:			
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	ΝΑΙ	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας για δύο (2) χρόνια.	
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώπιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώπιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) για τρία (3) χρόνια	
3.	Εγγύηση στη μπιογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ	Εγγύηση στη μπιογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) χρόνια	
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	ΝΑΙ	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία θα καλύπτει και σκουριά για οκτώ (8) χρόνια	
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	ΝΑΙ	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τρία (3) χρόνια	
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για πέντε (5) χρόνια	

2. Ζητούμενη υπηρεσία : Προληπτική συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή.

Α/Α	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαιτήση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Θα παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος .	
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 4000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ	Θα παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.	
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	ΝΑΙ	Θα παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινήτου συνεργείου συντήρησης.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία του Πίνακα. Σε περίπτωση που δεν έχει απαντηθεί οποιοδήποτε σημείο, η απάντηση θεωρείται αρνητική.
2. Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» ή «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
3. Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαράβατοι όροι και οι Προσφορές που δεν καλύπτουν τέτοιες απαιτήσεις απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

4. Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Προσφέροντα που είτε είναι το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει είτε έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

5. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων προϊόντων, που κατά την κρίση του Προσφέροντα τεκμηριώνουν τα δηλούμενα στον Πίνακα Στοιχεία. Οι παραπομπές πρέπει να είναι συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λ.π.), ενώ αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή την αναφορά θα υπογραμμίζεται το σημείο τεκμηρίωσης και θα σημειώνεται η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα στην οποία καταγράφεται το ζητούμενο χαρακτηριστικό.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εκπροσώπου του	.....
Όνομα υπογράφοντος	ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Αρ. Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου υπογράφοντος	520611
Ιδιότητα υπογράφοντος	.ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
<u>Στοιχεία Προσφέροντος¹</u>	
Όνομα Προσφέροντος	ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ
Χώρα εγκατάστασης	ΚΥΠΡΟΣ
Διεύθυνση.....	28 ΓΙΑΝΝΗ ΚΟΡΟΜΙΑ , 1028 ΚΑΪΜΑΚΛΙ- ΛΕΥΚΩΣΙΑ
Διεύθυνση επικοινωνίας (εάν είναι διαφορετική)	.....
Ταχ. Κιβ.	
Τηλέφωνο επικοινωνίας 22 431655	Τέλεφαξ επικοινωνίας 22 343055
Αρ. Μητρώου Φ.Π.Α.	10038978F
(Χώρα εγγραφής στο Μητρώο ΦΠΑ)	ΚΚΥΠΡΟΣ
Ημερομηνία	11/9/2017

ΠΑΝΑΟΣ ΑΤΑ REF.52/09/2017

ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ ΤΔ38/2017

22 Σεπτεμβρίου 2017

Ref. 33/2017

ΠΡΟΣ:

**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Λεωφόρος Λουκή Ακρίτα 26, 1100 Λευκωσία
Τηλ: 22403702-703-724, Φαξ: 22403718

ΘΕΜΑ:

**Προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού
στο Τμήμα Δασών**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΤΔ 38/2017

Κύριοι,

Αναφερόμαστε στο πιο πάνω διαγωνισμό και σε συνέχεια της επιστολής σας θα θέλαμε να σας αποστείλουμε τεκμηρίωση για το χρόνο επιτάχυνσης του οχήματος.

Επισυνάπτονται πληροφορίες.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις παρακαλώ όπως επικοινωνήσετε μαζί μας στο τηλέφωνο 24 432580 ή στο Φαξ 24 811217.

Με εκτίμηση,

SPYROS HOUTRIS & SONS LTD
(LEFKONITZIATIS)

Γιάννης Χούτρης
Διευθυντής



Performance profile of TGM 18.330 4x4 BB (Cyprus)



Vehicle:
 Engine: D0836 LFL44
 Gearbox: 12 AS 1210 OD
 Driveline: 4 x 4
 Ratio of axle: 4.83
 Transfer Gearbox: G102 & G103
 Total Efficiency: 83.6 %
 cw * A: 5.1 m²
 Tyres: 395/85 R20 (rolling circumference: 3.6 m)

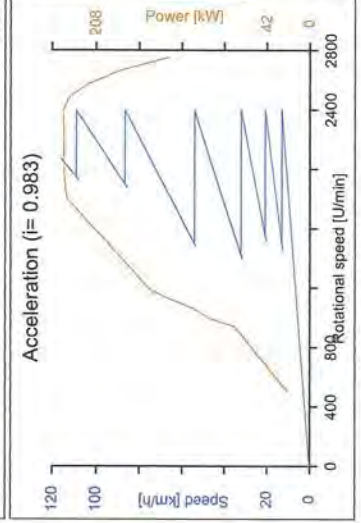
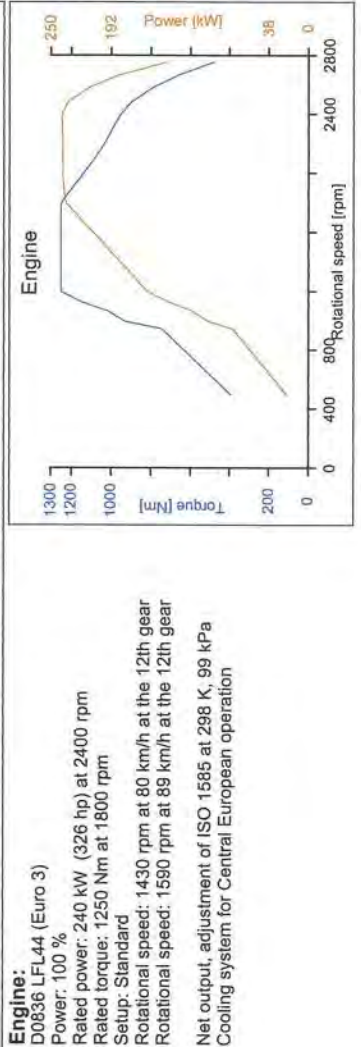
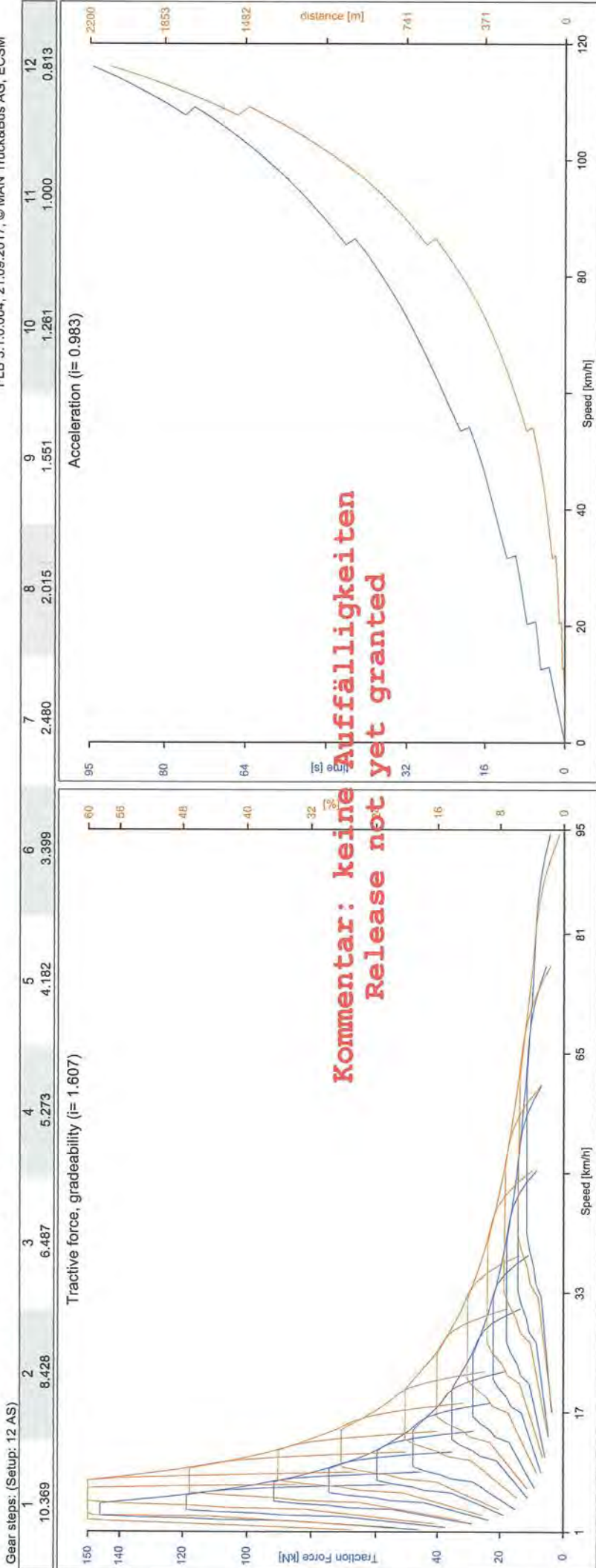
Settings for traction calculation:
 Gears: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 1.607

Settings for acceleration calculation:
 Gears: 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 0.983
 Switching speed: 2400 rpm

Environment:
 Setup: Europe
 Headwind: 0 km/h
 Friction coefficient: 0.8
 Rolling Resistance: 0.007
 Operating temperature: 22 °C
 Uphill grade for acceleration: 0.0 %
 Climatic efficiency: 100 %

Gross combination weight: 17.5 t (driven axles: 17.5 t)

Archive: 20170920_b6298_000 - 0000000474
 requested by: Hr. Pollin
 Customer: Zypern
 (Dr. Meyer-Tuве)
 FLB 3.1.0.004, 21.09.2017, © MAN Truck&Bus AG, ECSM



This is a technical calculation in idealized circumstances. Depending on the boundary conditions in real-world driving conditions results may vary.

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμπετυπώθηκε
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:			

Εργασίες επάνω από το όχημα (καμπίνα μη κεκλιμένη)

	X	X	X
→ Ανάγνωση μνήμης διάγνωσης ολόκληρου του οχήματος με MAN-cats, αξιολόγηση και διαγραφή ενεργών βλαβών.			
▲ → Έλεγχος συστ. φλας, φώτων, διακοπών, συστ. υαλοκαθαριστήρων, λοιπών ηλ. καταναλωτών.			
▲ → Έλεγχος τακακίων φρένων και δισκόπλακων για φθορά (σε οχήματα χωρίς αισθητήρα φθοράς τακακίων φρένων). Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
▲ → Ανάγνωση φθοράς τακακίων φρένων στην οθόνη οδηγού (σε οχήματα με αισθητήρα φθοράς τακακίων φρένων). Πάχος τακακίων: 1ος μπροστινός άξονας: _____ % 1ος πίσω άξονας: _____ % 2ος πίσω άξονας: _____ %			
▲ → Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα στην οθόνη οδηγού.			
▲ → Συμπλήρωση συστήματος υαλοκαθαριστήρων και συστήματος καθαρισμού προβολέων.			
→ Αντικατάσταση φίλτρου εσωτερικού χώρου/φίλτρου γύρης.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος ψύξης και θέρμανσης.			
▲ → Έλεγχος ελάχιστης συγκέντρωσης για αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία..... °C			
→ Έλεγχος ρύπανσης των ελασμάτων ψυγείων των ψυγείων αέρα υπερπλήρωσης, ψυγείων ψυκτικού υγρού και του συμπυκνωτή ψυκτικού μέσου κλιματισμού.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού του υδραυλικού μηχανισμού ενεργοποίησης συμπλέκτη στο δοχείο.			
▲ → Γρασάρισμα πόλων μπαταρίας.			
▲ → Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων των μπαταριών για σταθερή έδραση και διάταξη.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού σε μπαταρίες χωρίς ανάγκη συντήρησης.			
▲ → Έλεγχος κατάστασης φόρτισης των δύο μπαταριών (στο συμπαγές κουτί μπαταριών έλεγχος μόνο στην προσβάσιμη μπαταρία). Μπαταρία 1: <input type="checkbox"/> Εντάξει <input type="checkbox"/> Φόρτιση <input type="checkbox"/> Αντικατάσταση Μπαταρία 2: <input type="checkbox"/> Εντάξει <input type="checkbox"/> Φόρτιση <input type="checkbox"/> Αντικατάσταση			
▲ → Οπτικός έλεγχος του ρελέ της θέρμανσης φίλτρου καυσίμου SEPAR για ζημιές και διάβρωση.			
▲ → Έλεγχος σύνδεσης φινις στη θέρμανση φίλτρου καυσίμου SEPAR για ζημιές, διείσδυση νερού και διάβρωση.			
▲ → Έλεγχος κατάστασης και πίεσης αέρα ελαστικών, έλεγχος παρουσίας επεκτάσεων βαλβίδων.			
▲ → Έλεγχος μπουλονιών για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Λίπανση πάνω και κάτω μεντεσέδων πορτών στην πόρτα οδηγού, στην πόρτα συνοδηγού και ενδεχ. στις πίσω πόρτες.			
→ Αντικατάσταση τερματικού αποσβεστήρα στους πάνω μεντεσέδες πορτών.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εργασίες επάνω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)

	X	X	X
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης. Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος υδραυλικού συστήματος του συστήματος ανάκλισης καμπίνας για στεγανότητα.			
→ Έλεγχος και λίπανση συστήματος ανάκλισης καμπίνας και μηχανισμού ασφάλισης.			
→ Έλεγχος έδρασης καμπίνας μαζί με πνευματική ανάρτηση.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λαστιχένιας βάσης και τερματικού παρεμβύσματος της ανάρτησης με φύλλα σούστας.			
→ Έλεγχος συστήματος πεπιεσμένου αέρα για είσοδο νερού και λαδιού.			
→ Αν υπάρχει νερό ή/και λάδι στο δοχείο πεπιεσμένου αέρα, εκκενώστε το νερό και ελέγξτε τη μονάδα αφυγραντήρα.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			
▲ → Ενδεχ. έλεγχος αποθέματος λιπαντικού και παροχής λιπαντικού του συστήματος κεντρικής λίπανσης με MAN-cats.			
▲ → Αποστράγγιση ρεζερβουάρ καυσίμου.			

Εργασίες επάνω και κάτω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)

	X	X	X
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος καυσίμου για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών για ζημιά και σημεία φθοράς.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος αναρρόφησης/εξαγωγής καυσαερίων, συστήματος επανακυκλοφορίας καυσαερίων για στεγανότητα, διευθέτηση αγωγών και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήρα για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών, σημεία φθοράς και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων, κιβωτίου διανομής, δυναμολήπτη για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα για στεγανότητα και ζημιά			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήριων αξόνων για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος αμορτισέρ για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο ταχυτήτων.			
→ Έλεγχος αξονικού τζόγου των ακραξιών.			
→ Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ελασμάτων ελατηρίων για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος συστήματος πνευματικής ανάρτησης, ειδικά κυλινδρικές φούσκες ανάρτησης για ρωγμές.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για τζόγο και ζημιά.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εάν υπάρχει:	X	X	X
→ Έλεγχος στερέωσης συσκευής και συνδέσεων σωλήνων ψυκτικού μέσω κλιματισμού για διάταξη, ζημιές.			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος ανατροπής για στεγανότητα.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότσας.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης των βραχιόνων αντιστάθμισης φορτίου αξόνων.			
→ Λίπανση έκκεντρων αξόνων φρένων και ρυθμιστών άρθρωσης στο ταμπούρο (δεν απαιτείται με έκκεντρο άξονα φρένου περιορισμένων αναγκών συντήρησης).			
→ Έλεγχος φθοράς τακακίων φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Αντικατάσταση φίλτρου για την τροφοδοσία καυσίμου της συμπληρωματικής θέρμανσης αέρα ή/και νερού.			
→ Αντικατάσταση προ-φίλτρου καυσίμου SEPAR.			
→ Εκκένωση νερού κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος φίλτρου κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στεγανότητας κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο εξωτερικών πλανητών του κινητήριου μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA για κατάσταση, λειτουργία και στεγανότητα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των ηλεκτρικών και υδραυλικών αγωγών του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των αισθητήρων γωνίας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

▲ → Εργασίες ελέγχου και φροντίδας

Ημερομηνία, υπογραφή	
Σύμβουλος σέρβις	Υπεύθυνος εργασιών

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 - 5)**



3

Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		X
	km	Έτη	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου αέρα, εάν ανάβει η ένδειξη στην οθόνη οδηγού ή το αργότερο μετά από:	200.000	2	
Αντικατάσταση μονάδας αφυγραντήρα.	-	2	
Αντικατάσταση συστήματος παροχής αέρα σε άξονα, κιβώτιο ταχυτήτων και κιβώτιο διανομής:	-	3	
Αποσυναρμολόγηση τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, έλεγχος κατάστασης και αν χρειάζεται αντικατάσταση τροχαλίας σύσφιγξης, τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής και τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα:	360.000	4	
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού (έλεγχος κατακλιμακίου/βαλβίδας υπερπίεσης στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού, ενδεχομένως αντικατάσταση):	500.000	4	
Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου λαδιού του κεντρικού υδραυλικού συστήματος:	500.000	4	

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		X	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανημερωτίστηκε
	km	Έτη				
Πρώτη επιθεώρηση στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	600.000	4				
Επόμενες επιθεωρήσεις στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	300.000	4				

Εργασίες για την επιθεώρηση συστήματος διεύθυνσης

Εκτός από τις ετήσιες εργασίες στο σύστημα διεύθυνσης εκτελέστε τις παρακάτω εργασίες στο διάστημα που ορίζεται παραπάνω.

	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανημερωτίστηκε
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).	X	X	X
→ Έλεγχος τιμονιού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος περιορισμού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ευκινησίας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος σημείων ασφάλισης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος αυτόματης επαναφοράς του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος τζόγου συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού υψηλής πίεσης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

Ημερομηνία, υπογραφή	
Σύμβουλος σέρβις	Υπεύθυνος εργασιών

Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III TGL/TGM (EURO 3 – 5)



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Για τα παρακάτω οχήματα/χρήσεις συνιστώνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω πρόσθετα πακέτα:
Απορριμματοφόρο (οπίσθια/πλευρική φόρτωση, κάδος, εμπρόσθια φόρτωση), διάθεση αποβλήτων (κοντέινερ γυαλιού, κοντέινερ χαρτιού, οχήματα ανατροπής κάδου κύλισης/οχήματα κύλισης-ανατροπής), σκούπες, καθαριστικά καναλιών, φορείς μηχανημάτων, εργοεξέδρες, οδοκαθαριστικά και οχήματα χειμερινών υπηρεσιών

Ο καθορισμός των διαστημάτων για τα πρόσθετα πακέτα και η σύνθεσή τους ανήκει στην κρίση της εκάστοτε επιχείρησης σέρβις ή της εκάστοτε περιοχής.

Πακέτο 1

	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμπετυπίστηκε
→ Έλεγχος θερμομονώσεων στην κάτω πλευρά της καμπίνας, στους υπερσυμπιεστές καυσαερίων, στους διάφορους σωλήνες και στους σωλήνες εξάτμισης.	X	X	X
→ Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).			
→ Έλεγχος στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο προ-φίλτρο καυσίμου SEPAR/UFI.			
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης: Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος φίλτρου εσωτερικού χώρου/φίλτρου γύρης.			
→ Έλεγχος ρύπανσης των ελασμάτων ψυγείων των ψυγείων αέρα υπερπλήρωσης, ψυγείων ψυκτικού υγρού και του συμπυκνωτή ψυκτικού μέσου κλιματισμού.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			

Πακέτο 2

→ Έλεγχος στάθμης υγρού κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, αξόνων, κιβωτίου διανομής και συστήματος διεύθυνσης.			
--	--	--	--

Πακέτο 3

→ Έλεγχος των βιδών ασφάλισης για τις μπάρες και τις ωστικές ράβδους, έλεγχος των παξιμαδιών βραχίονα συστήματος διεύθυνσης ως προς την σταθερή έδραση και την ασφάλεια.			
→ Έλεγχος φουσκών στεγανοποίησης και αξονικού τζόγου στις αφαιρικές αρθρώσεις για ωστικές ράβδους και μπάρες.			
→ Έλεγχος κατάστασης ελαστικών, έλεγχος παρουσίας επεκτάσεων βαλβίδων.			
→ Έλεγχος μπουλονιών για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος βάσης και στερέωσης ρεζέρβας για σταθερή έδραση και ασφάλεια.			
→ Λίπανση πείρου ακραξιονίου.			

Πακέτο 4

→ Έλεγχος αντιστρεπτικής ράβδου.			
→ Έλεγχος διαμηκών βραχιόνων, ψαλιδιών και τετραγωνικών βραχιόνων.			
→ Έλεγχος αμορτισέρ.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λαστιχένιας βάσης της ανάρτησης με φύλλα σούστας.			
→ Έλεγχος κυλινδρικών φουσκών του συστήματος πνευματικής ανάρτησης για ρωγμές.			

Πακέτο 5

→ Έλεγχος φθοράς τακακιών φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Λίπανση έκκεντρού άξονα φρένου και ρυθμιστή άρθρωσης του ταμπούρου.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για σταθερή έδραση και κατάσταση.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Πακέτο 6

→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότσας.			
→ Λίπανση σπειρώματος περιστρεφόμενων κομβίων και έδρασης των κυλίνδρων κεντραρίσματος σε φέρον πλαίσιο για αμάξωμα αλλαγής.			
→ Λίπανση κεντρικού άξονα για διπλή αντλία του κεντρικού υδραυλικού συστήματος (MAN 284 LI-H2)			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση και κλείδωμα.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης (δεν απαιτείται με σύστημα κεντρικής λίπανσης).			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για φθορά.			

Ημερομηνία, υπογραφή

Σύμβουλος σέρβις

Υπεύθυνος εργασιών

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
------------------	-----------------------

Πελάτης:	Πινακίδα κυκλοφορίας:		
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Τρέχουσα χιλιομ. κάλυψη:	Προγρ. επής. χιλιομ. κάλυψη:

Σημειώστε με X το αναγκαίο σέρβις:	X	§ Έλεγχοι στη Γερμανία	X	§ Έλεγχοι εξωτερικού	X
Λεπτομερής εξέταση Λίστα ελέγχου ❶		HU			
Επιθεώρηση I, επίσια Λίστα ελέγχου ❷		AU			
Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service Λίστα ελέγχου ❸		SP		Λοιπά (ξεχωριστή εντολή)	
Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση Λίστα ελέγχου ❹		TCO			
Σέρβις χειμώνα Λίστα ελέγχου ❺		UVV			

Υπολογιστής συντήρησης	<input type="checkbox"/> Εντός λειτουργίας	<input type="checkbox"/> Εκτός λειτουργίας	Συντελεστής χρήσης/διόρθωσης:
------------------------	--	--	-------------------------------

Κινητήρες	Προτεινόμενη προδιαγραφή λαδιού	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X
		Υπολογιστής συντήρησης on (km) ¹	Υπολογιστής συντήρησης off	Χρήση ελαφριά, μεσαία, βαριά (km) ²	x συντελεστής χρήσης/διόρθωσης (km)		Μήνες
D0834LF, D0836LF Euro 3	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου κάτω από 50 ppm M 3277	80.000	**		12	
	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 50 ppm M 3277					
D0834LF, D0836LF Euro 4	M 3477	80.000	**		12	
	M 3677					
D0834LF, D0836LF Euro 5 με DOC	M 3277	80.000	**		12	
	M 3377, M 3477, M 3677					
D0834LF, D0836LF EEV με PM-Kat	M 3477	80.000	**		12	
	M 3677					

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Μηχανικά συγκροτήματα	Προδιαγραφή λαδιού πρώτης πλήρωσης	Μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη, υπολογιστής συντήρησης εντός λειτουργίας ή εκτός λειτουργίας				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X
	Εναλλακτική προδιαγραφή λαδιού	Βασικό διάστημα		Διάστημα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ³		
	Πρόσθετες προδιαγραφές λαδιού ⁴	km	Μήνες	km	Μήνες	
Ecolite S5-42	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S850, 6AS850	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S800 TO, 6AS800 TO, 6S1000 TO, 6AS1000 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
TipMatic Mid 12AS1210 TO, Ecomid 9S1110 TO, 9S1310 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
Eaton FS/FSO, RTS/RTO, TSO	MAN 341 – E4	360.000	24	240.000	36	
	MAN 341 – E3	240.000	24	160.000	24	
Υποειδείς άξονες	MAN 342 – S2	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – S1	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Εξωτερικοί πλανητικοί άξονες	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Κιβώτιο διανομής G102, G103	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να εκτελούνται οι παρακάτω εργασίες:	X
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού.	
Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).	
Έλεγχος τζόγου βαλβίδων, ενδεχομένως ρύθμιση.	

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού στα παρακάτω μηχανικά συγκροτήματα πρέπει να αντικαθίστανται τα αντίστοιχα στελέχη φίλτρων:	X
Κιβώτιο ταχυτήτων Eaton: → Καθαρισμός σήτας εκροής λαδιού.	

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών:	X
Αλλαγή λαδιού επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Υπηρεσία συντήρησης επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Εκτελέστηκε σύντομη δοκιμαστική διαδρομή.	
Όχημα σε ετοιμότητα λειτουργίας.	

Επόμενο σέρβις:	
<input type="checkbox"/> Αλλαγή λαδιού <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση I <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση II <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση III <input type="checkbox"/> Σέρβις χειμώνα	Μηχανικό συγκρότημα:
Το αργότερο στα: .....km	Ημερομηνία ελέγχου:
Επόμενος νομοθετημένος έλεγχος:	Ημερομηνία ελέγχου:
Περιγραφή:	

¹ Το διάστημα αλλαγής λαδιού εξαρτάται από την κατανάλωση καυσίμου. Η αναφερόμενη μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη μπορεί ενδεχομένως να μειωθεί.
² Με απενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι πίνακες "Ποσότητες πλήρωσης, προδιαγραφές λαδιού και διαστήματα για κινητήρες", οι παράγοντες χρήσης και διόρθωσης και η προβλεπόμενη από τη MAN ποιότητα καυσίμου από το αποδεικτικό συντήρησης.
³ Ο ορισμός για τη χρήση σε "συνθήκες θερμής χώρας" παρατίθεται στο αποδεικτικό συντήρησης. Τα διαστήματα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ισχύουν ανεξάρτητα από την εμφανιζόμενη υπολειπόμενη χιλιομετρική κάλυψη με ενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης.
⁴ Βλέπε αποδεικτικό συντήρησης ή βάση δεδομένων για αναλώσιμα στο After Sales Portal.

Υπογραφές	
Σύμβουλος σέρβις	Εντολέας

CYCOACH

M.A. CYCOACH LTD
MANUFACTURERS OF BUSES AND SPECIAL VEHICLES

13, M. Giorgalla Street, 2409 Engomi
P.O.BOX 25348, CY1308-NICOSIA, CYPRUS
Telephone 00357 22354234, Telefax 00357 22355915
e-mail: cycoach@cytanet.com.cy
Reg.No E35617
VAT NO CY10035617E

TUV
AUSTRIA
HELLAS

EN ISO 9001:2008
No 01011179

L043/17

25 Σεπτεμβρίου 2017
Διευθυντή
ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κύριε,

Θέμα: Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση οκτώ (8±1) Πυροσβεστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών (Αριθμός Γνωστοποίησης: Τ.Δ. 38/2017)

Αναφερόμεθα στην επιστολή σας ημερομηνίας 18 Σεπτεμβρίου σχετικά με την αξιολόγηση του πιο πάνω Διαγωνισμού και επισυνάπτουμε τα πιο κάτω:

1). Για την προσφορά μας με οχήματα MAN .

(α). Επιστολή από το Γενικό Λογιστήριο ημερομηνίας 19 Μαΐου 2015 στην οποία αναφέρεται η έγκριση της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας του συμφηφισμού ποσοστού 30% από όλα τα τιμολόγια της εταιρείας μας προς τα διάφορα Κυβερνητικά τμήματα μέχρι τελικής εξόφλησης των οφειλών της προς το Κράτος. Παραθέτουμε επίσης πίνακα με όλες τις αποκοπές μέχρι σήμερα.

(β). Επιστολή από το Ε.Τ.Ε.Κ. που βεβαιώνει ότι ο κος Αντρέας Δημητρίου είναι εγγεγραμμένος στο Ε.Τ.Ε.Κ. στον κλάδο της Μηχανολογικής Μηχανικής από τις 18/12/2013.

(γ) Την παράγραφο 11.6 του Εντύπου 8 κατάλληλα συμπληρωμένη.

(δ). Την παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 κατάλληλα συμπληρωμένη.

2). Για την προσφορά μας με οχήματα MERCEDES.

(α). Επιστολή από το Γενικό Λογιστήριο ημερομηνίας 19 Μαΐου 2015 στην οποία αναφέρεται η έγκριση της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας του συμφηφισμού ποσοστού 30% από όλα τα τιμολόγια της εταιρείας μας προς τα διάφορα Κυβερνητικά τμήματα μέχρι τελικής εξόφλησης των οφειλών της προς το Κράτος. Παραθέτουμε επίσης πίνακα με όλες τις αποκοπές μέχρι σήμερα.

(β). Επιστολή από το Ε.Τ.Ε.Κ. που βεβαιώνει ότι ο κος Αντρέας Δημητρίου είναι εγγεγραμμένος στο Ε.Τ.Ε.Κ. στον κλάδο της Μηχανολογικής Μηχανικής από τις 18/12/2013.

Με εκτίμηση
Για M.A. CYCOACH LTD



Μάριος Δημητρίου



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.07.021
Αρ. Τηλ.: 22 502399
Αρ. Φαξ: 22 505011
E-mail: nhassapis@treasury.gov.cy

19 Μαΐου 2015

κ. Διομήδη Διομήδους
δια Καλλής & Καλλής Δ.Ε.Π.Ε
Ανδρέα Αβρααμίδη 9.

Παλικατοίκια Γελεκάνος 32,
Γραφείο 101, 102, 201, 202,
2024 Στρόβολος Λευκωσία

Θέμα: Πληρωμές Κυβερνητικών Συμβολαίων για εταιρεία M.A. CYCOACH LTD.

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας ημερ. 17.3.2015 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και να σας ενημερώσω ότι η Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας ενέκρινε το αίτημα σας όπως από το ποσό των €520.000 πλέον Φ.Π.Α. που θα καταβληθεί στους πελάτες σας από την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την κατασκευή ενός ειδικού πυροσβεστικού οχήματος, συμφωνηθεί μόνο το ποσό των €100.000 αντί του ποσού των €130.000 το οποίο είχε αρχικά εγκριθεί για συμφωνισμό έναντι των οφειλών τους προς το Κράτος. Η Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας ενέκρινε επίσης τον συμφωνισμό ποσοστού 30% από όλα τα υπόλοιπα προλόγια της εταιρείας M.A. CYCOACH LTD προς διαφόρα κυβερνητικά τμήματα μέχρι τελικής εξόφλησης των οφειλών της προς το Κράτος.

2. Οι επιπρόσθετες €30.000 που θα λάβουν οι πελάτες σας θα πρέπει να καταβληθούν στον Έφορο Ταμείων Επαγγελματικών Συνταξιοδοτικών Παροχών (προς τα Ταμεία Πρόνοιας ΣΕΚ και ΠΕΟ) και στη συνέχεια αντίγραφα των σχετικών αποδείξεων θα πρέπει να προσκομισθούν στο Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας για ενημέρωση.

(N. Χασάπης)
για Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας

Κοιν.: Διευθυντή Πυροσβεστικής Υπηρεσίας



Γενικό Διευθυντή Χαράλη & Γρηγόρη Αυξεντίου, 1441 Λευκωσία
Τηλ.: +357 22602310 - Φαξ: +357 22302609, Ιστοσελίδα: <http://www.treasury.gov.cy>
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: accountant.general@treasury.gov.cy

ΑΠΟΚΟΠΕΣ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΕΠ, ΟΠΑ, ΥΚΑ,
 UPDATED 18/9/2017

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ			ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ			
	ΤΙΜΟΛΟΓΟ	ΟΝΟΜΑ	ΠΟΣΟ	ΤΕΠ	ΟΠΑ	ΥΚΑ	ΟΛΙΚΟ
29-10-14	3322	ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ	59,50	58,50			58,50
21-11-14	3347	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	1.063,76	319,13			319,13
15-12-14		ΠΥΚ	4.620,00	1.386,00			1.386,00
15-12-14	3310-3247	ΠΥΚ	225,86	67,76			67,76
18-12-14	3305	ΠΥΚ	3.493,06	1.048,08			1.048,08
18-12-14	3395-95-98	ΗΜΥ	561,35	560,35			560,35
11-12-14	3371	ΗΜΥ	240,14		239,14		239,14
17-11-14	3347	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	1.063,76	319,13			319,13
19-02-15	3425	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	1.737,40	522,00			522,00
18-03-15	3436	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	821,10	246,33			246,33
03-04-15		ΠΥΚ	1.054,22			316,27	316,27
03-04-15	3433-3452	ΠΥΚ	172,43			51,73	51,73
29-03-15	3448	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	886,55	265,97			265,97
07-04-15	3470	ΗΜΥ	357,00	107,00			107,00
16-04-15	3477	ΗΜΥ	303,45	91,04			91,04
27-04-15	3480	ΗΜΥ	357,00	107,10			107,10
27-04-15	3488	ΗΜΥ	190,40	57,12			57,12
23-06-15	3518	ΠΥΚ	85,11		25,53		25,53
23-06-15	3516-3499	ΠΥΚ	1.711,47		513,44		513,44
01-07-15	201506001	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	29.053,73			8.716,00	8.716,00
10-07-15	3532-3536	ΠΥΚ	387,23		116,17		116,17
04-08-15	3531,3540,3543	ΠΥΚ	327,99		98,40		98,40
04-08-15	3535,3541	ΠΥΚ	246,83		74,05		74,05
21-08-15	201507001	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	52.122,00			15.636,60	15.636,60
21-09-15	3590	ΗΜΥ	309,40	92,82			92,82
25-09-15	3598	ΠΥΚ	238,00		71,40		71,40
25-09-15	3551,3599	ΠΥΚ	176,36		52,91		52,91
25-09-15	3603	ΠΥΚ	7.604,10		2.281,23		2.281,23
25-09-15	3604	ΠΥΚ	1.773,10		531,93		531,93
25-09-15	3550	ΠΥΚ	104,96		31,49		31,49
12-10-15	3613,14,18, 3591	ΗΜΥ	454,10	136,23			136,23
20-10-15	3627	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	142,80			141,80	141,80
20-10-15	3580	ΗΜΥ	130,90				0,00
26-10-15	3606	ΗΜΥ	119,00	35,70			35,70
11-11-15	3623,28,31,32,33	ΠΥΚ	522,03		156,61		156,61
11-11-15	3605	ΠΥΚ	567.244,72	20.000,00	40.000,00	40.000,00	100.000,00
23-11-15	3643,3655,3652	ΗΜΥ	245,73	52,30			52,30
02-12-15	3641	ΗΜΥ	181,55	54,46			54,46
11-12-15	3671,72,77,80	ΠΥΚ	1.863,72		559,12		559,12
14-12-15	3684	ΗΜΥ	345,10	103,53			103,53
17-12-15	3685	ΗΜΥ	595,00	178,50			178,50
29-12-15	201512001	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	26.061,00			7.818,00	7.818,00
18-02-16	3737	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	114,24		113,24		113,24
23-02-16	3715,04,00,03	ΠΥΚ	786,85			236,06	236,06
23-02-16	3709	ΠΥΚ	142,80			42,84	42,84
11-03-16	3744,45	ΗΜΥ	196,35		58,90		58,90
17-03-16	3752	ΠΥΚ	3.506,57			1.051,97	1.051,97
29-03-16	201603001	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	43.435,00			13.000,00	13.000,00
15-04-16	3774	ΗΜΥ	130,90		39,27		39,27
20-04-16	3726	ΗΜΥ	167,20		50,16		50,16
05-05-16	3778,3782	ΗΜΥ	71,40		21,42		21,42
04-05-16	3778-80,3786-88	ΠΥΚ	522,25			156,68	156,68
04-05-16	3769-71, 3773	ΠΥΚ	650,23			195,07	195,07
05-05-16	3791	ΠΥΚ	166,60			49,98	49,98

M.A. CYCOACH LTD

12-05-16	3736	ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	621,78	620,78		620,78
25-05-16	3806,3902	ΗΜΥ	485,00		145,50	145,50
25-05-16	3799	ΗΜΥ	35,70		10,71	10,71
01-06-16	3792	ΗΜΥ	749,70		224,91	224,91
07-06-16	3789	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	135,84	40,56		40,56
10-06-16	3801,03,04,3795,98	ΠΥΚ	782,70		234,81	234,81
21-06-16	3823	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	41.098,42			12.329,53
27-06-16	3814,3830,3829,3841	ΗΜΥ	312,43		87,00	87,00
13-07-16	3818,3846,3839	ΗΜΥ	767,55		230,50	230,50
22-07-16	3823,3833,3850,3838	ΠΥΚ	1.261,40	257,04	121,38	378,42
27-07-16	3852	ΠΥΚ	2.999,22			899,77
11-08-16	3842,43,44,53,59	ΠΥΚ	4.297,69			1.289,59
12-08-16	3863	ΠΥΚ	107,10			32,13
13-10-16	3895	ΗΜΥ	178,50		53,55	53,55
20-10-16	3890,3907,3900,3905	ΠΥΚ	1.296,31			388,89
21-10-16	3867	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	503,75	151,72		151,72
07-11-16	3917	ΠΥΚ	12.376,00		3.712,80	3.712,80
14-11-16	3890	ΗΜΥ	205,87		61,76	61,76
28-11-16	3911	ΗΜΥ	293,00		87,90	87,90
09-12-16	3920	ΗΜΥ	108,89		32,67	32,67
08-12-16	3933,3912	ΗΜΥ	452,20		135,66	135,66
28-12-16	29/973908	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	1.003,17		300,95	300,95
28-12-16	3954	ΠΥΚ	10.862,52			3.258,76
29-12-16	3957	ΠΥΚ	195,56			58,97
03-02-17		ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	71,40		21,42	21,42
03-02-17		ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	64,69		19,41	19,41
22-02-17	3985	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	48,84		14,65	14,65
01-03-17	3993	ΠΥΚ	142,80			42,84
01-03-17	3987	ΠΥΚ	99,96			29,99
01-03-17	3968	ΗΜΥ	154,70		46,41	46,41
03-03-17	3955	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	30.222,00		9.066,00	9.066,00
21-03-17	3997,398	ΗΜΥ	392,70		117,81	117,81
27-03-17	3989,84,83,95,64	ΠΥΚ	893,73			268,12
11-04-17	4002		285,60	284,60		284,60
19-04-17	76,4022,21,12,06,11,15	ΠΥΚ	1.236,95			371,09
26-04-17	4020	ΗΜΥ	223,72		67,12	67,12
26-04-17	4009	ΤΑΜ. Τ/Κ ΠΕΡΙΟΥΣΙΩΝ	160,65			159,65
15-05-17	4042	ΗΜΥ	285,60		85,68	85,68
30-05-17	4041	ΠΥΚ	354,62			106,39
30-05-17	4030,4049	ΠΥΚ	544,55			163,37
08-06-17	4053,4054	ΗΜΥ	211,86			63,56
16-06-17	4034	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	140,66		42,20	42,20
20-06-17	4048	ΠΥΚ	119,00			35,70
26-06-17	4031	ΗΜΥ	238,00		71,40	71,40
27-06-17	4065	ΗΜΥ	23,80		7,14	7,14
07-07-17	4059,4074,457	ΠΥΚ	387,06		115,92	115,92
18-07-17	4077	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	1.181,67	1.180,67		1.180,67
07-08-17	4097,98,99	ΠΥΚ	990,68			297,20
08-08-17	4094	ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	178,50		177,50	177,50
11-08-17	4088	ΗΜΥ	48,79		14,64	14,64
29-08-17	4103	ΗΜΥ	238,00		71,40	71,40
07-09-17	4119	ΠΥΚ	115,38			114,38
07-09-17	4105	ΠΥΚ	963,90			962,90
ΟΛΙΚΟ			880.296,11	28.344,52	60.413,21	108.285,83


ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

A160555/Γ 2017 VM001908

18 Σεπτεμβρίου 2017

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι ο κ. Ανδρέας Δημητρίου του Μάριου, κάτοχος πολιτικής ταυτότητας με αριθμό 998300 και με αριθμό μητρώου A160555 είναι εγγεγραμμένος στο Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου στον κλάδο της Μηχανολογικής Μηχανικής από τις 18/12/2013.


(Χριστόδουλος Χατζηοδυσσάας)
(Διευθυντής)
Για τον
Στέλιο Αχνιώτη
Πρόεδρο

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
75, 21020
1812, Λεωφόρος Εύξεινος
Ν.Α. Διακρίσεων, Πρωτοκ. 100

ΕΣ/66620

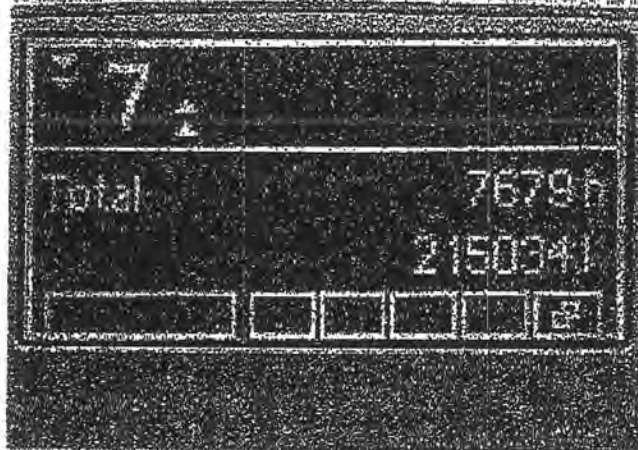
	<p>απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.</p>			
<p>11.3</p>	<p>Να είναι εφοδιασμένη με άριστη γκηνική και θερμική μόνωση.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.29</p>
<p>11.4</p>	<p>Να έχει βαθιάδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.31</p>
<p>11.5</p>	<p>Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC. 2. Σκερμένο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετιό τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από αθροισμένο αλουμίνιο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και αθροισμένου αλουμινίου. 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά. 4. Να φέρει ανεξάρτητο, τινευσιακό (δύο αέρας) ρυθμιζόμενο κέθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμμονας με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/547/EEC. 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενες από την θέση του οδηγού, οι οποίες να ανάπτωνται προς τα μέσα. 6. Να φέρει χωριστό καθρέπτη "ρόμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. 7. Να φέρει γαλινό σύστημα εξερισμού και θέρμανσης. 8. Σύστημα κλιματισμού (A/CR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου. 9. Να φέρει σκιστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό. 10. Εσωτερικό φωτισμό. 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα. 12. Χαλκία βαρετιού τύπου. 13. Χειροαβάνες για το προσώπικό. 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.32 ΣΕΛ.33 ΣΕΛ.34 ΣΕΛ.37 ΣΕΛ.33 ΣΕΛ.32 ΣΕΛ.39 ΣΕΛ.42 ΣΕΛ.47</p>
<p>11.6</p>	<p>Ο πίνιακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χλόμετροδέκτη και στραφόμετρο. 2. Ορόμετρο λειτουργίας κινητήρα. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής κωσικού. 4. Δείκτης θερμότητας κινητήρα. 5. Ένδειξη πίεσης λιπαντικού κινητήρα. 6. Μπαόμετρο για το σύστημα πέδησης. 7. Δείκτης για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης. 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος. 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (εμφράκ, σημεία πρόσβασης, αναλάμπια φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλας τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>Ο πίνιακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα φέρει πιθανό με τη συνυπόθεση εφόσον των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χλόμετροδέκτη και στραφόμετρο. 2. Ορόμετρο λειτουργίας κινητήρα. 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής κωσικού. 4. Δείκτης θερμότητας κινητήρα. 5. Ένδειξη πίεσης λιπαντικού κινητήρα. 6. Μπαόμετρο για το σύστημα πέδησης. 7. Δείκτης για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης. 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος. 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (εμφράκ, σημεία πρόσβασης, αναλάμπια φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλας τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ.44</p>

Tap 11.6

Notes:

Please note: Figures may differ from delivery condition (MAN Tronic components in conjunction with the central on-board computer ZBR).

- Language 1 'Greek' for display in instrument panel (325EV)
- Display on the dashboard for operating data (339FP)



Description:

The operating data is displayed in the main instrument. The following can be displayed: - Average speed - Trip: average (km/h); driving time (h); kilometres travelled - Average consumption - Trip: Average (l/km); consumption in litres; kilometres travelled - Operating data (summary) - Total [h]: total engine operating hours - Total [l]: total fuel consumption in litres - Driving times (for slot 1 or 2 of the digital tachograph) - Driving times 2W: total driving time over 2 consecutive weeks - Break times - Operating status

Customer use:

Improved driving safety and efficiency: - Speedy check of the average trip data and the total engine operating time and fuel consumption - Additional, easily visible information on the recording status of driving and break times in the digital tachograph - Clear indication of vehicle usage - provides a differentiated image of the vehicle condition and makes it easier to sell on - Less time needed for driveway check Improved driving comfort: - Quick and easy check of operational status and trip data - Relieves the strain on the driver when setting off

Notes:

Please note: figure may differ from delivery condition and shows the operating data (summary): Total [h] = total engine operating hours, Total [l] = total fuel consumption in litres.

- Warning buzzer in seven-chamber light when reverse gear (343AZ) engaged

2.1	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό επίπεδο ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προαφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων να ενήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων είναι κατασκευής MAN που αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό επίπεδο ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προαφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	
2.2	<p>Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμο το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 3</p>
2.3	<p>Τα οχήματα να είναι δεξιόημιονα και τύπου 4Χ4.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 3</p>
2.4	<p>Το επιτρεπόμενο συνολικό (μικτό) βάρος των οχημάτων (ΣΥΝΜ) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 18.000 Kg.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>ΣΥΝΜ 18000 Kg</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 3</p>
2.5	<p>Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320mm.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 389 mm</p>	<p>ΣΧΕΔΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ</p>
2.6	<p>Τα οχήματα να φέρουν περίο ελαξί στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυθμόληξης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΑΦΟΡΑ 232EK & 234AK</p>
2.7	<p>Μειωροπύξ στο πλαίσιο χωρίς την γραπτή εξουσιοδότηση του κατασκευαστή του πλαισίου δεν θα γίνονται αποδεκτές.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΑΦΟΡΑ 232EK & 234AK</p>
2.8	<p>Το βάρος του πλαισίου (kurb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>ΒΑΡΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 5870 Kg</p>	<p>ΠΡΟΣ. ΠΛΑΙΣ. ΣΕΛ. 6</p>
3	<p>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p>			
3.1	<p>Να είναι πετρελαιοκινητήρας, ποδωπικός με υπερσυμπιεστή, αντιρουπαντικός γενωλούς EURO 3.</p> <p>Δεν θα γίνει αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας EURO 4 ή EURO 5 ή EURO 6.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>EURO 3</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 4</p>
3.2	<p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντιστοιχούς κανονισμούς της Ε.Ε.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει κυβισμό $\geq 6.500cc$ • Να έχει ισχύ ≥ 240 KW. • Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. <p>Οι καμινάδες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοίχα στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσαφορά.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ</p>	<p>ΚΥΒΙΣΜΟΣ: 6571cc ΙΣΧΥΣ: 240 KW</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕΛ. 4</p>
3.3	<p>Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 30s.</p>	<p>ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ</p>	<p>Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h γίνεται σε χρόνο 27.2s.</p>	<p>PERFORMANCE PROFILE</p>
3.4	<p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμων να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 300L ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΩΝΙΑ</p>	

Performance profile of TGM 18.330 4x4 BB (Cyprus)

Tap 3.3

Vehicle:
 Engine: D0836 LFL44
 Gearbox: 12 AS 1210 OD
 Driveline: 4 x 4
 Ratio of axle: 4.63
 Transfer Gearbox: G102 & G103
 Total Efficiency: 83.6 %
 cv: A: 6.1 m²
 Tyres: 385/65 R20 (rolling circumference: 3.6 m)
 Gross combination weight: 17.5 t (driven axle: 17.5 t)

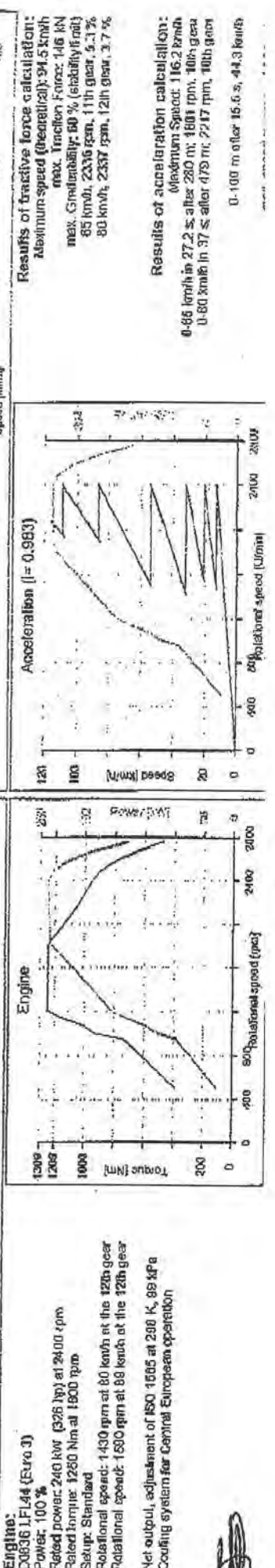
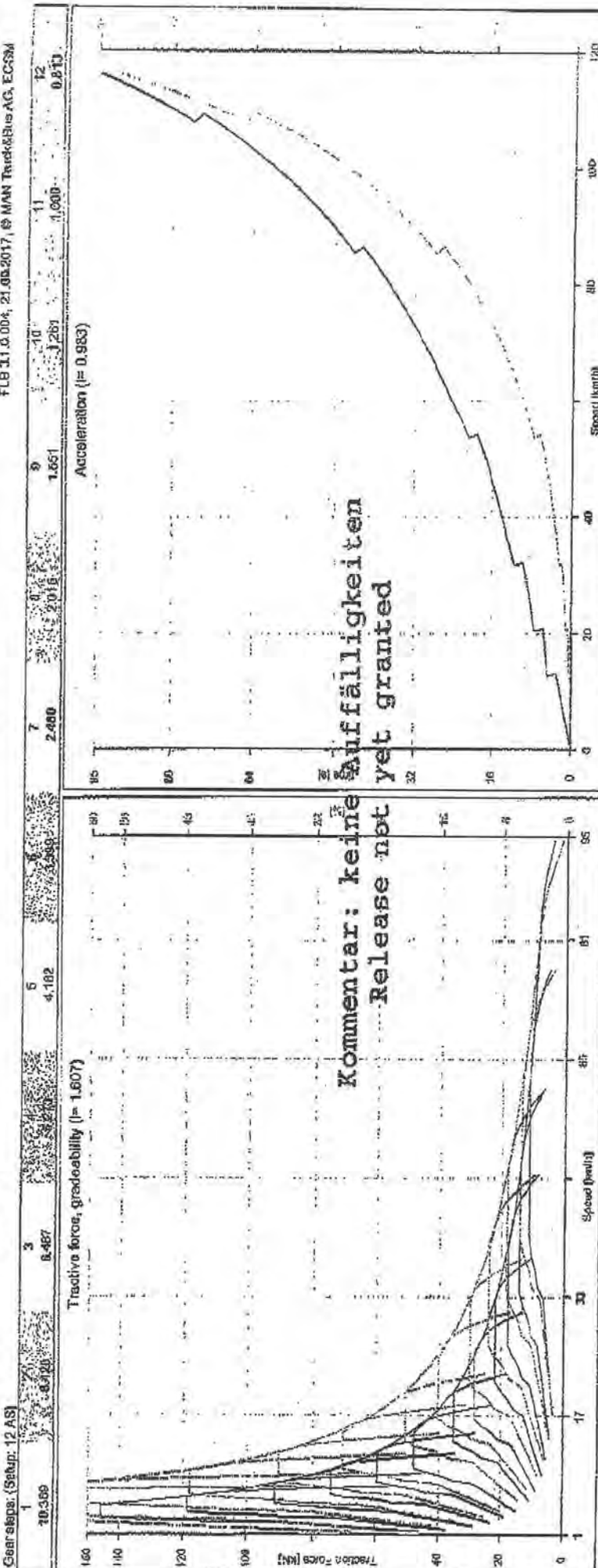
Settings for traction calculation:
 Gears: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 1.607

Settings for acceleration calculation:
 Gears: 2, 4, 8, 10, 11, 12
 Ratio of transfer gearbox: 0.983
 Switching speed: 2400 rpm

Environment:
 Setup: Europe
 Headwind: 0 km/h
 Friction coefficient: 0.8
 Rolling Resistance: 0.007
 Operating temperature: 22 °C
 Operating altitude: 500 m
 Uphill grade lot acceleration: 0.0 %
 Climate efficiency: 100 %

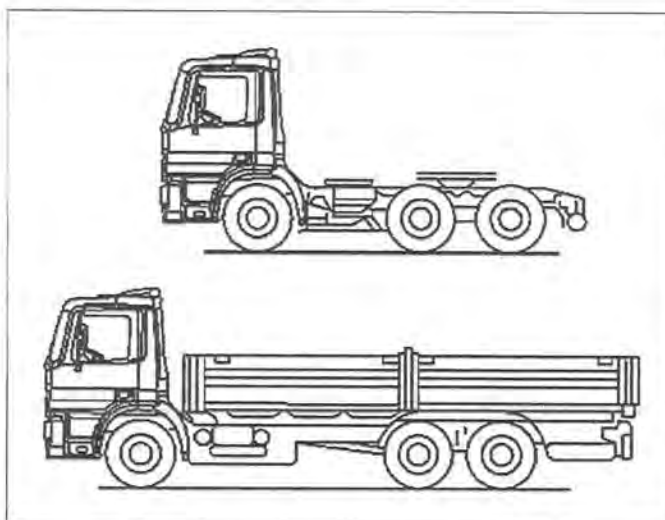


Archiv: 20170920 16238_008_020000474
 requested by: Hr. Pullin
 Customer: Zypern
 (Dr. Meyer-Tune)
 FLB 11.0.004, 21.09.2017, © MAN Truck&Bus AG, ECSM



Model 930, 932, 933, 934

- W = Telligent® maintenance (depends on indicator in display)**
- M = Telligent® engine maintenance (depends on the indicator in the display)**
- Z = Additional scopes:**
 - Transmission maintenance (dependent on indication on display)
 - Axle maintenance (dependent on indication on display)
 - J1 - J6 = Time-based servicing scheme - Maintenance operations annually, every 2, 3, 6 years
 - J1 = Additional operation annually
 - J2 = Additional operations every 2 years
 - J3 = Additional operations every 3 years
 - J6 = Additional operations every 6 years
 - JS = Time-based servicing scheme - Safety-relevant operations once annually (following consultation with customer)
 - V3 = Adjust valve clearance (for 1st, 4th, 7th, 10th etc. engine maintenance)
 - Z1 = Additional operations once at 1st Telligent® maintenance
 - Z2 = Additional operations once at every 2nd Telligent® engine maintenance
 - Z2 = Additional operations at every 2nd retarder oil change
 - ZA = additional operations every 200,000 km or every 2 years



N00.00-3428-11

Customer.....

Order number.....

License plate number.....

Current mileage.....

Date.....

Signature.....

W	M	Z	Input condition not OK:	
Completed				<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Inspection through Service Advisor	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Check vehicle for damage to paintwork, corrosion and accident damage	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Lateral protection, roof/side spoilers	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Seat belts: Check condition and function	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Date of tachograph inspection	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Remove loose objects from the cab	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Determine oil quality for oil change of major assembly	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Enter oil quality for each maintenance point.	
Engine maintenance				



<input type="checkbox"/>	Engine - oil and filter change	----- Engine 541.9, 542.9 <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary. After obtaining special order.	AP18.00-W-0101A
<input type="checkbox"/>	General servicing Fuel filter: Replace filter element	----- Engine 541.9, 542.9	AP47.20-W-0780A
<input type="checkbox"/>	Fuel prefilter: Clean filter element	----- Engine 541.9, 542.9	AP47.20-W-0730A
<input type="checkbox"/>	Fuel prefilter with water separator: Replace filter element	----- With code K81 (Fuel prefilter with heated water separator) or with code KK81 (Fuel prefilter with heated water separator)	AP47.20-W-0783A
<input type="checkbox"/>	Additional scopes for oil service — subject to separate repair order Transmission maintenance (dependent on indication on display) Manual transmission: Oil change	----- Except code G02 (Torque converter clutch (WSK)) With CODE G02 (Torque converter clutch (WSK)) <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.	AP26.00-W-2601A AP26.00-W-2601B
<input type="checkbox"/>	Torque converter clutch (WSK): Clean filter	----- With CODE G02 (Torque converter clutch (WSK))	AP26.00-W-2601B
<input type="checkbox"/>	Power take-off, live power take-off: Replace filter	-----	AP26.45-W-2680A
<input type="checkbox"/>	Transfer case: Oil change	----- TRANSFER CASE 750.851/852/864/865 <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.	AP28.00-W-2801A
<input type="checkbox"/>	Retarder: Oil change	----- With CODE BA9 (Voith secondary retarder R 115) With CODE BA1 (Performance- optimized Voith retarder) <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.	AP43.30-W-4301A AP43.30-W-4301B
<input type="checkbox"/>	Fluid coupling: Change oil and filter	----- Model 930, 932, 934 with code GK8 (Turbo clutch) Oil change Replace filter element of oil separator	AP25.50-W-2503A AP25.50-W-2581A

	<input type="checkbox"/>	<p>Axle maintenance (dependent on indication on display) Front axle oil change</p>	<p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.</p> <p>-----</p> <p>Front axle 730.108/109/114/115/116</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.</p>	<p>AP33.00-W-3301A</p>
	<input type="checkbox"/>	<p>Front axle through-drive housing: oil change</p>	<p>-----</p> <p>FRONT AXLE 730.116</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.</p>	<p>AP33.00-W-3303A</p>
	<input type="checkbox"/>	<p>Rear axle: Oil change</p>	<p>-----</p> <p>Rear axle 748.2 REAR AXLE 746.210/213/305, 748.59</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.</p>	<p>AP35.00-W-3501A AP35.00-W-3501B</p>
	<input type="checkbox"/>	<p>Rear axle through-drive housing: oil change</p>	<p>-----</p> <p>Rear axle 748.2</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended. Check the oil quality setting in the maintenance system; change if necessary.</p>	<p>AP35.00-W-3502A</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Time-based servicing scheme, every year, every 2, 3, 6 years J1 - J6 = Time-based servicing scheme - Maintenance operations annually, every 2, 3, 6 years Check engine, transmission, transfer case, retarder, front axle, rear axle, steering, power steering pump, cab tilt system for leaktightness and condition</p>	<p>----- ○</p> <p>In the event of fluid loss, determine the cause and rectify, subject to separate repair order.</p>	<p>AP00.20-W-0050A</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Check air intake line between air filter, charge air cooler and engine for leaks and condition</p>	<p>----- ○</p> <p>If leaks are found, determine cause and rectify, subject to separate repair order. Engine 541.9, 542.9</p>	<p>AP09.00-W-0953A</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Cooling and heating system: Check radiator condition, check lines and hoses for leaks and condition</p>	<p>----- ○</p> <p>If there is any fluid loss or damage, determine the cause and rectify, subject to a separate repair order. Engine 541.9, 542.9</p>	<p>AP20.00-W-2050A</p>
<input type="checkbox"/>		<p>Check all reservoirs, equipment, shock absorbers, covers, boots, dust caps for leaks and condition</p>	<p>----- ○</p> <p>If there is damage, replace the parts concerned, subject to a separate repair order.</p>	<p>AP00.20-W-0052A</p>

<input type="checkbox"/>	Check all lines, hoses and sensor cables for chafe marks and correct routing	.....	○	If there is damage or fluid loss, determine the cause and rectify, subject to a separate repair order.	AP00.20-W-0051A
<input type="checkbox"/>	Air filter with drain valve: Drain dust	.....		With code M49 (Tandem air filter), or with code M62 (Round filter under cab with rear air intake), or with code M67 (Cyclone prefilter), or with code MJ1 (Cyclone panel filter behind cab)	AP09.10-W-0931A
<input type="checkbox"/>	Check poly-V belt for wear and damage	.....	○	Engine 541.9, 542.9 i Replace subject to a separate repair order.	AP13.22-W-1351A
<input type="checkbox"/>	Fill AdBlue® pressure reservoir	.....			AP14.40-W-1490A
<input type="checkbox"/>	Engine cooling system: Check anticorrosion/antifreeze protection	.....	○	Engine 541.9, 542.9 i _____ °C Correct subject to a separate repair order.	AP20.00-W-2010A
<input type="checkbox"/>	Tire pressure: Check/correct, including spare tire	.....	○		AP40.15-W-4060A
<input type="checkbox"/>	Batteries: Check fluid level	.....	○	Except CODE CG4 (Batteries stacked in equipment carrier)	AP54.10-W-5410A
<input type="checkbox"/>	Signaling system, indicator lamps: Check function	.....	○		AP54.00-W-5451A
<input type="checkbox"/>	Windshield wipers, windshield washer system, headlamp cleaning system: Check function and setting	.....	○		AP82.30-W-8252A
<input type="checkbox"/>	Replace dust filter for heating/air conditioning	.....			AP83.00-W-8381A
Additional time-based servicing scheme, every year					
	J1 = Additional operation annually				
<input type="checkbox"/>	Lubricating with grease gun: Steering knuckle, axle load compensation (four-axle vehicles), propeller shaft universal joints (all-wheel drive vehicles and propeller shaft between 1st and 2nd rear axle), brake shafts (drum brakes), trailer hitch, dumper system, Nummek axle	.....			AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Propeller shaft: Lubricate universal joints	.....		With code MP1 (Rear cooling system)	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Compressed-air drier - replacing granulate cartridges	.....		

			With code B62 (Heated compressed air drier (two-chamber system)) or with code B65 (Heated compressed air drier (single-chamber system))	AP42.60-W-4381A
<input type="checkbox"/>	Retarder: Check gap dimension		----- With code BD9 (Telma retarder, Focal F 3300) i After obtaining special order.	AP43.40-W-4356A
<input type="checkbox"/>	Batteries: Check fluid level		----- Model 932.3, 933.3 with code CG4 (Batteries stacked in equipment carrier)	AP54.10-W-5410B
<input type="checkbox"/>	Dumper system: oil change		----- i Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended.	AP55.20-W-5501A
<input type="checkbox"/>	Check chassis preservation		----- With code YA5 (Mercedes-Benz chassis protection seal) i Rectify any visible damage, subject to a separate repair order.	AP97.20-W-9750A
Additional time-based servicing scheme, every 2 years J2 = Additional operations every 2 years				
<input type="checkbox"/>	Lubricating with grease gun: Steering knuckle, axle load compensation (four-axle vehicles), propeller shaft universal joints (all-wheel drive vehicles and propeller shaft between 1st and 2nd rear axle), brake shafts (drum brakes), trailer hitch, dumper system, Nummek axle		-----	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Propeller shaft: Lubricate universal joints		----- With code MP1 (Rear cooling system)	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Leading axle spring shackle bolt: Fill grease reservoir		----- MODEL 934 with FRONT AXLE 739.580 (Hendrickson leading axle) i Observe specified grease type!	AP32.00-W-3221A
<input type="checkbox"/>	Wheel hubs on the front axles: Replace grease, check tapered-roller bearings		----- Excepted wheel hubs with compact bearings! FRONT AXLE 730.72, 739.41/5 i If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.	AP33.20-W-3350A
<input type="checkbox"/>	Leading/trailing axle wheel hubs - regrease, check tapered roller bearing		----- Excepted wheel hubs with compact bearings! Rear axle 749.011/108/109/110/111/164 i If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.	AP35.50-W-3553A
<input type="checkbox"/>	Compressed-air drier - replacing granulate cartridges		----- With code B62 (Heated compressed air drier (two-chamber system)) or with code B65 (Heated compressed air drier (single-chamber system))	AP42.60-W-4381A

R

<input type="checkbox"/>	Retarder: Check gap dimension	<p>----- ○</p> <p>With code BD9 (Telma retarder, Focal F 3300)</p> <p><input type="checkbox"/> After obtaining special order.</p>	AP43.40-W-4356A
<input type="checkbox"/>	Hydrostatic fan drive: Oil and filter change	<p>-----</p> <p>With code MP1 (Rear cooling system)</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____</p> <p>Mercedes-Benz oil recommended.</p>	AP20.50-W-2003B
<input type="checkbox"/>	Batteries: Check fluid level	<p>----- ○</p> <p>Model 932.3, 933.3 with code CG4 (Batteries stacked in equipment carrier)</p>	AP54.10-W-5410B
<input type="checkbox"/>	Dumper system: oil change	<p>-----</p> <p><input type="checkbox"/> Use oil quality: _____</p> <p>Mercedes-Benz oil recommended.</p>	AP55.20-W-5501A
<input type="checkbox"/>	Check chassis preservation	<p>----- ○</p> <p>With code YA5 (Mercedes-Benz chassis protection seal)</p> <p><input type="checkbox"/> Rectify any visible damage, subject to a separate repair order.</p>	AP97.20-W-9750A
<p>Additional time-based servicing scheme, every 3 years J3= Additional operations every 3 years</p>			
<input type="checkbox"/>	Lubricating with grease gun: Steering knuckle, axle load compensation (four-axle vehicles), propeller shaft universal joints (all-wheel drive vehicles and propeller shaft between 1st and 2nd rear axle), brake shafts (drum brakes), trailer hitch, dumper system, Nummek axle	-----	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Propeller shaft: Lubricate universal joints	<p>-----</p> <p>With code MP1 (Rear cooling system)</p>	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>	Replace air filter element	<p>-----</p> <p>Standard air filter</p> <p>With CODE M97 (Front air intake), or with CODE MJ1 (Cyclone plate filter behind cab)</p> <p>With CODE M49 (Tandem air filter)</p> <p>Model 934 with code MJ4 (Air intake behind cab with round filter)</p> <p>Model 930, 934 with code M62 (Round filter under cab with rear air intake)</p> <p><input type="checkbox"/> Note installation date and information in maintenance computer!</p>	<p>AP09.10-W-0980A</p> <p>AP09.10-W-0980B</p> <p>AP09.10-W-0980E</p> <p>AP09.10-W-0980F</p> <p>AP09.10-W-0980G</p>
<input type="checkbox"/>	Refill with new coolant	<p>-----</p> <p>Engine 541.9, 542.9 except code KMKL (Additional cooler)</p> <p><input type="checkbox"/> Pay attention to composition of coolant!</p>	AP20.00-W-2080A
<input type="checkbox"/>	Clutch operator - replace brake fluid	-----	

			Except code GE2 (Electronic drive control II) and except code IY2 (Hydraulic fluid as per Sheet 345.0) <input type="checkbox"/> Not on vehicles with hydraulic fluid as per sheet 345.0 of MB-Specifications for Operating Fluids.	AP25.20-W-2981A
<input type="checkbox"/>		Hydraulic shift: Replace brake fluid	----- With code GS3 ("Hydraulic" gearshift) and except code IY2 (Hydraulic fluid as per Sheet 345.0)	AP26.60-W-2685A
<input type="checkbox"/>		Compressed-air drier - replacing granulate cartridges	----- With code B62 (Heated compressed air drier (two-chamber system)) or with code B65 (Heated compressed air drier (single-chamber system))	AP42.60-W-4381A
<input type="checkbox"/>		Retarder: Check gap dimension	----- With code BD9 (Telma retarder, Focal F 3300) <input type="checkbox"/> After obtaining special order.	AP43.40-W-4356A
<input type="checkbox"/>		Batteries: Check fluid level	----- Model 932.3, 933.3 with code CG4 (Batteries stacked in equipment carrier)	AP54.10-W-5410B
<input type="checkbox"/>		Dumper system: oil change	----- <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended.	AP55.20-W-5501A
<input type="checkbox"/>		Replace dust filter for stationary air conditioning	----- With CODE H01 (Stationary air conditioner, temperature-controlled), or with CODE H09 (Stationary air conditioner)	AP83.30-W-8388A
<input type="checkbox"/>		Check chassis preservation	----- With code YA5 (Mercedes-Benz chassis protection seal) <input type="checkbox"/> Rectify any visible damage, subject to a separate repair order.	AP97.20-W-9750A
		Additional time-based servicing scheme, every 6 years J6 = Additional operations every 6 years		
<input type="checkbox"/>		Lubricating with grease gun: Steering knuckle, axle load compensation (four-axle vehicles), propeller shaft universal joints (all-wheel drive vehicles and propeller shaft between 1st and 2nd rear axle), brake shafts (drum brakes), trailer hitch, dumper system, Nummek axle	-----	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>		Propeller shaft: Lubricate universal joints	----- With code MP1 (Rear cooling system)	AP00.20-W-0020A
<input type="checkbox"/>		Replace air filter element	----- Standard air filter With CODE M97 (Front air intake), or with CODE MJ1 (Cyclone plate filter behind cab) With CODE M49 (Tandem air filter)	AP09.10-W-0980A AP09.10-W-0980B AP09.10-W-0980E

		Model 934 with code MJ4 (Air intake behind cab with round filter)	AP09.10-W-0980F
		Model 930, 934 with code M62 (Round filter under cab with rear air intake)	AP09.10-W-0980G
		<input type="checkbox"/> Note installation date and information in maintenance computer!	
<input type="checkbox"/>	Refill with new coolant	----- Engine 541.9, 542.9 except code KMKL (Additional cooler)	AP20.00-W-2080A
		<input type="checkbox"/> Pay attention to composition of coolant!	
<input type="checkbox"/>	Clutch operator - replace brake fluid	----- Except code GE2 (Electronic drive control II) and except code IY2 (Hydraulic fluid as per Sheet 345.0)	AP25.20-W-2981A
<input type="checkbox"/>	Hydraulic shift: Replace brake fluid	----- With code GS3 ("Hydraulic" gearshift) and except code IY2 (Hydraulic fluid as per Sheet 345.0)	AP26.60-W-2685A
<input type="checkbox"/>	Leading axle spring shackle bolt: Fill grease reservoir	----- MODEL 934 with FRONT AXLE 739.580 (Hendrickson leading axle)	AP32.00-W-3221A
		<input type="checkbox"/> Observe specified grease type!	
<input type="checkbox"/>	Wheel hubs on the front axles: Replace grease, check tapered-roller bearings	----- Excepted wheel hubs with compact bearings! FRONT AXLE 730.72, 739.41/5	AP33.20-W-3350A
		<input type="checkbox"/> If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.	
<input type="checkbox"/>	Leading/trailing axle wheel hubs - regrease, check tapered roller bearing	----- Excepted wheel hubs with compact bearings! Rear axle 749.011/108/109/110/111/164	AP35.50-W-3553A
		<input type="checkbox"/> If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.	
<input type="checkbox"/>	Compressed-air drier - replacing granulate cartridges	----- With code B62 (Heated compressed air drier (two-chamber system)) or with code B65 (Heated compressed air drier (single-chamber system))	AP42.60-W-4381A
<input type="checkbox"/>	Retarder: Check gap dimension	----- With code BD9 (Telma retarder, Focal F 3300)	AP43.40-W-4356A
		<input type="checkbox"/> After obtaining special order.	
<input type="checkbox"/>	Batteries: Check fluid level	----- Model 932.3, 933.3 with code CG4 (Batteries stacked in equipment carrier)	AP54.10-W-5410B
<input type="checkbox"/>	Dumper system: oil change	----- <input type="checkbox"/> Use oil quality: _____ Mercedes-Benz oil recommended.	AP55.20-W-5501A

R

		<input type="checkbox"/>	<p>Z1 = Additional operations once at 1st Tolligent® maintenance</p> <p>Tighten screws/bolts and nuts: Spring U-bolt to front axle, stabilizer link to front spring bracket, rear axle and trailing axle, wishbone control arm to rear axle and trailing axle, rear cab mounting to frame, tensioning straps for fuel tank</p>		<p>i Observe official torque specifications!</p>	AP00.20-W-0073E
		<input type="checkbox"/>	<p>Additional operations at every 2nd retarder oil change</p> <p>Z2 = Additional operations at every 2nd retarder oil change</p> <p>Retarder: Replace oil separator</p>		<p>With CODE BA1 (Performance-optimized Voith retarder)</p>	AP43.30-W-4382A
		<input type="checkbox"/>	<p>Additional operations every 200,000 km or every 2 years</p> <p>ZA = additional operations every 200,000 km or every 2 years</p> <p>Wheel hubs on the leading axle: Replace grease, check tapered roller bearings</p>		<p>Only Hendrickson leading axles without compact bearings!</p> <p>FRONT AXLE 730.720, 739.580/581 Hendrickson leading axle</p> <p>i If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.</p>	AP33.20-W-3350A
		<input type="checkbox"/>	<p>Leading/trailing axle wheel hubs - regrease, check tapered roller bearing</p>		<p>Twin-tired trailing axle without compact bearing!</p> <p>Model 934.251 with rear axle 749,111</p> <p>i If not performed in combination with other repairs. See confirmations in maintenance booklet.</p>	AP35.50-W-3553A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Completion work on maintenance system</p> <p>Process service data in display</p>		<p>i Confirm work conducted, reset intervals. Check oil quality and SAE grade; change if necessary.</p>	AP00.20-W-0041A

Brake wear in %				
	Left		Right	
Front module control unit				
Axle A1		MW/A 2		MW/A 3
Axle A2		MW/A 4		MW/A 5
Rear module control unit				
Axle A3		MW/A 2		MW/A 3
Axle A4		MW/A 4		MW/A 5
MW/A = Measurement (value in display)			Note: 0 % = New condition; 100 % = Lining worn.	

Brake lining thickness of drum brake

Brake lining thickness in mm	
	Left Right
Front axle 1	
Front axle 2	
Rear axle 1	
Rear axle 2	
Rear axle 3	
Rear axle 4	



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμετωπίστηκε
X	X	X

Εργασίες επάνω από το όχημα (καμπίνα μη κεκλιμένη)

→ Ανάγνωση μνήμης διάγνωσης ολόκληρου του οχήματος με MAN-cats, αξιολόγηση και διαγραφή ενεργών βλαβών.			
▲ → Έλεγχος συστ. φλας, φώτων, διακοπών, συστ. υαλοκαθαριστήρων, λοιπών ηλ. καταναλωτών.			
▲ → Έλεγχος τακακίων φρένων και δισκόπιακων για φθορά (σε οχήματα χωρίς αισθητήρα φθοράς τακακίων φρένων). Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
▲ → Ανάγνωση φθοράς τακακίων φρένων στην οθόνη οδηγού (σε οχήματα με αισθητήρα φθοράς τακακίων φρένων). Πάχος τακακίων: 1ος μπροστινός άξονας: _____ % 1ος πίσω άξονας: _____ % 2ος πίσω άξονας: _____ %			
▲ → Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα στην οθόνη οδηγού.			
▲ → Συμπλήρωση συστήματος υαλοκαθαριστήρων και συστήματος καθαρισμού προβολέων.			
→ Αντικατάσταση φίλτρου εσωτερικού χώρου/φίλτρου γύρης.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος ψύξης και θέρμανσης.			
▲ → Έλεγχος ελάχιστης συγκέντρωσης για ανψυκτική και ανπιδιαβρωτική προστασία.....°C			
→ Έλεγχος ρύπανσης των ελασμάτων ψυγείων των ψυγείων αέρα υπερπλήρωσης, ψυγείων ψυκτικού υγρού και του συμπυκνωτή ψυκτικού μέσου κλιματισμού.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού του υδραυλικού μηχανισμού ενεργοποίησης συμπλέκτη στο δοχείο.			
▲ → Γρασάρισμα πόλων μπαταρίας.			
▲ → Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων των μπαταριών για σταθερή έδραση και διάταξη.			
▲ → Έλεγχος στάθμης υγρού σε μπαταρίες χωρίς ανάγκη συντήρησης.			
▲ → Έλεγχος κατάστασης φόρτισης των δύο μπαταριών (στο συμπαγές κουτί μπαταριών έλεγχος μόνο στην προσβάσιμη μπαταρία). Μπαταρία 1: <input type="checkbox"/> Εντάξει <input type="checkbox"/> Φόρτιση <input type="checkbox"/> Αντικατάσταση Μπαταρία 2: <input type="checkbox"/> Εντάξει <input type="checkbox"/> Φόρτιση <input type="checkbox"/> Αντικατάσταση			
▲ → Οπτικός έλεγχος του ρελέ της θέρμανσης φίλτρου καυσίμου SEPAR για ζημιές και διάβρωση.			
▲ → Έλεγχος σύνδεσης φινις στη θέρμανση φίλτρου καυσίμου SEPAR για ζημιές, διείσδυση νερού και διάβρωση.			
▲ → Έλεγχος κατάστασης και πίεσης αέρα ελαστικών, έλεγχος παρουσίας επεκτάσεων βαλβίδων.			
▲ → Έλεγχος μπουλονιών για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Λίπανση πάνω και κάτω μεντεσέδων πορτών στην πόρτα οδηγού, στην πόρτα συνοδηγού και ενδεχ. στις πίσω πόρτες.			
→ Αντικατάσταση τερματικού αποσβεστήρα στους πάνω μεντεσέδες πορτών.			



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εργασίες επάνω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)

	X	X	X
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης: Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος υδραυλικού συστήματος του συστήματος ανάκλισης καμπίνας για στεγανότητα.			
→ Έλεγχος και λίπανση συστήματος ανάκλισης καμπίνας και μηχανισμού ασφάλισης.			
→ Έλεγχος έδρασης καμπίνας μαζί με πνευματική ανάρτηση.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λασιπηνίας βάσης και τερματικού παρεμβύσματος της ανάρτησης με φύλλα σούστας.			
→ Έλεγχος συστήματος πεπιεσμένου αέρα για είσοδο νερού και λαδιού.			
→ Αν υπάρχει νερό ή/και λάδι στο δοχείο πεπιεσμένου αέρα, εκκενώστε το νερό και ελέγξτε τη μονάδα αφυγραντήρα.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			
▲ → Ενδεχ. έλεγχος αποθέματος λιπαντικού και παροχής λιπαντικού του συστήματος κεντρικής λίπανσης με MAN-cats.			
▲ → Αποστράγγιση ρεζερβουάρ καυσίμου.			

Εργασίες επάνω και κάτω από το όχημα (καμπίνα κεκλιμένη)

	X	X	X
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος καυσίμου για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών για ζημιά και σημεία φθοράς.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος αναρρόφησης/εξαγωγής καυσαερίων, συστήματος επανακυκλοφορίας καυσαερίων για στεγανότητα, διευθέτηση αγωγών και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήρα για στεγανότητα, διευθέτησης αγωγών, σημεία φθοράς και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων, κιβωτίου διανομής, δυναμολήπτη για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα για στεγανότητα και ζημιά			
→ Οπτικός έλεγχος κινητήριων αξόνων για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Οπτικός έλεγχος αμορτισέρ για στεγανότητα και ζημιά.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο ταχυτήτων.			
→ Έλεγχος αξονικού τζόγου των ακραξονίων.			
→ Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ελασμάτων ελατηρίων για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος συστήματος πνευματικής ανάρτησης, ειδικά κυλινδρικές φούσκες ανάρτησης για ρωγμές.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για τζόγο και ζημιά.			



2

Επιθεώρηση I, ετήσια

Εάν υπάρχει:	X	X	X
→ Έλεγχος στερέωσης συσκευής και συνδέσεων σωλήνων ψυκτικού μέσου κλιματισμού για διάταξη, ζημιές.			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης.			
→ Οπτικός έλεγχος συστήματος ανατροπής για στεγανότητα.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότσας.			
→ Λίπανση σημείων λίπανσης των βραχιόνων αντιστάθμισης φορτίου αξόνων.			
→ Λίπανση έκκεντρων αξόνων φρένων και ρυθμιστών άρθρωσης στο ταμπούρο (δεν απαιτείται με έκκετρο άξονα φρένου περιορισμένων αναγκών συντήρησης).			
→ Έλεγχος φθοράς τακακίων φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Αντικατάσταση φίλτρου για την τροφοδοσία καυσίμου της συμπληρωματικής θέρμανσης αέρα ή/και νερού.			
→ Αντικατάσταση προ-φίλτρου καυσίμου SEPAR.			
→ Εκκένωση νερού κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος φίλτρου κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στεγανότητας κεντρικού υδραυλικού συστήματος.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού στο κιβώτιο εξωτερικών πλανητών του κινητήριου μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA για κατάσταση, λειτουργία και στεγανότητα.			
→ Έλεγχος κατάστασης των τμημάτων μεταβίβασης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των ηλεκτρικών και υδραυλικών αγωγών του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Οπτικός έλεγχος των αισθητήρων γωνίας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Έλεγχος στάθμης υγρού του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

▲ → Εργασίες ελέγχου και φροντίδας

<p>Ημερομηνία, υπογραφή</p> <p>Σύμβουλος σέρβις</p>	<p>Υπεύθυνος εργασιών</p>
---	---------------------------



3

Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		X
	km	Έτη	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου αέρα, εάν ανάβει η ένδειξη στην οθόνη οδηγού ή το αργότερο μετά από:	200.000	2	
Αντικατάσταση μονάδας αφυγραντήρα.	-	2	
Αντικατάσταση συστήματος παροχής αέρα σε άξονα, κιβώτιο ταχυτήτων και κιβώτιο διανομής:	-	3	
Αποσυναρμολόγηση τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, έλεγχος κατάστασης και αν χρειάζεται αντικατάσταση τροχαλίας σύσφιγξης, τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής και τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα:	360.000	4	
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού (έλεγχος καπακιού/βαλβίδας υπερπίεσης στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού, ενδεχομένως αντικατάσταση):	500.000	4	
Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου λαδιού του κεντρικού υδραυλικού συστήματος:	500.000	4	

Εργασίες συντήρησης, εκτελούνται ανάλογα με τις ανάγκες	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη		
	km	Έτη	X
Πρώτη επιθεώρηση στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	600.000	4	
Επόμενες επιθεωρήσεις στο σύστημα διεύθυνσης μπροστινού άξονα ή σύστημα διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα:	300.000	4	

Εργασίες για την επιθεώρηση συστήματος διεύθυνσης

Εκτός από τις ετήσιες εργασίες στο σύστημα διεύθυνσης εκτελέστε τις παρακάτω εργασίες στο διάστημα που ορίζεται παραπάνω.

	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Ανιμπεκωπίστηκε
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).	X	X	X
→ Έλεγχος πημονιού του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος περιορισμού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος ευκινήσις του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος σημείων ασφάλισης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος αυτόματης επαναφοράς του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Έλεγχος τζόγου συστήματος διεύθυνσης του συστήματος διεύθυνσης μπροστινού άξονα.			
→ Οπτικός έλεγχος κατάστασης, λειτουργίας και στεγανότητας του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA (δεν απαιτείται, εάν ο έλεγχος έχει ήδη γίνει στην Επιθεώρηση I).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου δοχείου λαδιού συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού υψηλής πίεσης του συστήματος διεύθυνσης βοηθητικού πίσω άξονα EHLA.			

Ημερομηνία, υπογραφή	
Σύμβουλος σέρβις	Υπεύθυνος εργασιών

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Ισχύει μόνο σε συνδυασμό με το δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού.

Πελάτης:	Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Πινακίδα κυκλοφορίας:

Για τα παρακάτω οχήματα/χρήσεις συνιστώνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω πρόσθετα πακέτα:
Απορριμματοφόρο (οπίσθια/πλευρική φόρτωση, κάδος, εμπρόσθια φόρτωση), διάθεση αποβλήτων (κοντέινερ γυαλιού, κοντέινερ χαρτιού, οχήματα ανατροπής κάδου κύλισης/οχήματα κύλισης-ανατροπής), σκούπες, καθαριστικά καναλιών, φορείς μηχανημάτων, εργοεξέδρες, οδοκαθαριστικά και οχήματα χειμερινών υπηρεσιών
Ο καθαρισμός των διαστημάτων για τα πρόσθετα πακέτα και η σύνθεσή τους ανήκει στην κρίση της εκάστοτε επιχείρησης σέρβις ή της εκάστοτε περιοχής.

Πακέτο 1

	Εκτελέστηκε/ Εντάξει	Εκτελέστηκε/ Δεν είναι εντάξει	Αντιμετωπίστηκε
→ Έλεγχος θερμομονώσεων στην κάτω πλευρά της καμπίνας, στους υπερσυμπιεστές καυσαερίων, στους διάφορους σωλήνες και στους σωλήνες εξάτμισης.	X	X	X
→ Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).			
→ Έλεγχος στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).			
→ Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο προ-φίλτρο καυσίμου SEPAR/UFI.			
→ Έλεγχος τραπεζοειδούς ραβδωτού ιμάντα, τροχαλίας σύσφιξης και τροχαλίας ελεύθερης περιστροφής.			
→ Μίζα, γεννήτρια, σημείο γείωσης: Έλεγχος καλωδιακών συνδέσεων, στερεώσεων καλωδίων και διατάξεων καλωδίων.			
→ Έλεγχος φίλτρου εσωτερικού χώρου/φίλτρου γύρης.			
→ Έλεγχος ρύπανσης των ελασμάτων ψυγείων των ψυγείων αέρα υπερπλήρωσης, ψυγείων ψυκτικού υγρού και του συμπυκνωτή ψυκτικού μέσω κλιματισμού.			
→ Έλεγχος βαλβίδας εκκένωσης σκόνης ξηρού φίλτρου αέρα για λειτουργία.			

Πακέτο 2

→ Έλεγχος στάθμης υγρού κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, αξόνων, κιβωτίου διανομής και συστήματος διεύθυνσης.			
--	--	--	--

Πακέτο 3

→ Έλεγχος των βιδών ασφάλισης για τις μπάρες και τις ωστικές ράβδους, έλεγχος των παξιμαδιών βραχίονα συστήματος διεύθυνσης ως προς την σταθερή έδραση και την ασφάλεια.			
→ Έλεγχος φουσκών στεγανοποίησης και αξονικού τζόγου στις σφαιρικές αρθρώσεις για ωστικές ράβδους και μπάρες.			
→ Έλεγχος κατάστασης ελαστικών, έλεγχος παρουσίας επεκτάσεων βαλβίδων.			
→ Έλεγχος μπουλονιών για σταθερή έδραση (προσοχή στη ροπή στρέψης).			
→ Έλεγχος βάσης και στερέωσης ρεζέρβας για σταθερή έδραση και ασφάλεια.			
→ Λίπανση πείρου ακραζονίου.			

Πακέτο 4

→ Έλεγχος αντιστρεπτικής ράβδου.			
→ Έλεγχος διαμηκών βραχιόνων, ψαλιδιών και τετραγωνικών βραχιόνων.			
→ Έλεγχος αμορτισέρ.			
→ Έλεγχος ενδιάμεσης λασσιχένιας βάσης της ανάρτησης με φύλλα σούστας.			
→ Έλεγχος κυλινδρικών φουσκών του συστήματος πνευματικής ανάρτησης για ρωγμές.			

Πακέτο 5

→ Έλεγχος φθοράς τακακιών φρένων του ταμπούρου στην οπή παρατήρησης. Όριο φθοράς επιτεύχθηκε: <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/> όχι			
→ Λίπανση έκκεντρού άξονα φρένου και ρυθμιστή άρθρωσης του ταμπούρου.			
→ Έλεγχος κεντρικού άξονα για σταθερή έδραση και κατάσταση.			

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3 – 5)**



4

Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση

Πακέτο 6

→ Λίπανση σημείων λίπανσης της ανατρεπόμενης καρότσας.			
→ Λίπανση σπειρώματος περιστρεφόμενων κομβίων και έδρασης των κυλίνδρων κεντραρίσματος σε φέρον πλαίσιο για αμάξωμα αλλαγής.			
→ Λίπανση κεντρικού άξονα για διπλή αντλία του κεντρικού υδραυλικού συστήματος (MAN 284 LI-H2)			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για σταθερή έδραση και κλείδωμα.			
→ Λίπανση ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης (δεν απαιτείται με σύστημα κεντρικής λίπανσης).			
→ Έλεγχος ζεύξης ρυμούλκησης/εδράνου ζεύξης για φθορά.			

Ημερομηνία, υπογραφή

Σύμβουλος σέρβις

Υπεύθυνος εργασιών

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Αριθμός εντολής:	Ημερομηνία παραλαβής:
------------------	-----------------------

Πελάτης:	Πινακίδα κυκλοφορίας:		
Αριθμός πλαισίου οχήματος:	Τύπος οχήματος:	Τρέχουσα χιλιομ. κάλυψη:	Προγρ. ετήσι. χιλιομ. κάλυψη:

Σημειώστε με X το αναγκαίο σέρβις:	X	§ Έλεγχοι στη Γερμανία	X	§ Έλεγχοι εξωτερικού	X
Λεπτομερής εξέταση	Λίστα ελέγχου ❶	HU			
Επιθεώρηση I, ετήσια	Λίστα ελέγχου ❷	AU			
Επιθεώρηση II, Μακρόχρονο Service	Λίστα ελέγχου ❸	SP		Λοιπά (ξεχωριστή εντολή)	
Επιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση	Λίστα ελέγχου ❹	TCO			
Σέρβις χειμώνα	Λίστα ελέγχου ❺	UVV			

Υπολογιστής συντήρησης	<input type="checkbox"/> Εντός λειτουργίας	<input type="checkbox"/> Εκτός λειτουργίας	Συντελεστής χρήσης/διόρθωσης:
------------------------	--	--	-------------------------------

Κινητήρες	Προτεινόμενη προδιαγραφή λαδιού	Μέγ. χιλιομετρική κάλυψη				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X
		Υπολογιστής συντήρησης (km) ¹	Υπολογιστής συντήρησης off Χρήση ελαφριά, μεσαία, βαριά (km) ²	x συντελεστής χρήσης/ διόρθωσης (km)	Μήνες	
D0834LF, D0836LF Euro 3	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου κάτω από 50 ppm	M 3277	80.000	**		12
		M 3377, M 3477, M 3677				
	Καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 50 ppm	M 3277				
		M 3377				
D0834LF, D0836LF Euro 4		M 3477	80.000	**		12
		M 3677				
D0834LF, D0836LF Euro 5 με DOC		M 3277	80.000	**		12
		M 3377, M 3477, M 3677				
D0834LF, D0836LF EEV με PM-Kat		M 3477	80.000	**		12
		M 3677				

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Μηχανικά συγκροτήματα	Προδιαγραφή λαδιού πρώτης πλήρωσης	Μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη, υπολογιστής συντήρησης εντός λειτουργίας ή εκτός λειτουργίας				Εκτελέστηκε αλλαγή λαδιού X
	Εναλλακτική προδιαγραφή λαδιού	Βασικό διάστημα		Διάστημα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ³		
	Πρόσθετες προδιαγραφές λαδιού ⁴	km	Μήνες	km	Μήνες	
Ecolite S5-42	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S850, 6AS850	MAN 341 – Z2	120.000	12	-	-	
	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
Ecolite/TipMatic Lite 6S800 TO, 6AS800 TO, 6S1000 TO, 6AS1000 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
TipMatic Mid 12AS1210 TO, Ecomid 9S1110 TO, 9S1310 TO	MAN 341 – Z5	320.000	36	240.000	36	
	MAN 341 – Z4	240.000	24	160.000	24	
Eaton FS/FSO, RTS/RTO, TSO	MAN 341 – E4	360.000	24	240.000	36	
	MAN 341 – E3	240.000	24	160.000	24	
Υποειδείς άξονες	MAN 342 – S2	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – S1	300.000	36	200.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Εξωτερικοί πλανητικοί άξονες	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	
Κιβώτιο διανομής G102, G103	MAN 342 – S2	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – S1	200.000	36	130.000	36	
	MAN 342 – M3	200.000	24	130.000	24	

**Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III
TGL/TGM (EURO 3-5)**



Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιού

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να εκτελούνται οι παρακάτω εργασίες:	X
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου λαδιού.	
Καθαρισμός προ-φίλτρου/φίλτρου με πλέγμα του συστήματος φιλτραρίσματος καυσίμου (KSC).	
Αντικατάσταση στελέχους φίλτρου καυσίμου στο κύριο φίλτρο (KSC).	
Έλεγχος τζόγου βαλβίδων, ενδεχομένως ρύθμιση.	

Ταυτόχρονα με την αλλαγή λαδιού στα παρακάτω μηχανικά συγκροτήματα πρέπει να αντικαθίστανται τα αντίστοιχα στελέχη φίλτρων:	X
Κιβώτιο ταχυτήτων Eaton: → Καθαρισμός σήτας εκροής λαδιού.	

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών:	X
Αλλαγή λαδιού επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Υπηρεσία συντήρησης επιβεβαιωμένη με το MAN-cats.	
Εκτελέστηκε σύντομη δοκιμαστική διαδρομή.	
Όχημα σε ετοιμότητα λειτουργίας.	

Επόμενο σέρβις:	
<input type="checkbox"/> Αλλαγή λαδιού <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση I <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση II <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση III <input type="checkbox"/> Σέρβις χειμώνα	Μηχανικό συγκρότημα:.....
Το αργότερο στα: .....km	Ημερομηνία ελέγχου:
Επόμενος νομοθετημένος έλεγχος:	Ημερομηνία ελέγχου:
Περιγραφή:	

¹ Το διάστημα αλλαγής λαδιού εξαρτάται από την κατανάλωση καυσίμου. Η αναφερόμενη μέγιστη χιλιομετρική κάλυψη μπορεί ενδεχομένως να μειωθεί.
² Με απενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι πίνακες "Ποσότητες πλήρωσης, προδιαγραφές λαδιού και διαστήματα για κινητήρες", οι παράγοντες χρήσης και διόρθωσης και η προβλεπόμενη από τη MAN ποιότητα καυσίμου από το αποδεικτικό συντήρησης.
³ Ο ορισμός για τη χρήση σε "συνθήκες θερμής χώρας" παρατίθεται στο αποδεικτικό συντήρησης. Τα διαστήματα κατά τη χρήση σε συνθήκες θερμής χώρας ισχύουν ανεξάρτητα από την εμφανιζόμενη υπολειπόμενη χιλιομετρική κάλυψη με ενεργοποιημένο υπολογιστή συντήρησης.
⁴ Βλέπε αποδεικτικό συντήρησης ή βάση δεδομένων για αναλώσιμα στο After Sales Portal.

Υπογραφές	
Σύμβουλος σέρβις	Εντολέας

